

L'ÉCOLOGIE, C'EST UNE AFFAIRE D'EXPERTS ET L'AFFAIRE DE TOUS



Chaque jour,
les femmes et les hommes
d'Ingérop se mobilisent
pour une **ingénierie**
innovante et **éco-responsable**,
respectueuse du **vivant**.

04

ÉDITORIAL

06

INGÉROP
EN CHIFFRES-CLÉS

08

INNOVATION

11

PRIX

13

DIGITAL

16

RESSOURCES
HUMAINES

18

NOS 7 ACTIVITÉS

48

NOTRE GOUVERNANCE

50

NOTRE PRÉSENCE EN FRANCE
ET DANS LE MONDE

52

NOTRE ORGANISATION
TERRITORIALE

54

NOS CERTIFICATIONS,
AGRÈMENTS ET ACCRÉDITATIONS





DES EXPERTISES RENFORCÉES EN TRANSITION ÉCOLOGIQUE



YVES METZ
PRÉSIDENT
D'INGÉROP

Face à l'accélération du dérèglement climatique et à ses graves conséquences sur l'homme, la biodiversité et les ressources, nous avons renforcé en 2022 nos expertises et nos actions en faveur de la transition écologique afin d'apporter à nos clients des solutions innovantes, performantes et résilientes.

Intégrer de nouvelles compétences et renforcer les expertises existantes

Accroître notre expertise climato-résiliente représente une priorité stratégique de notre croissance externe. En 2022, nous avons envoyé un signal fort en ce sens avec deux acquisitions clés : **Acterra** en France, cabinet expert précurseur en plan climat et résilience au changement climatique, et **Bau+Plan** en Allemagne, ingénierie spécialisée dans les ouvrages fluviaux et les aménagements de protection contre les crues.

Capitaliser sur l'innovation interne

Le développement de nos expertises climatiques s'est également appuyé sur les initiatives et l'innovation portées par nos collaborateurs. Trois outils numériques résolument novateurs, conçus par nos talents, sont d'ores et déjà utilisés dans plusieurs projets : **XChange**, service dédié au réemploi des matériaux et terres excavées pour les projets de construction et d'aménagement, **ecale**, outil d'évaluation carbone de l'enveloppe des bâtiments, tous deux issus de notre programme d'intrapreneuriat IN³, et **Infracost** identifiant dans nos projets les postes d'émissions où la contrainte carbone est la plus forte.

Etre soi-même vertueux

Porteurs de solutions écologiquement vertueuses, nous devons être nous-mêmes exemplaires. Par notre « savoir-être » tout d'abord en déployant des mesures internes efficaces comme la hausse de la prise en charge des forfaits de transports collectifs. Par notre « savoir-faire » ensuite, c'est-à-dire la sensibilisation de toutes nos équipes aux enjeux environnementaux. Celle-ci se traduit concrètement par de nouvelles formations du « **Campus Ingérop** » dédiées à des thématiques écologiques telles que la maîtrise des risques environnementaux dans les projets ou la sensibilisation à la RE 2020, mais aussi par des webinaires « **Instants Ingérop** » dédiés par exemple à la biodiversité, au béton bas carbone ou aux rapports du GIEC.

Des objectifs toujours plus ambitieux

Ce devoir d'exemplarité nous a poussés en 2022 à nous fixer des objectifs plus ambitieux et à adapter notre projet d'entreprise « Vision 2027 ». Nous avons ainsi décidé de **réduire l'empreinte carbone unitaire du Groupe de 35 %** par rapport à 2019, au lieu des 20 % annoncés initialement. Cependant, l'empreinte carbone de nos projets étant environ cent fois plus élevée que celle du Groupe, nous travaillons à la mise en place de deux nouveaux indicateurs qui engagent l'ensemble de nos activités sur l'atténuation des effets de nos projets sur le climat et leur adaptation aux aléas climatiques : l'un mesurant la **réduction de l'empreinte carbone de nos projets**, l'autre **leur facteur de résilience**.

Excellence professionnelle et taux de mixité

Deux autres indicateurs requièrent toute mon attention. Le premier, c'est celui de l'**excellence professionnelle** fixé à **6 %**, qui mesure l'investissement d'Ingérop dans l'excellence technique, l'innovation et la formation. D'un niveau de **6,7 % en 2022**, cet indicateur permet de s'assurer que la rentabilité financière interne ne se fait pas au détriment des investissements humains qui préparent l'avenir. Le second, sur lequel je suis personnellement très engagé, c'est le **taux de mixité** de nos instances de direction, à tous les niveaux, que nous relevons de **20 % à 35 %** à l'horizon 2027, soit le taux de mixité de nos équipes : en 2022, cette valeur se situe à 23 %.

Une dynamique de succès

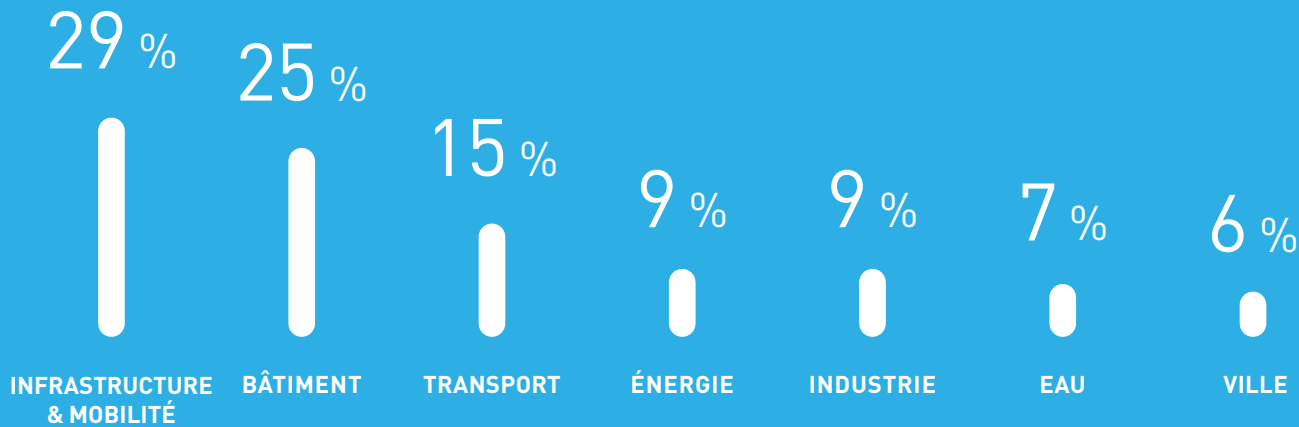
Plusieurs autres faits saillants témoignent en 2022 de notre dynamique de succès, parmi lesquels un **chiffre d'affaires en progression de plus de 15 %** versus 2021, un record de recrutement avec **plus de 500 nouveaux collaborateurs** ou une moisson de trophées récompensant le travail de nos équipes.

Merci à tous

Je remercie les femmes et les hommes d'Ingérop pour ces **excellents résultats**. Grâce à eux, à leurs efforts et à leur mobilisation au quotidien dans la vie des projets et de l'entreprise, grâce à nos clients qui nous renouvellent leur confiance année après année, **Ingérop aborde 2023 avec sérénité**, porté par une conviction profonde : agir pour la transition écologique est l'affaire de tous et plus seulement une affaire d'experts.

Ingérop en chiffres-clés

RÉPARTITION DES ACTIVITÉS



UN CHIFFRE D'AFFAIRES EN FORTE PROGRESSION



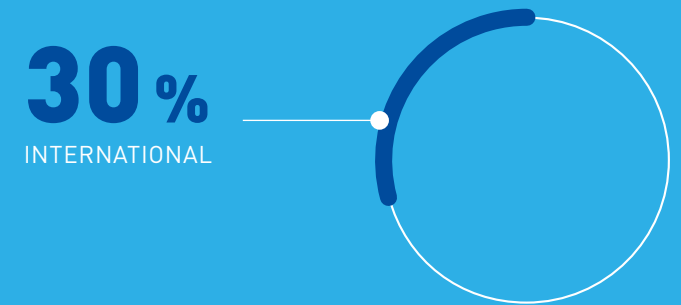
COLLABORATEURS DANS LE MONDE

2 600

À FIN DÉCEMBRE 2022

RÉPARTITION FRANCE / INTERNATIONAL

30%
INTERNATIONAL





PRÈS DE **90**
IMPLANTATIONS PERMANENTES

RÉSULTAT NET

13,5 M€ EN 2022

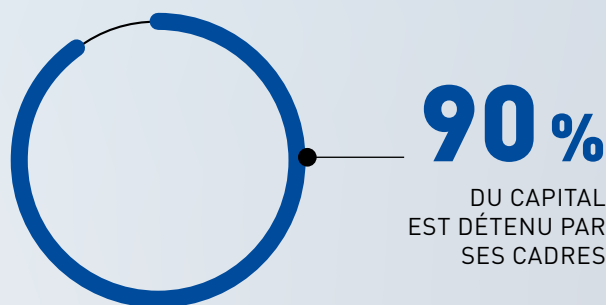
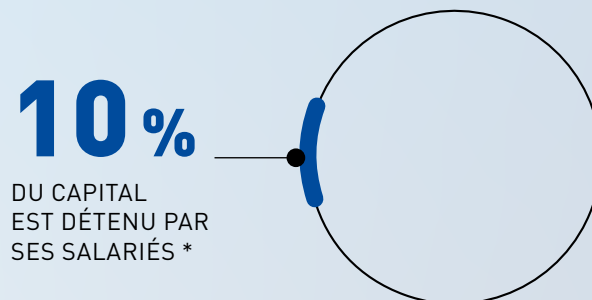
HORS ÉCARTS D'ACQUISITION

CARNET DE COMMANDES

IL REPRÉSENTE PRÈS DE **18** MOIS D'ACTIVITÉ

496 M€ À FIN MARS 2023

UN GROUPE INDÉPENDANT ET PARTICIPATIF



* VIA LE FONDS COMMUN DE PLACEMENT DE L'ENTREPRISE

7 NOUVELLES ACQUISITIONS DEPUIS DÉBUT 2022

FRANCE

ACTERRA • Implanté à Marseille, Acterra est un cabinet expert en plan climat et résilience au changement climatique. Précurseur dans ce domaine, Acterra dispose d'une expertise de plus de 15 ans, en France comme à l'international.

MAZET & ASSOCIÉS • Depuis plus de 25 ans, Mazet & Associés est spécialisée en économie de la construction et en gestion de projets. La société intervient sur tout type de bâtiment, en marchés publics ou privés, en constructions neuves ou en réhabilitation.

ALLEMAGNE

BAU + PLAN • Fondée en 1998, Bau + Plan est une société d'ingénierie spécialisée dans les ouvrages fluviaux et les aménagements de protection contre les crues. Atténuation des effets du changement climatique, réhabilitation d'ouvrages et protection de la biodiversité sont au cœur des projets développés par Bau + Plan.

IBF INGENIEURE • Spécialisée dans l'ingénierie des fluides, IBF Ingenieure possède une expertise reconnue dans les domaines du chauffage, de la ventilation, de la climatisation, de l'électricité, de la plomberie et de la sécurité incendie pour différents types de bâtiments (publics, industriels, bureaux).

RRI • Ingérop a racheté les actifs de la société RRI (Rhein Ruhr International Consulting Engineers), fondée en 1942, qui propose des services de conception pour la construction de bâtiments sur sites industriels.

AUSTRALIE

ASPEC ENGINEERING PTY • Fondée en 2003 et basée à Brisbane, Aspec Engineering Pty possède une expertise dans le domaine de la maintenance de matériaux et de l'ingénierie portuaire.

MAROC

HPM • En 2022, Ingérop a porté sa prise de participation à hauteur de 70 % dans HPM (Horizon Project Management), société d'ingénierie en conseil, études techniques et management de projets, dans le domaine du bâtiment et des travaux publics.

Promouvoir l'éco-conception intégrée à l'ingénierie

Au-delà du développement de solutions novatrices en ingénierie traditionnelle, la dynamique d'innovation et de R&D du Groupe a démultiplié en 2022 ses moyens et ses engagements sur des enjeux fondamentaux de la transition écologique tels que la résilience climatique, la décarbonation, l'efficacité énergétique et la maîtrise des risques environnementaux.

Passerelle de Bousbecque

Résilience : l'intégration d'expertises de pointe

Parmi nos objectifs prioritaires, rendre plus résilients nos projets, toutes activités confondues, nécessite d'enrichir par croissance externe nos expertises dans le domaine de l'adaptation au changement climatique. L'acquisition d'Acterra en 2022 s'inscrit pleinement dans cette stratégie. Précurseur dans le domaine du changement climatique depuis plus de 15 ans, Acterra nous apporte une expertise de pointe dans la connaissance et le traitement des données climatiques, l'analyse

de la vulnérabilité des projets, les stratégies d'adaptation et d'action, avec à la clé des gains de nouveaux projets dès 2022.

En termes de R&D, les synergies ne se sont pas fait attendre. Deux projets de recherche multi-partenaires financés par l'Union Européenne, initiés par Acterra et poursuivis avec l'appui du Groupe, sont emblématiques de cet apport mutuel. Le premier, baptisé « TransformAr », vise à développer des solutions pour parvenir à une adaptation

transformationnelle rapide de toute l'Union Européenne au changement climatique. Le deuxième, « Life Resystal », porte sur un enjeu prégnant de nos jours : la résilience des systèmes de santé européens face au changement climatique et aux crises sanitaires.



Yves Metz, président du Groupe Ingérop,
Stéphane Simonet, Directeur d'Acterra et François Lacroix,
Directeur Scientifique et Technique du Groupe Ingérop





Terre crue : de la thèse au contrat de recherche avec l'ANR

Issu d'une des nombreuses thèses de doctorat que nous encadrons, ce projet provient de la recherche collaborative que nous menons avec l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) dans un cadre national. Il s'agit du projet prometteur « DuRe Terre » explorant les potentialités de la construction en terre crue, au bilan environnemental très attractif.

« TransformAr », « Life Resystal », « DuRe Terre » constituent ainsi des marqueurs forts du positionnement de la R&D d'Ingérop sur des problématiques climatiques à l'échelle nationale et européenne.



Projet « DuRe Terre »

Biodiversité : innover pour mieux compenser

L'augmentation de nos efforts de R&D en écologie s'est également appuyée sur notre dynamique interne de recherche, portée par la direction scientifique et technique. Chaque projet d'amélioration, désormais soumis à la séquence réglementaire dite ERC - Eviter, Réduire ou Compenser - doit notamment s'appliquer aux impacts sur la biodiversité. Dès lors, dans le cadre d'une compensation, comment contrebalancer les impacts négatifs d'un projet grâce au concept d'équivalence écologique ? A cette question complexe, les écologues d'Ingérop ont répondu en concevant en 2022 **Ecothemis**, le 1^{er} outil d'évaluation quantitative des gains et pertes de biodiversité, avec des applications concrètes comme sur le projet de la déviation de Lussac-les-Châteaux où le dimensionnement écologique des zones de compensation a été effectué avec cet outil.



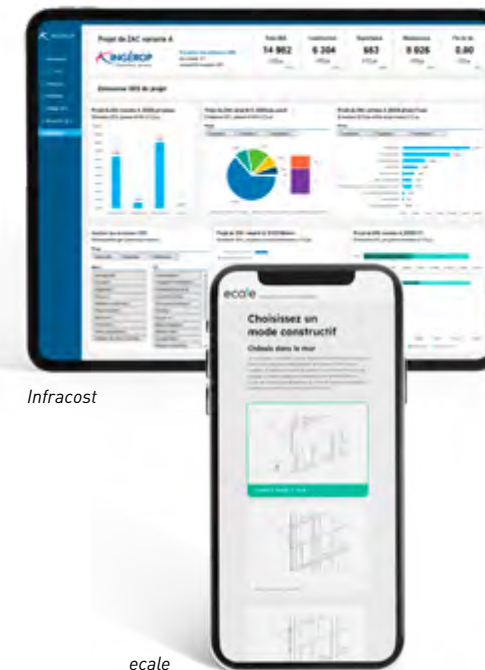
Lussac-les-Châteaux : déviation de la RN 147

Décarbonation : des outils d'évaluation de référence

La décarbonation est un des leviers majeurs dans la lutte contre le dérèglement climatique et dans ce domaine, les ingénieurs d'Ingérop ont mis au point deux outils innovants : **ecale** et **Infracost**. Issu du programme IN³, **ecale** est le 1^{er} outil d'évaluation du poids carbone de la façade d'un bâtiment qui permet, à partir d'une modélisation 3D, d'accompagner sa conception bas carbone. L'un des partis pris majeurs de cette application, c'est d'être un produit freeware, accessible à tous et bilingue. Quant à **Infracost**, certifié par l'Association Bilan Carbone, il représente une avancée notable dans la réduction de l'empreinte carbone en calculant, à partir des mètres d'un projet d'infrastructure ou d'aménagement, l'impact carbone total de ce dernier.

IN³ SAISON 3

Avec 24 dossiers reçus, la saison 3 d'IN³ a de nouveau suscité la créativité des talents d'Ingérop. Après une 1^{ère} phase de sélection où 15 projets avaient été retenus, 7 d'entre eux ont été sélectionnés par le Comité Innovation pour entrer en phase d'accompagnement personnalisé et financier, avec en lice pour la 1^{ère} fois cette année un projet international, espagnol en l'occurrence. La désignation des lauréats aura lieu en septembre.



Infracost

ecale

Flaconnage en verre



Efficacité énergétique : coupler hydrogène et décarbonation

La transition énergétique est également au cœur de notre politique d'innovation et en 2022, nous sommes allés encore plus loin en couplant notre expertise sur l'hydrogène - qui nous a permis de remporter une trentaine de contrats en deux ans - à la décarbonation de sites industriels. Ainsi pour répondre à la demande d'un **leader mondial du flaconnage en verre**, Ingérop a mis au point un procédé de conversion du chauffage de ses fours au gaz vers une combinaison hydrogène vert/oxygène avec un triple bénéfice écologique : optimisation énergétique, décarbonation et production d'énergie verte.

NAISSANCE DE GREEN CONSULTING³

La création en Allemagne d'une marque dédiée à l'ingénierie de solutions éco-conçues - Green Consulting³ - souligne combien le Groupe est attaché au déploiement progressif d'une stratégie écologique structurée à l'échelle internationale.

Transition énergétique : de nouvelles missions d'envergure

Deux autres faits marquants soulignent combien nous sommes devenus un acteur majeur dans le domaine de la transition énergétique : notre participation au programme « **REsolution** » du Groupe Orano destiné à mettre au point un nouveau procédé de recyclage bas carbone des matériaux des batteries électriques dont le graphite, et la conception bâtiminaire de « **SymphonHy** », usine de production de 50 000 piles à combustible par an pour Symbio, co-entreprise rassemblant Forvia et Michelin dans le domaine de l'hydrogène.

Risque environnemental : maîtriser toujours plus

Au-delà de l'application des réglementations et de l'obtention de certifications, la maîtrise du risque environnemental nous pousse à aller plus avant en assurant un suivi environnemental de l'amont à l'aval des projets. **L'extension du Grand Port Maritime de Dunkerque** est à ce titre exemplaire. Sur ce projet dont nous sommes le mandataire de la maîtrise d'œuvre et en collaboration avec un client qui anticipe les problématiques climatiques, nous avons engagé notre responsabilité environnementale par une large démarche de solutions éco-conçues couvrant les milieux naturels, les éco-matériaux, les économies d'énergie et la gestion complexe des matériaux de dragage.

XChange est un autre exemple de la maîtrise du risque environnemental. Cette nouvelle offre de conseil développée par nos experts nous permet d'accompagner les maîtres d'ouvrage pour limiter le risque lié au réemploi et à la réutilisation des matériaux et terres excavées pour les projets de construction et d'aménagement.

Projet SymphonHy à Saint-Fons



Projet Cap 2020 - Grand Port Maritime de Dunkerque



Une politique ambitieuse d'innovation écologique

En 2023, outre notre volonté de dépasser les 144 000 heures consacrées en 2022 à la R&D, nous poursuivons notre politique ambitieuse d'innovation écologique avec le projet de déployer systé-

matiquement sur nos projets des indicateurs de résilience et de décarbonation. Plus que jamais, Ingérop veut être le fer de lance de l'éco-conception intégrée à l'ingénierie.

2022 : une moisson de prix pour Ingérop

Après 2021, Ingérop a une nouvelle fois reçu en 2022 de très nombreux prix soulignant l'excellence de ses savoir-faire et de ses équipes.

Grand Prix National de l'Ingénierie pour le Village qui accueillera les athlètes lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024

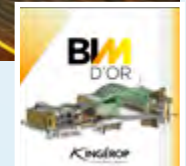
A l'occasion du forum Meet'Ingé, le Grand Prix National de l'Ingénierie 2022 a été décerné à Ingérop pour son projet de conception bas carbone du village qui accueillera les athlètes des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024. Un projet ambitieux qui vise à faire de ce village un modèle de ville durable. Pour y parvenir, des solutions innovantes ont été intégrées afin de minimiser les

impacts environnementaux et maximiser le réemploi (utilisation de déblais, recyclage de revêtements et des bétons issus de la déconstruction des bâtiments), concevoir des équipements réversibles et démontables pour les Jeux Olympiques et Paralympiques, créer un quartier végétalisé et permettre une accessibilité universelle répondant aux populations en situation de handicap.

Grand Prix National de l'Ingénierie 2022



BIM d'Or 2022



BIM d'Or : la restauration du Grand Palais

Plus haute récompense nationale dans le domaine de la maquette numérique, le BIM d'Or 2022 a été attribué à l'équipe de maîtrise d'oeuvre (MOE) de restauration du Grand Palais, pour laquelle Ingérop a assuré une mission de BIM management en conception et consolidera un Dossier des Ouvrages Exécutés (DOE). Pour mieux appréhender l'édifice patrimonial dans lequel elle intervient, la MOE du projet, sous l'impulsion d'Ingérop, a mis au point une collection de maquettes numériques restituant l'ouvrage existant à partir des tracés géométriques de 3 000 plans d'archives superposés à des nuages de points et à des relevés géométriques. Puis pour préparer au mieux ce chantier pharaonique, la MOE a développé des maquettes numé-

riques de l'ambitieux projet de restauration afin de consolider les premières hypothèses de conception, en s'appuyant sur des simulations aérodynamiques, thermiques et de phasage du chantier.



BIM d'Argent : Bus à haut niveau de service (BHNS) de Cayenne

À l'occasion des BIM 2022, Ingérop a reçu un second prix dans la catégorie « Infrastructure » : un BIM d'Argent pour le projet de création, à Cayenne en Guyane, de deux lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) sur un réseau de 10 km de long comprenant 21 stations accueillant 20 000 voyageurs/jour. Pour ce projet, la mise en place d'une convention BIM a permis d'optimiser la collaboration des entreprises et de préparer l'exploitation sur 30 ans avec notamment la livraison d'une maquette numérique « tel-que-construit ».



© Groupement Ilyse Construction

Trophées Eiffel : le MEETT, Parc des Expositions et Centre de Conventions de Toulouse

Attribués par un jury indépendant, les Trophées Eiffel récompensent les réalisations architecturales qui témoignent de la vitalité et de la qualité de la construction acier en France. En 2022, un Trophée Eiffel dans la catégorie « Divertir » a été décerné à Arcora, filiale du groupe Ingérop pour

le MEETT, Parc des Expositions et Centre de Conventions de Toulouse. Véritable dispositif urbain à la fois monumental par ses dimensions et subtil dans sa résonance sur son environnement, le MEETT constitue une nouvelle entrée pour Toulouse.



Les équipes récompensées lors des Trophées Eiffel

Equerre d'argent au Jardin sportif Suzanne-Lenglen à Bordeaux

Prestigieux trophée du monde de l'architecture, l'Equerre d'argent a récompensé en 2022, dans la catégorie « espaces publics et paysagers », le projet de jardin sportif Suzanne-Lenglen à Bordeaux dont le jury a salué « la réalisation [qui] a le mérite de sa simplicité et d'être en accord avec une problématique de développement à l'échelle urbaine et à celle du quartier ».

Maîtrise d'ouvrage : Etablissement Public d'Aménagement de Bordeaux Euratlantique. Maîtrise d'œuvre : TVK, architecte mandataire ; Pascal Cribier et Patrick Ecoutin, paysagistes et Ingérop.



© Ingérop

Rendel également à l'honneur en 2022

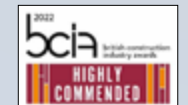
- **Prix du « Graduate of the Year »** dans le cadre des « Construction News Workforce Awards » attribué à Ioannis Koromilas



- **2^{ème} place dans la catégorie « Innovation »** du prix « Shaft Design & Construction »



- **2^{ème} place de la catégorie « Partnership initiative of the year »** pour le consortium Align (HS2)



- **HS2 Design, Engineering and Environment Inspiration Awards 2022** pour les talus ouest du viaduc de Colne Valley en tant que membre du groupement Align piloté par Bouygues sur HS2,

- **HS2 Learning Legacy 2022** pour la conception des fondations du même viaduc.

MIPIM AWARDS 2023 : BEST ALTERNATIVE PROJECT À LA DELOITTE UNIVERSITY

Lors des MIPIM Awards 2023, le Best Alternative Project a été attribué à la Deloitte University EMEA.

Sur ce projet, Ingérop est fier d'accompagner le groupe Deloitte dans le cadre d'une mission d'ingénierie globale avec ses filiales Arcora et Cicad qu'il mène avec le cabinet Dubuisson Architecture pour Nexity. L'université d'entreprise basée à Marne-La-Vallée accueillera des salles de formation modulables, 265 chambres, un ensemble de restauration, une salle multi-activités, un fitness et des terrains extérieurs multisports. Le groupe Deloitte a souhaité que son université dispose des standards les plus élevés en termes environnementaux et vise un label WELL niveau Gold, Label BREEAM niveau Excellent, Label Energie Carbone (E+C-) avec label BEPOS Effinergie 2017.



© MIPIM

Equipe lauréate

Le digital au service de l'écologie

Plus que jamais, en 2022, les innovations digitales proposées par les collaborateurs du Groupe Ingérop ont eu pour objectif de réduire l'impact carbone des projets de nos clients.

Double innovation en décarbonation

Développer des interfaces numériques intuitives et performantes favorisant la conception de projets d'infrastructures ou d'aménagements d'espace public moins carbonés est une importante contribution du digital à la transition écologique. Plusieurs outils particulièrement novateurs ont ainsi vu le jour en 2022 grâce à l'apport des technologies digitales.

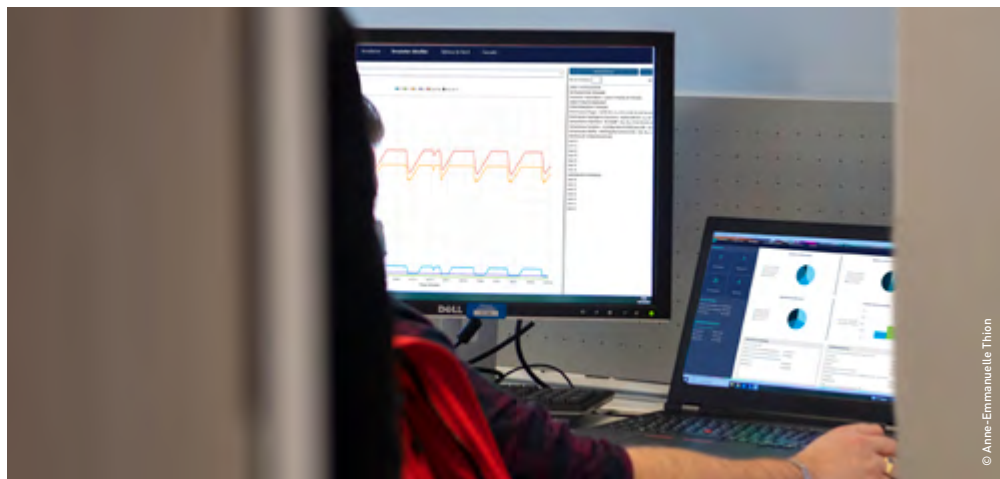


Ecale, 1^{er} configurateur de façade bas carbone, et **Infracost**, calculant l'empreinte carbone globale d'un projet d'infrastructure et d'aménagement, représentent de **véritables avancées dans le domaine de la décarbonation**, qui ont déjà séduit plusieurs clients. Les premières réussites ont inspiré de nouveaux développements lors de la saison 3 d'IN³ : **Infracost Monitoring**, déclinaison d'Infracost en phase chantier et **Calcab Structures**, transposition d'ecale dédiée aux structures porteuses du bâtiment.

Optimiser le dimensionnement d'infrastructures hydrogène

Dans un autre domaine, l'hydrogène renouvelable, Ingérop s'est appuyé sur les technologies numériques pour apporter en 2022 une forte valeur ajoutée à ses clients avec la création du 1^{er} outil de dimensionnement des infrastructures de production et de distribution d'hydrogène liées à la mobilité, l'industrie ou le stockage d'énergie.

Son nom : **Pos'Hy**. Unique sur le marché, Pos'Hy permet d'identifier toutes les données nécessaires pour concevoir l'ensemble de la chaîne hydrogène en fonction des besoins prédéfinis par le client, de sélectionner les équipements nécessaires et d'analyser l'aspect environnemental et économique du projet.



Outil de dimensionnement des infrastructures et de distribution d'hydrogène - Pos'Hy

Accompagner les mobilités durables

La question des mobilités durables est centrale dans l'adaptation des politiques territoriales au changement climatique. Là encore, l'apport du digital a permis de développer des outils pertinents comme **ING-ZFE**, dispositif pédagogique d'information des conducteurs de véhicules circulant à proximité d'une Zone à Faible Emission (ZFE) et **Ingérop Mobility**, solution d'analyse et de valorisation des Floating Mobile Data (FMD) pour évaluer et comparer rapidement les conditions de circulation d'itinéraires routiers, solutions qui ont été adoptées en 2022 par de nouvelles collectivités.



Études de sensibilité pour le projet Charenton Bercy

Une nouvelle offre dans le design paramétrique

Dans le cadre de sa volonté de proposer une « ingénierie augmentée » grâce au digital, Ingérop a lancé en 2022 une nouvelle offre qui s'inscrit pleinement dans l'optimisation énergétique et la transition écologique : **le design paramétrique enveloppe/systemes**. Pour renforcer les synergies entre les ingénieurs et les experts énergéticiens, Ingérop a mis au point une offre combinant au sein d'un même outil de calcul itératif l'ensemble des paramètres de la façade et des systèmes énergétiques pour identifier la combinaison optimum, notamment du point de vue environnemental.

Amplifier le co-développement

Dans ce même esprit de collaboration transversale, au regard de l'utilisation croissante du digital dans la création d'interfaces novatrices, **une méthode pertinente de co-développement est en cours de déploiement** chez Ingérop. Son principe est simple : l'expert métier est incité à coder lui-même les outils et algorithmes en lien avec son expertise et peut s'appuyer sur les informaticiens qui se chargent d'en garantir le déploiement à l'échelle du Groupe dans des conditions optimales : entrées/sorties, traitement, stockage et sauvegarde des données. Résultat : une articulation optimum entre les métiers historiques du Groupe et les experts digitaux de la Direction des Services Numériques du Groupe.

Succès dans les « infrastructures intelligentes »

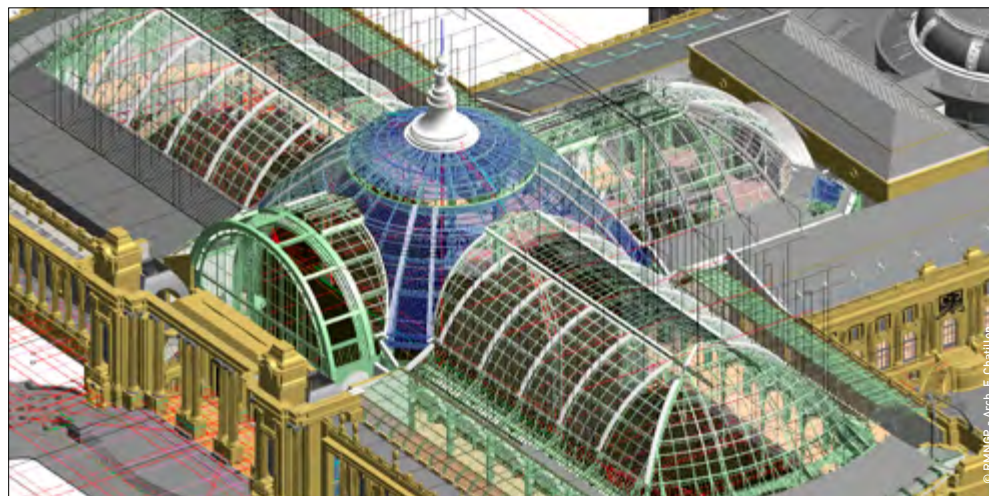
Dans le domaine des « infrastructures intelligentes », Ingérop a accéléré en 2022 la structuration de son offre et créé des outils marketing pertinents qui lui ont permis de gagner de nombreux projets. Citons parmi les plus représentatifs, **B-Connect**, la restructuration et l'extension du siège social du groupe Legrand avec la mise en oeuvre de solutions techniques pour maximiser les économies d'énergie, réduire l'impact sur l'environnement et améliorer l'empreinte carbone et **la Fonderie Macheret** pour l'extension de son usine de fabrication intégrant toutes les dimensions du smart building : infrastructure intelligente, bas carbone et sobriété énergétique.

De même en 2022, le Groupe a établi un partenariat avec la start-up **namR**, dans le but de recourir plus massivement à l'open data pour améliorer la pertinence de nos offres et de nos services en aménagement du territoire en lien avec les axes de potentiel écologique : décarbonation, résilience et respect de la nature.

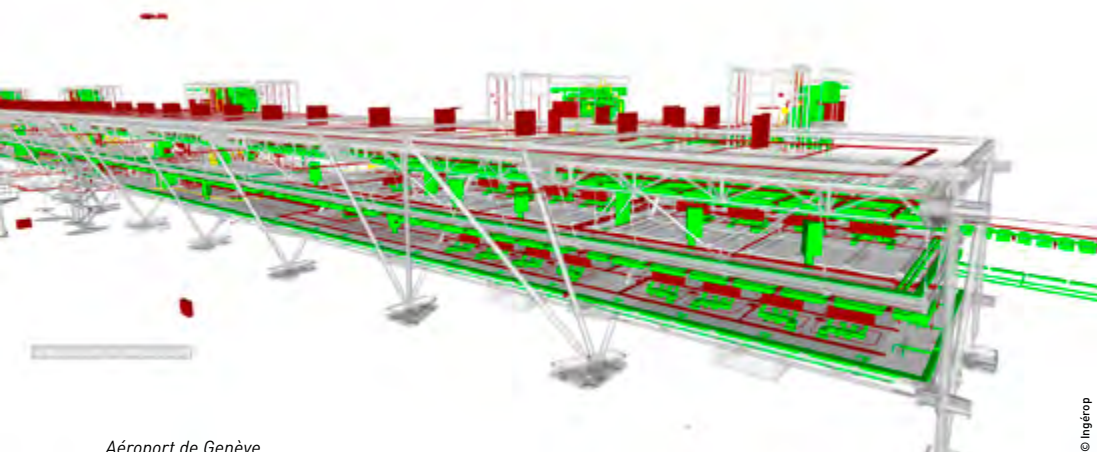
BIM d'Or pour la restauration du Grand Palais

Dans le domaine de la maquette numérique, au-delà des nombreux projets d'envergure qu'Ingérop mène, l'attribution du **BIM d'Or 2022 au projet de restauration du Grand Palais** et d'un **BIM d'argent**

dans la catégorie « **Infrastructure** » pour le **BHNS de Cayenne** souligne combien nous avons acquis une expertise connue et reconnue en matière de BIM.



Maquette BIM du Grand Palais



Aéroport de Genève

© Ingérop

Réduire l'empreinte carbone du Groupe

Dernier point et non des moindres : le digital participe activement à la réduction de l'empreinte carbone du Groupe en permettant par exemple de déployer tous les outils nécessaires au télétravail ou en prenant **des mesures éco-responsables** comme la sélection de fournisseurs informatiques engagés dans la réduction des gaz à effet de serre ou en allongeant la durée de vie des ordinateurs et smartphones utilisés par Ingérop.

Perspectives 2023

L'année 2023 s'annonce **prometteuse** car en complément de son intérêt démontré en éco-conception, le **recours aux technologies et expertises numériques offrira d'autres opportunités** pour accompagner nos clients face à des risques émergents. D'une part, la nécessaire recherche d'anticipation et de résilience vis-à-vis des risques climatiques nécessitera le captage et l'interprétation de données en temps réel couplés à des solutions de modélisations expertes. D'autre part, la protection vis-à-vis du risque cyber passera par un accompagnement dans la spécification des systèmes d'exploitation et objets connectés qui équipent désormais nos villes, bâtiments, installations industrielles et qui constituent autant de failles de sécurité potentielles.

ACCROÎTRE L'ACCULTURATION DIGITALE DE TOUS LES COLLABORATEURS

Portée par les experts de la Direction des Services Numériques, la sensibilisation de tous les collaborateurs à la culture digitale a été renforcée en 2022. Des formations en ligne d'une grande accessibilité sur des thèmes aussi divers et variés que Teams, One Drive, le cloud ou la business intelligence et des Instants Ingérop dédiés à des thématiques informatiques ont été ouverts à tous, tout au long de l'année.



© Ingérop

Relayer les **enjeux écologiques** auprès de **tous**

Tout en enregistrant en 2022 un record historique de recrutement avec plus de 500 nouveaux collaborateurs accueillis au sein du Groupe, la politique Ressources Humaines d'Ingérop a pleinement contribué à la diffusion des connaissances sur les enjeux du changement climatique auprès de tous les collaborateurs et à leur adoption de comportements responsables.

Un large panel de formations dédiées au changement climatique

La prise de conscience collective des questions environnementales passe par un partage des connaissances auprès de tous les collaborateurs d'Ingérop. Dans cette démarche de transmission des savoirs, les Ressources Humaines ont joué un rôle moteur en étoffant significativement le catalogue de formation interne, le « **Campus Ingérop** », avec des formations dédiées aux thématiques écologiques. Traités par des experts internes ou externes à la demande de directeurs d'activités ou de responsables RH, la « Maîtrise du risque environnemental, anticipation et réglementation associée », « Les grands enjeux environnementaux », « La fresque du climat » font partie de ces nouveaux sujets en lien avec Vision 2027.

L'acquisition d'**Acterra**, cabinet expert en plan climat et résilience au changement climatique, est venue, dès 2022, enrichir le portefeuille de formations écologiques sur le thème de « l'intégration des changements climatiques dans l'approche projet ». Des webinaires « **Instants Ingérop** » sur l'écologie ont également été proposés tout au long de l'année 2022.

A travers cet effort massif, tous thèmes confondus, le Groupe a consacré, en France, près de 4 % de sa masse salariale à la formation en 2022.

Les petits gestes écologiques de chacun, source de grands changements

Tout au long de 2022, **IDLab**, notre laboratoire d'idées interne, accompagné par la Direction des Ressources Humaines, a coordonné et relayé en interne des opérations nationales très appréciées par les collaborateurs comme les **Semaines Européennes du Développement Durable**, avec le ramassage des déchets à Rueil et dans d'autres agences, ou la participation à des Challenges Mobilité, notamment à Lyon, pour délaissier la voiture au profit des mobilités durables et douces. De même, soutenue et relayée par les RH, la multiplication de **gestes écologiques du quotidien** - éteindre les ordinateurs, photocopier en recto-verso, bannir le plastique...- représente certes de petites gouttes d'eau individuelles mais, accumulées collectivement, elles sont source de grands changements.

Diminuer l'empreinte carbone unitaire du Groupe

A l'échelle du Groupe, les Ressources Humaines participent activement, sous l'impulsion de la Direction Générale et d'**IDLab**, au déploiement de mesures destinées à **réduire de 35 % d'ici 2027**,



Journée de collecte des déchets au siège d'Ingérop dans le cadre des Semaines Européennes du Développement Durable

L'empreinte carbone unitaire d'Ingérop. Parmi les plus emblématiques, on peut citer la revalorisation du forfait mobilité durable pour développer plus encore les modes de déplacements alternatifs, le renouvellement progressif du parc des véhicules de services et de fonction par des modèles « verts », le bannissement du plastique des événements internes et la priorisation du train sur l'avion dans le cadre de notre politique de déplacements professionnels.

Près d'un collaborateur recruté par jour en France

L'autre défi d'envergure relevé avec succès par les Ressources Humaines en 2022, c'est le recrutement de **plus de 300 nouveaux collaborateurs en France**, soit quasiment près d'un par jour, et plus de **200 à l'international**. Dans un contexte fortement concurrentiel et de métiers en tension, un plan d'actions conséquent a été mis en place afin d'agir sur tous les leviers de recrutement. Certaines unités se sont ainsi dotées d'un **chargé de recrutement** exclusivement dédié à cette mission. De nouveaux outils de sourcing, de nouveaux jobboards et outils de veille sont venus compléter la palette des outils existants à disposition des managers et des collaborateurs. Sur la cible stratégique des jeunes ingénieurs en école ou

fraîchement diplômés, plusieurs actions significatives ont été menées : **campagne de vidéos sur les réseaux sociaux** - LinkedIn, Twitter ou Instagram - valorisant les missions des stagiaires chez Ingérop, présence accrue de collaborateurs à des tables rondes sur des salons à forte visibilité comme le BIM World ou Meet'Ingé, et renforcement des partenariats avec de prestigieuses écoles.

Un processus d'intégration optimisé

Outre la phase de recrutement, la phase d'intégration de 500 nouveaux collaborateurs a représenté un défi de taille. Là encore, les Ressources Humaines ont employé les grands moyens en **accélérant le processus d'onboarding** : la fréquence des séminaires d'intégration a été augmentée, leur capacité d'accueil a été élargie et le délai pour y participer réduit. En outre, le parcours d'intégration des premiers jours et premières semaines du nouvel arrivant est en cours de digitalisation donnant accès à de nombreux documents et informations.

Bienveillance et bien-être au travail

En permanence, le Groupe veille à offrir à tous ses collaborateurs un cadre de travail bienveillant et épanouissant. La bienveillance chez Ingérop



s'exprime dans le relationnel entre collaborateurs et surtout dans l'accessibilité de tous les niveaux de management, ouverts à l'écoute et au dialogue. Le bien-être au travail repose également sur toute une série de mesures prises en 2022 dans la continuité des années antérieures. Le montant de **prise en charge du CESU garde d'enfants** est ainsi passé à **2 040 euros**, une **prime de partage de valeur** d'un montant de 1 000 euros a été versée en France sous certaines conditions à l'ensemble des collaborateurs, le **congé solidaire®**, suspendu à cause du Covid, a été relancé, offrant l'opportunité de partir 15 jours en mission humanitaire avec notre partenaire Planet'Urgence.



Mounir Saghraoui en mission solidaire au Togo

Mise en place du CET et du BSI

Un **Compte Epargne Temps (CET)** a été créé en 2022 et les collaborateurs ont pu retrouver l'ensemble des autres avantages existant au sein du Groupe (mutuelle, prévoyance, véhicule de fonction) dans le **Bilan Social Individualisé (BSI)** qui leur a été remis.

En faire toujours plus en 2023

Entre le parachèvement du déploiement de notre nouveau SIRH avec le module « Performance & Carrières », le renforcement de notre plan d'actions en faveur de la mixité afin de féminiser nos instances de direction et la sensibilisation au sexisme ordinaire à travers des ateliers-pilotes, les grands projets ne manquent pas en 2023 au sein des Ressources Humaines afin de **favoriser l'exemplarité de tous et contribuer à l'épanouissement de chacun**.

INGÉROP, PARRAIN DE LA PROMOTION 2025 DE L'ESTP

Au travers de son syndicat professionnel Syntec Ingénierie, Ingérop est devenu en 2022, au côté d'autres confrères, le parrain de la promotion 2025 de l'ESTP. Tout au long de ces 3 années de parrainage, des visites de chantiers, des interventions dans le cadre de cycles de conférences et des sessions de recrutement donneront un formidable coup de projecteur sur les activités et les métiers d'Ingérop auprès des élèves de cette prestigieuse école.



Promotion 2025 de l'ESTP

ACCÉLÉRER SUR LE HANDICAP

Lors de la Semaine du Handicap, Ingérop a multiplié les actions pour l'intégration des personnes en situation de handicap avec, notamment, des campagnes d'affichage sur ce sujet dans 30 agences Ingérop en France, le lancement d'un numéro vert respectant l'anonymat et d'une plateforme web sur cette thématique sensible.



NOUVEAU GESTE DE SOLIDARITÉ : LE RTT SOLIDAIRE

En plus de la collecte de vêtements pour l'Ukraine ou les Cravates solidaires, un nouveau geste de solidarité a vu le jour en 2022 : le RTT solidaire, soit la pose d'une journée de RTT pour participer à l'École de la 2^{ème} chance organisant des rencontres entre collaborateurs d'Ingérop et jeunes au parcours scolaire atypique.

7 ACTIVITÉS

pour inventer un monde durable



Bâtiment

Accompagner, à chaque étape de leur développement, tous les types de projets de bâtiments en maîtrisant tous les enjeux techniques, digitaux et environnementaux, actuels et futurs.



CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE POINTE-À-PITRE



Eau

Assurer la conception et la pérennité de l'ensemble des grandes infrastructures hydrauliques et portuaires, des ouvrages fluviaux tout en les protégeant contre les événements extrêmes liés au changement climatique.



GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE



Énergie

Être un acteur fort et engagé de la transition énergétique, de la production et distribution d'énergie verte et de la décarbonation de toutes les activités industrielles.



PROJETS RELATIFS À LA PROPULSION NUCLÉAIRE



Industrie

Répondre aux besoins des clients industriels à chaque étape de leurs projets - de la définition des process à la livraison des bâtiments et installations - tout en se positionnant activement sur des filières d'avenir.



UNITÉ DE BIOTHÉRAPEUTIQUES DE TOULOUSE

En 2022, fort du dynamisme de ses 7 activités et des multiples synergies développées entre elles, Ingérop a renforcé son positionnement parmi les acteurs majeurs de l'écologie et du numérique dans l'ingénierie.



Infrastructure & Mobilité

Apporter une expertise technique et un haut niveau de conseil lors des phases de conception, de réalisation et d'entretien des grandes infrastructures, des ouvrages d'art et du génie civil ainsi que pour tous les projets de mobilité.



GRAND PARIS EXPRESS
LIGNE 18



Transport

Concevoir et développer l'ensemble des modes de transport éco-responsables en prenant en compte les enjeux de la multimodalité et la meilleure expérience utilisateur possible.



TECHNICENTRE TRAINS EXPRESS RÉGIONAUX H2
DE CLERMONT-FERRAND BRÉZET



Ville

Œuvrer à la transformation des villes en territoires bas carbone, résilients et adaptés au changement climatique en cours.



PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS
DE LA CATHÉDRALE NOTRE-DAME-DE-PARIS

NOS MISSIONS

- ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE
- ÉTUDES DE FAISABILITÉ
- ÉTUDES PRÉLIMINAIRES
- CONSEIL AUX INSTITUTIONS PUBLIQUES
- MAÎTRISE D'ŒUVRE
- INGÉNIERIE INTÉGRÉE
- ÉTUDES DÉTAILLÉES
- PROCÉDURES ADMINISTRATIVES
- MANAGEMENT DE PROJET
- ACHATS
- ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES
- ÉTUDES D'EXÉCUTION
- SUPERVISION DES TRAVAUX
- SYNTHÈSE DES ÉTUDES D'EXÉCUTION
- ORDONNANCEMENT
- PILOTAGE
- COORDINATION
- COORDINATION SYSTÈMES DE SÉCURITÉ INCENDIE
- ASSISTANCE À L'EXPLOITATION ET À LA MAINTENANCE
- RÉALISATION CLÉS EN MAIN OU CONTRACTANT GÉNÉRAL



BÂTIMENT

Concevoir des bâtiments résilients et éco-responsables



Ludovic VAZ

Directeur de l'activité Bâtiment

« Au-delà de nos missions traditionnelles, nos équipes doivent maintenant imaginer des bâtiments capables de vivre plusieurs vies et conçus pour faire face à un spectre de contraintes très variées allant du phénomène climatique extrême à la cyberattaque. »



 FRANCE

Collège de l'Ars - ZAC Saint-Jean Belcier Bordeaux - Euratlantique

Conseil Départemental de la Gironde

Maîtrise d'œuvre des lots Fluides, engagements de performances énergétiques, commissionnement, VRD

Marché global de performance pour la construction d'un collège de 700 élèves en milieu urbain constitué de salles de classes d'enseignements général et spécifiques, restaurant, logements de fonction, gymnase et plateau sportif en toiture (Surface De Plancher de 9 028 m²).

Forts engagements de performances :

- Labellisation Certivéa E3C1
- Valorisation de la filière bois locale
- Plus de 80 % des consommations de chaud produit par des ENergies Renouvelables (ENR)
- Raccordement au réseau de chaleur
- Installation photovoltaïque (production et autoconsommation)
- Ventilation double flux / rafraîchissement adiabatique
- Eclairage LED
- Conception bioclimatique
- Réduction des consommations de la demi-pension par systèmes innovants.



© Architecture Studio / Bapet / A. Nicolas

 GUADELOUPE

Un hôpital résilient vis-à-vis des conditions climatiques extrêmes

Centre Hospitalier Universitaire
de Pointe-à-Pitre

Mission d'ingénierie générale à laquelle s'ajoutent la prévention et la coordination du Système de Sécurité Incendie ainsi que celle d'Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage Exploitation-Maintenance

Le défi : construire un hôpital high-tech, résilient aux contraintes sismiques et cycloniques extrêmes. Le CHU est organisé autour d'une artère articulée appelée la Rue Caraïbes qui dessert : plateau technique, bloc opératoire, réanimation, imagerie numérique, caissons hyperbares, médecine nucléaire.

Les consultations et hospitalisations s'organisent autour de quatre pôles dont un « mère-enfant ». La logistique et les réseaux issus des productions techniques alimentent l'ensemble du site dans une galerie dédiée sous la Rue Caraïbes.



EXPERTISE GREEN

ECALE - 1^{ER} OUTIL
D'ÉVALUATION
DU POIDS CARBONE
DES ENVELOPPES
DE BÂTIMENT



Arcora, filiale dédiée à la conception de l'enveloppe du bâtiment, a développé ecale, fruit de plusieurs années de recherche à travers sa cellule R&D et soutenu par le programme IN³ d'Ingérop.

En partant du mode constructif, l'ensemble des contributions des éléments de façade est sommé suivant un calcul dynamique simplifié intégrant les renouvellements des différents composants pour visualiser en temps réel l'impact d'une trame de façade type sur 50 ans. Les procédés constructifs, la nature des isolants ou encore les vitrages sont pris en compte pour évaluer au plus juste l'impact carbone du bâtiment.

Ecale est mis à la disposition de tous pour mobiliser la filière. La façade représente près d'un quart de l'impact d'un bâtiment tertiaire. Arcora a constaté que l'impact carbone d'une façade varie d'environ 100 à 500 kg équivalent CO² par m² de façade.

ALLEMAGNE

Bosch, HK0202 Nouveau centre de développement

Bosch Engineering

Plomberie, traitement d'air, énergie, sprinkler, Gestion Technique du Bâtiment

Le nouveau Bosch Cooperation Campus est synonyme de neutralité climatique et d'efficacité énergétique. Ingérop, via sa filiale IBF, a supervisé la conception des lots techniques à l'aide du BIM. L'approvisionnement en chaleur provient d'une installation géothermique à proximité, tandis qu'une autre partie provient d'une pompe à chaleur bivalente. La capacité totale de chauffage est de plus de 4,5 MW, celle du refroidissement d'environ 6,5 MW. Le débit d'air total de plus de 200 000 m³/h est intégré dans un système central de récupération de chaleur très efficace, avec un rendement de plus de 70 %.



NOS TALENTS À VOS CÔTÉS

PROTÉGER PAR LA CYBERSÉCURITÉ

« À mes débuts, j'ai choisi la voie de l'administration de réseaux informatiques. Cette expérience m'amènera à saisir une opportunité de chargé d'affaire chez GLI¹. J'ai pu mener des missions d'audit, d'assistance à maîtrise d'ouvrage et d'œuvre pour la sûreté des personnes et des biens. Passionné par la technologie et conscient que les risques cyber ont dépassé les menaces physiques, je me suis formé à la cybersécurité. La vulnérabilité cyber et ses impositions légales m'ont permis d'étendre mon champ d'intervention.

À travers des projets complexes, comme les datacenters Orange ou la supervision nationale de la Banque de France, j'appréhende aujourd'hui la conception, mais aussi l'homologation de systèmes. »



Rémi DUC DODON
Chargé d'affaires courants faibles, sûreté des biens et des personnes et cybersécurité - GLI

¹GLI : filiale dédiée aux courants faibles et à la sûreté des bâtiments.



LUXEMBOURG

Siège social de la société nationale des CFL (Chemins de Fer Luxembourgeois)

Metaform (architecte)

Mission complète ingénierie façade enveloppe - Études et suivi de travaux

Le nouveau siège social des CFL est le résultat d'un appel d'offres européen lancé en 2020, remporté par le groupement luxembourgeois d'architecture et d'urbanisme METAFORM et les bureaux d'études INCA et BOYDENS. Le projet conserve les éléments de l'architecture des années 1950, en maintenant la structure des bâtiments situés sur la place de la gare, et en rénovant l'ensemble des façades, portées aux exigences actuelles de confort et performance. Un nouveau bâtiment vient s'implanter le long des voies ferrées, libérant des gradins et terrasses. Il s'articule avec les bâtiments d'origine autour d'un atrium et d'un jardin amenant la lumière en cœur d'îlot.

Un jumeau numérique du futur bâtiment créé en BIM permet outre les maquettes 3D, le suivi de l'ensemble des processus de travail tout au long de la conception, de la construction et de l'utilisation du bâtiment.



Musée des tissus de Lyon

Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes

Ordonnancement, Pilotage et Coordination, lots techniques (électricité, CVC, CFo, CFA), économie de projet, étude de coût global, VRD, maquette BIM

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a lancé un vaste programme de rénovation du Musée des Tissus et du Musée des Arts décoratifs (MTMAD) pour créer un musée vivant, lieu d'étude et d'innovation.

Le parti pris architectural et artistique de l'agence d'architecture Rudy Ricciotti, retenue pour cette « renaissance », est un équilibre entre restauration et création sur un site contraint et inondable.

Les équipes Ingérop accompagnent cette transformation en assurant les missions d'Ordonnancement, Pilotage et Coordination, de conception des lots techniques, d'économie de projet, de coordination et gestion de la maquette en tant que BIM manager.



© Agence Rudy Ricciotti pour la Région Auvergne-Rhône-Alpes



NOS TALENTS À VOS CÔTÉS

ADOPTER DES PRATIQUES RESPECTUEUSES

Talentueuse, passionnée et expérimentée, Ilhame Khachane a contribué à des projets emblématiques comme le Château de Versailles, la Zac Seguin, le Siège du Monde.

Engagée dans l'axe stratégique écologique d'Ingérop, elle travaille avec les acteurs de la construction pour définir les mesures environnementales et bonnes pratiques à mettre en place lors d'un projet.

Consommer moins d'énergie, produire moins de déchets et d'émissions de GES incluent des systèmes de gestion dans l'utilisation de matériaux écologiques et durables, l'adoption de pratiques respectueuses telles que la construction à faible impact, l'utilisation de sources d'énergie renouvelable et la réduction des nuisances sonores.



Ilhame KHACHANE
Directrice Projet chez Cicad



© Dubuisson Architecture et Sora Image



Deloitte University EMEA

Deloitte EMEA Holdings / Dubuisson Architecture

Maîtrise d'œuvre VRD, structure, CVCD, électricité CFO/CFA, synthèse et coordination des études, MOEX (Cicad), façades (Arcora)

Le campus européen de formation Deloitte accueillera 500 collaborateurs dans un cadre exceptionnel de 15 hectares au Val d'Europe. Ce centre de 23 000 m², avec une structure bois-béton, mise sur les énergies renouvelables (1 100 m² de panneaux photovoltaïques), les matériaux durables et de nombreux aménagements extérieurs dont un lac artificiel alimenté sans exploitation d'eau potable. Salles de séminaires, espaces de communication dédiés, conviviaux et de sommeil, librairie composent l'ensemble. Deloitte University EMEA a remporté en 2023 le #MIPIM Awards dans la catégorie « Best Alternative Project ».



EAU

Pérenniser les ouvrages, protéger les éco-systèmes



Carmelo GRIMALDI

Directeur de l'activité Eau

« Nos expertises en génie hydraulique
se doublent désormais d'une forte expertise
en résilience climatique. »



**EXPERTISE GREEN**

L'ÉCO-CONCEPTION AU CŒUR DU PROJET CAP 2020

Ingérop a, dès le démarrage du projet, développé une démarche d'intégration de l'environnement allant très au-delà de la réglementation applicable.

En effet, notre démarche respecte la doctrine « Éviter, Réduire, Compenser » et la loi relative à l'anti-gaspillage et à l'économie circulaire ; elle assure aussi une recherche d'innovation et une excellente performance environnementale.

Quatre grands thèmes d'éco-conception sont plus spécialement couverts : milieu naturel, conception technique, éco-matériaux et économie d'énergie.

Une prospection globale entre tous les acteurs techniques et les meilleurs experts a permis d'identifier une quarantaine de pistes d'éco-conception applicables au projet en phase AVP, dont l'empreinte carbone, qui seront évaluées et comparées. La phase PRO permettra à nos équipes d'approfondir les pistes retenues.

FRANCE

Projet CAP 2020 - Création de nouveaux bassins portuaires

Grand Port Maritime de Dunkerque

Maîtrise d'œuvre des ouvrages portuaires, dessertes routières, équipements et mesures environnementales, Ordonnancement, Pilotage et Coordination, ingénierie géotechnique, maquette BIM

Le Grand Port Maritime de Dunkerque se positionne dans le Réseau TransEuropéen de Transport (RTE-T) comme un nœud tri-modal sur le corridor Mer du Nord-Méditerranée avec de nombreux atouts. L'extension du bassin de l'Atlantique, doté d'un nouveau quai de 1 000 ml en eaux profondes pour accueillir des navires de dernière génération et de nouvelles dessertes routières et ferroviaires, permettra de desservir 74,5 ha de terrains et de traiter les flux de marchandises conteneurisées en provenance des grands marchés mondiaux.

**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO**

Réhabilitation du barrage hydroélectrique de Mobayi

Ministère de l'énergie et ressources hydrauliques

Maîtrise d'œuvre complète

Le projet vise à remettre en service et sécuriser les groupes bulbes (3 x 3,75 MW) ainsi que tous les auxiliaires et les équipements de la centrale pour leur donner un niveau de fonctionnement acceptable pour au moins 15 à 20 ans de service.

L'extension de la centrale prévoit d'installer cinq groupes supplémentaires, pour atteindre une puissance de 29 MW et une production de 200 GWh/an.





NOS TALENTS À VOS CÔTÉS

LE CHANGEMENT CLIMATIQUE À L'ÉCHELLE DE NOS PROJETS : COMMENT S'ADAPTER ?

« Face au changement climatique et aux crises majeures qu'il engendre, à l'exemple de l'été 2022 dans toute l'Europe, il est essentiel que nous investissions dans des infrastructures durables qui s'adaptent à des conditions climatiques futures incertaines. Ma spécialisation en vulnérabilité et adaptation au changement climatique m'amène à travailler à la mise en place de services climatiques qui permettent de modéliser les évolutions actuelles et futures du climat, suivant différents scénarios d'émissions de Gaz à Effet de Serre, à des échelles temporelles et spatiales fines. L'objectif est de pouvoir évaluer les risques climatiques sur les infrastructures et d'aider ainsi nos clients et partenaires à prendre des décisions d'investissement fondées scientifiquement. »



Lucille ALONSO
Cheffe de projet Services Climatiques, Résilience et Innovation



© Shutterstock / Harith

MARTINIQUE

Étude de vulnérabilité au changement climatique des rivières

Office de l'Eau Martinique

Diagnostic de vulnérabilité et propositions d'actions d'adaptation

A partir d'une concertation avec les acteurs du territoire, Acterra réalise un diagnostic de vulnérabilité des rivières martiniquaises au changement climatique. Un plan d'actions d'adaptation sera ensuite co-construit avec les partenaires locaux afin d'accompagner la Martinique dans la gestion durable des ressources et usages de l'eau en contexte de changement climatique.

FRANCE

Doublement et allongement de 6 écluses sur les axes fluviaux Dunkerque-Cuinchy et Bauvin-Halluin

Voies Navigables de France (VNF)

Études préalables

Anticipant la croissance du trafic sur le réseau Nord-Pas-de-Calais qui fera suite à la mise en service du Canal Seine-Nord Europe, Ingérop doit, pour le compte de VNF, fiabiliser les implantations des sites éclusiers et la faisabilité technique de leur doublement et allongement, mais également sécuriser la gestion de la ressource en eau. Ingérop a également pour mission de définir les enveloppes financières à allouer aux différents plannings d'opération et aux différents scénarios, de proposer un schéma directeur des aménagements des écluses à l'échelle de chaque axe.



© Ingérop, Gilles Lailier

**KENYA**

Renforcement des réseaux d'eau et d'assainissement

Coast Water Works Development Agency

Maîtrise d'œuvre complète



Pour suivre la croissance démographique de la ville de Mombasa, prendre en compte les évolutions du climat et satisfaire aux besoins essentiels des habitants de la métropole, Ingérop a en charge d'adapter les réseaux de distribution d'eau potable et d'assainissement existants. Nous assurons ainsi la maîtrise d'œuvre complète de réhabilitation de plus de 100 km de conduites d'eau en site urbain.

**BANGLADESH**

Usine d'approvisionnement en eau potable du district de Gandharbpur

Suez

Études de conception et d'exécution

Dans un contexte de forte croissance démographique, la ville de Dhaka doit faire face à une augmentation des besoins en eau potable à partir de ses eaux de surface. Ainsi, Ingérop réalise les études de conception et d'exécution (y compris en géotechnique) de tous les ouvrages en béton armé, ouvrages métalliques, et d'une passerelle métallique, pour construire une usine de production d'eau potable d'une capacité de 500 000 m³/jour.





ÉNERGIE

Accompagner les solutions de production d'énergie bas-carbone



François LAUPRÊTRE

Directeur de l'activité Énergie

« Nous participons activement
à la transition énergétique à travers
nos solutions innovantes
en énergies bas-carbone et en décarbonation
des process industriels. »





 **ROYAUME-UNI**

Salle des machines des EPR d'Hinkley Point

Nuclear New Build Generation Company Ltd -
Filiale d'EDF

Études d'exécution

BYLOR, co-entreprise entre Bouygues et Laing O'Rourke, est en charge de la réalisation de la majeure partie des travaux d'infrastructure des unités 1 et 2 de la future tranche C du site nucléaire d'Hinkley Point. Les halls turbine sont des ouvrages massifs comprenant, chacun, plus de 11 000 t d'acier, mesurant 55 m x 100 m de long et culminant à une hauteur de 55 m.

BYLOR a sous-traité à Rendel et Ingérop les études d'exécution des deux halls : charpente métallique, génie civil des planchers béton, locaux techniques et carneau y compris plans de ferrailage, architecture (façades, couvertures, portes, menuiseries), lots techniques (électricité, ventilation et plomberie) des locaux secondaires.

 **FRANCE**

Assistance technique Projet

Direction de la Propulsion Nucléaire
du CEA

Secrétariat technique & projet

Ingérop assure une mission de secrétariat technique & projet pour différents projets relatifs à la Propulsion Nucléaire : études amont Infrastructures, Chaufferies Nucléaires Embarquées. Nos prestations : intégration, conservation et mise à disposition des documents nécessaires au bon déroulement du projet aux différents intervenants, vérification du respect des exigences qualité définies par le CEA pour les documents...





FRANCE

Station de recharge pour véhicules électriques

Dream Energy

Maitrise d'œuvre

Dream Energy, filiale d'Artéa, déploie un réseau de stations de recharge ultra rapide pour véhicules électriques.

Ingérop assure la maîtrise d'œuvre de la réalisation d'une Infrastructure d'une centaine de stations de Recharge pour Véhicules Electriques (IRVE) d'environ 20 places. Certaines sont raccordées au réseau de distribution publique RTE, d'autres aux installations photovoltaïques de l'opérateur permettant, au moyen de blocs de batteries, de différer la consommation d'énergie produite en journée. Ce projet comprend la mise en œuvre des bornes (300 kVA chacune), des transformateurs et des ensembles de batteries, ainsi que la réalisation des voiries.

NOS TALENTS À VOS CÔTÉS

PARTAGER DES VALEURS COMMUNES

« Ingénieure procédés est un métier qui a du sens dans le contexte actuel. Trouver de nouvelles manières de produire de la matière et des énergies plus propres est un défi que nous devons relever face au dérèglement climatique. Cette problématique me tenant à cœur, c'est l'une des principales raisons qui m'ont poussée à faire ce métier.

Pouvoir contribuer à réduire l'empreinte carbone des activités humaines fait que je me sens bien chez Ingérop. Partager des valeurs communes avec le Groupe me motive à donner le meilleur de moi-même.

Malgré mon jeune âge, la direction me fait confiance et j'ai été intégrée à l'équipe réfléchissant à notre stratégie de décarbonation des procédés industriels. Je travaille sur plusieurs projets liés à la production d'hydrogène : combustible de four de verrerie, décarbonation des transports, production de méthane de synthèse. »



Lola BARANDE
Chargée d'études procédés

ALLEMAGNE

SüdOstLink (SOL)

TenneT TSO GmbH

Gestion de projet

SüdOstLink est une nouvelle ligne à très haute tension en courant continu (HVDC) qui transportera l'électricité produite par l'énergie éolienne à partir du nord et de l'est de l'Allemagne jusqu'en Bavière. C'est l'un des projets centraux d'extension du réseau issu du tournant énergétique souhaité par l'Allemagne.

Nos équipes EDR assistent TenneT dans la partie bavaroise du projet : assistance à la maîtrise d'ouvrage sur le contrôle des prestataires de services et sur le management des risques/délais/qualité de la documentation technique, soutien pour les demandes d'autorisations administratives, contrôle des études géotechniques...





INDUSTRIE

Innover pour une industrie du futur toujours plus responsable



Jean-Luc GAILLARD

Directeur de l'activité Industrie

« Au plus près des process de nos clients,
nous amplifions nos expertises sur les filières
d'avenir visant la neutralité carbone. »





FRANCE

Unité de production de panneaux de Bois Massif Multicouches

Neofor

Maîtrise d'œuvre complète du pôle énergie

Néofor a choisi de construire une nouvelle usine de panneaux BMM de 20 000 m². Durable et respectueuse de l'environnement, elle atteindra la neutralité carbone en produisant sa chaleur et son électricité à partir de la biomasse issue de ses déchets de production, via un ORC (Organic Rankine Cycle), et une large couverture en panneaux photovoltaïques.

Le site sera quasi-autosuffisant énergétiquement mais également en capacité de réinjecter sur le réseau Enedis et d'alimenter en eau chaude de chauffage ses proches voisins.

Ingérop assure la mission de maîtrise d'œuvre hors process pour la conception et le suivi de réalisation pour le compte d'Engie Solutions, qui porte en conception/réalisation et exploitation/maintenance le pôle énergie de cette nouvelle unité.



FRANCE

Unité de biothérapeutiques

Just - Evotec Biologics

Maîtrise d'œuvre

Le groupe allemand de R&D Evotec construit une nouvelle unité de production de 15 000 m² à Toulouse, portée par sa filiale Just – Evotec Biologics : J.POD® Toulouse, France (EU). Ce projet intègre des salles blanches dédiées au process, des laboratoires, une zone logistique et des bureaux, et vise une certification environnementale LEED Silver.

Les équipes Ingérop réalisent la maîtrise d'œuvre complète de l'opération, en partenariat avec notre filiale ILS : de la conception au suivi des travaux (utilités propres, salles blanches, intégration des équipements process, HVAC (Heating, Ventilation and Air-Conditioning), automatisme, CFO/CFA, utilités grises, structure, aménagements extérieurs).



© Bonnet & Teussier Architectes



Projet SymphonHy

SYMBIO

Études de conception

Dans le cadre du projet SymphonHy, les équipes Ingérop accompagnent Symbio dans la construction de son unité de fabrication de piles à hydrogène, la plus grande d'Europe. Une de nos missions : optimiser et réduire les émissions de carbone. Nous avons développé un cercle vertueux au niveau de la consommation et de la production énergétiques du site : récupération de la chaleur fatale du process, installation de panneaux photovoltaïques, réinjection de la production électrique du process. Le site est en cours de certification BREEAM Very Good.



© Bonnet & Tossier Architects



Extension d'une unité de fabrication

Fonderie d'art Macheret

Maîtrise d'œuvre, Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage efficacité énergétique et usine intelligente

Pour soutenir sa croissance et répondre à ses exigences en matière de RSE, la Fonderie d'art Macheret a souhaité agrandir son usine de 900 m². Ce nouveau bâtiment apportera confort et sécurité aux collaborateurs et facilitera la mise en place de nouveaux processus performants.

Les équipes Ingérop apportent leur expertise en décarbonation pour concevoir cette extension « bas carbone » : chauffage et climatisation issus d'une pompe à chaleur alimentée par des panneaux photovoltaïques, mise en place d'une solution numérique durable (FTTACP - Fibre To The Active Consolidation Point) et de GTC/GTB pour réduire les émissions de CO₂ et les consommations énergétiques. Ingéfi a été choisie pour optimiser le couplage performance énergétique/financement. Ingérop assiste les équipes de la fonderie pour l'intégration de la plateforme Hypervision qui permettra l'optimisation du niveau des opérations et le stockage local des données générées par les systèmes intelligents installés.



FRANCE

Agrandissement d'une unité de production

Heineken

Maîtrise d'œuvre conception et réalisation

Le groupe Heineken réorganise son outil de production en France sur 2 brasseries. Le site de Mons-en-Barœul doit augmenter sa production de 2 millions d'hectolitres pour atteindre 5 millions d'hectolitres en 2025. Les équipes Ingérop accompagnent cette mutation en optimisant le site actuel et en améliorant la performance environnementale de l'ensemble.



© Heineken



© Stellantis



MAROC

Développement d'une unité de production

Stellantis

Assistance à maîtrise d'ouvrage

Dans le cadre de son développement sur l'Afrique et le Moyen-Orient, le groupe Stellantis souhaite introduire la plateforme « smart car » et doubler sa capacité de production locale sur son site de Kénitra (450 000 véhicules dont 50 000 électriques). Son ambition : atteindre une capacité de production d'un million de véhicules par an d'ici 2030. Les équipes HPM, filiale d'Ingérop, assurent l'assistance à maîtrise d'ouvrage de l'opération (programmation, permitting et supervision de travaux).



EXPERTISE GREEN

INGEFI - CONSEIL
ET FINANCEMENT EN
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

© shutterstock



L'atteinte de la neutralité carbone en 2050 fixée par l'Union Européenne dans le cadre de la loi climat demande, à chaque acteur et dans tous les domaines d'activités, de réaliser des actions en faveur de la performance énergétique et environnementale de leurs installations.

La capacité d'investissement des entreprises peut être limitée mais de nombreuses possibilités de financement existent. Ingefi, notre solution d'ingénierie financière intégrée à l'écosystème Ingérop, accompagne les porteurs de projet de la phase de conception à la fin de la phase de réalisation, en :

- facilitant leur accès à des solutions de performance énergétique et environnementale ambitieuses sur tous les projets neufs ou existants,
- optimisant financièrement les projets complexes dès les phases de conception,
- proposant un conseil sur l'ensemble des solutions de financement accessibles pour tous les projets.



INFRASTRUCTURE & MOBILITÉ

Innover pour la mobilité soutenable et résiliente



Frédéric BURTON

Directeur de l'activité
Infrastructure & Mobilité

« Expertes en ingénierie des infrastructures, ouvrages d'art et nouvelles mobilités, nos équipes poursuivent leur montée en compétences dans l'éco-conception. »



Viaduc aérien de la ligne 18, le long de la RN118,
ZAC Quartier de Moulon de Paris-Saclay à Orsay



**NOS TALENTS
À VOS CÔTÉS**

**POLYVALENCE
ET FIERTÉ**

« Mon histoire chez Ingérop commence en 2019 avec un stage au sein de l'équipe Direction de l'Exécution des Travaux de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express. En tant que superviseur travaux, je me suis familiarisée à la gestion des déblais ainsi qu'au suivi financier des travaux.

J'ai poursuivi dans le cadre de mon alternance sur la ligne 18 du GPE pour contribuer à la conception, la modélisation, les calculs de structures et l'établissement du planning des travaux de la gare de Versailles-Chantiers. Après l'obtention de mon diplôme d'ingénieur en Génie Civil et Maîtrise de projets en 2021, j'ai intégré Ingérop pour la réalisation du viaduc aérien de 13 km de la ligne 18.

Aujourd'hui à 26 ans, les enjeux techniques et de planning du projet sont mes défis de tous les jours. Mes expériences, tant à Madagascar que sur le projet du Grand Paris Express m'ont rendue polyvalente. Je suis fière de mon métier d'ingénieure qui me permet d'avoir un impact sur le futur. »



Heritiana RAKOTOZANDRY
Adjointe responsable
travaux DET

FRANCE

Grand Paris Express - Ligne 18

Société du Grand Paris

Maîtrise d'œuvre des infrastructures au sein du groupement Icare (Ingérop, mandataire, Arcadis et Artelia)

Ingérop demeure un acteur majeur du projet de métro du Grand Paris Express. Sur la ligne 18, s'étirant sur 34 km d'Orly à Versailles, il est maître d'œuvre mandataire. Outre ses tronçons en tunnel, ses gares enterrées, son centre de maintenance, le tracé arbore une section aérienne de 13 km, le long et au franchissement de la RN118, à proximité de l'un des premiers pôles de recherche et développement du monde, Paris-Saclay. Les travaux de ce viaduc en béton précontraint avancent à pas de géant. Grâce à des poutres de lancement monumentales, ce sont plus de 2 travées de 30 m qui sont hissées par semaine. Il s'agit là d'un projet urbain à ciel ouvert qui témoigne des multiples compétences d'Ingérop.

FRANCE

Passerelle cyclable Pasteur à Lille et La Madeleine

Département du Nord

Assistance à maîtrise d'œuvre de conception et VISA

Dans le cadre de l'appel à projets « Transports collectifs et mobilité durables », la Métropole Européenne de Lille prévoit de réaliser des aménagements visant à améliorer l'accessibilité et la fluidité du tronçon routier constitué du boulevard Pierre de Coubertin et du carrefour Pasteur. Situé sur les communes de Lille et de La Madeleine, c'est un axe métropolitain stratégique pour les lignes du réseau de bus irriguant la couronne Nord-Ouest. Afin de répondre à ces enjeux, il est notamment prévu l'aménagement d'un couloir bus bilatéral intégrant la création d'arrêts, le renforcement des continuités piétonnes et cyclables et la réalisation d'aménagements paysagers permettant le développement de la biodiversité du site.



La passerelle Pasteur s'inscrit dans ce projet global. Destinée aux piétons et cyclistes, elle assure le franchissement de deux voies de tramway et permet d'accueillir sur un site propre sécurisé l'ensemble des modes doux. Conçu en partenariat avec le cabinet d'architectes JINKAU, cet ouvrage métallique monotravée de 32 m de portée et 4 m de largeur est composé de 2 poutres latérales à âmes pleines et d'un platelage métallique. Il est équipé de protections caténaires métalliques ajourées dont le design rappelle la cartographie lilloise et sa citadelle.



Aménagement du système d'échangeurs Pleyel (A86) et Porte de Paris (A1)

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports (DRIEAT)

Maîtrise d'oeuvre complète, Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

La ville de Saint-Denis accueillera plusieurs épreuves des Jeux Olympiques et Paralympiques (JOP) de Paris 2024, mais aussi le village qui recevra les athlètes en 2024. Les infrastructures ainsi créées ou modernisées participent à la transformation urbaine et écologique de la ville. Le réaménagement des échangeurs Pleyel (A86) et Porte de Paris (A1) s'inscrit dans la stratégie de transformation urbaine et écologique de la ville.

Ce projet vise à repenser l'aménagement du territoire en améliorant les conditions de desserte du secteur, en particulier du village olympique, en donnant la part belle aux modes doux et en limitant l'effet de coupure entre quartiers.

Il s'intègre dans le calendrier très contraint de livraison des aménagements et équipements et dans l'ambition d'excellence environnementale et sociale associée aux JOP 2024. Les nombreuses interfaces associées aux projets connexes, la présence de très nombreux réseaux concessionnaires ou encore l'intervention sur des infrastructures en exploitation, A86 notamment, ont nécessité une concertation renforcée. Celle-ci a également été nécessaire pour permettre le franchissement du faisceau ferroviaire le plus circulé de France et faire valider les solutions techniques complexes et le phasage précis à chaque étape du projet. L'objectif ambitieux d'une mise en service en 2023 est en passe d'être respecté.



Extension de la ligne 5 du métro de Munich

ARGE Ingenieurbau U5 Los 1

Planification, gros oeuvre et équipements opérationnels

La ligne de métro U5 existante à Munich doit être prolongée de son terminus actuel à Laimer Platz jusqu'à la gare de Pasing. Un premier lot de travaux de tunnel, d'environ 1,2 km de long, intègre la reconstruction de la nouvelle station de métro « Willibaldstraße ». Ces travaux souterrains, à réaliser en milieu fortement anthropisé et dans la nappe phréatique, exigent des techniques de pointe : injection des sols en jet grouting, parois moulées avec siphons et puits horizontaux, entretoises, butons... Les voies du métro seront par ailleurs isolées de la structure par un système masse-ressort + appuis élastiques permettant d'éviter vibrations et bruit solidien alentour. Toute la conception de la structure du tunnel et de la gare a été réalisée sous modélisation BIM complète.



NOS TALENTS
À VOS CÔTÉS

AVOIR UNE DOUBLE CASQUETTE

« J'ai rejoint Ingérop en 2018 lors d'un stage effectué au sein de la Direction Scientifique et Technique BIM puis j'ai poursuivi mon cursus avec une alternance de 3 ans dans le cadre de ma formation d'ingénieur.

En 2021, j'intègre le service Infrastructures Autoroutières en tant que chargée d'études et BIM coordinatrice. En parallèle, j'ai réalisé pendant 1 an un master spécialisé BIM.

Avoir une double casquette conception et BIM me permet de participer à des projets d'infrastructures tels que l'échangeur Pleyel.

Sur ce projet, notre mission BIM en phase d'exécution avait pour but de contrôler les maquettes. Nous avons donc travaillé en collaboration avec l'équipe projet travaux pour allier leur vision chantier avec la vision BIM, et vérifier ainsi la conformité de la maquette par rapport aux travaux réalisés et aux exigences de la maîtrise d'ouvrage. »



Léa PERRIN
BIM coordinatrice et
chargée d'études



© CEVM Eiffage / Foster & Partners / Yannick Kermel



Renouvellement des chaussées du Viaduc de Millau

Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau (CEVM)

Assistance technique au maître d'ouvrage

Ingérop a été sélectionné par la Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau (CEVM) afin d'assurer une mission d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le renouvellement des chaussées du viaduc de Millau, initialement mises en œuvre en 2004. Cet ouvrage haubané exceptionnel de 2 460 m de long et de 343 m de haut a nécessité toute l'expertise du Groupe Ingérop tant dans le domaine des chaussées que dans le domaine des structures des ouvrages d'art.

Les compétences d'Ingérop dans l'entretien du patrimoine ont notamment permis le développement d'une solution innovante de renouvellement partiel du complexe étanchéité-roulement sur la dalle orthotrope de l'ouvrage.



NOS TALENTS
À VOS CÔTÉS

DES ENJEUX PARTICULIERS

« En 2006, j'ai intégré Ingérop dans le cadre d'une alternance et depuis 17 ans, je travaille sur des projets de taille et typologie différentes. Courant 2021, nous avons accompagné la Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau sur une mission d'AMO technique et de pilotage de projet. Ma mission : vérifier la bonne application du contrat et veiller à l'acceptabilité des choix techniques.

Ce chantier présentait des enjeux particuliers en lien avec la structure unique de l'ouvrage. Je retiendrai celui des déformations de la structure induites par l'échauffement du platelage métallique qui a nécessité la mise en place d'une instrumentation spécifique et d'une surveillance en temps réel. La qualité des équipes qui m'ont accompagné m'a permis de ne jamais douter de la capacité du groupe à intervenir sur des projets aussi techniques. »



Yannick KERMEL
Chef de service Infrastructure
Autoroutes Concédées
Agence de Vienne



Reconstruction du pont de Mirepoix-sur-Tarn

Conseil Départemental de Haute-Garonne

Études environnementales - Dossier d'utilité publique (DUP)
Études préliminaires et avant-projet

Plus de trois ans après l'effondrement du pont de Mirepoix-sur-Tarn, près de Toulouse, le projet de reconstruction a été décidé par le Conseil Départemental. Le futur ouvrage devrait être opérationnel en 2027. L'intégration dans le paysage étant une des priorités de l'aménageur du nouvel ouvrage, le choix de la structure s'est porté sur un ouvrage contemporain mince qui se fonde entre les deux communes, de type mixte acier-béton.



© Delol & Mousaigne Architecture

Son allure générale est celle d'une jolie plateforme blanche qui permettra également d'offrir une grande visibilité aux usagers en retenant l'idée d'y intégrer des modes doux et d'accorder la part belle aux cyclistes et aux piétons. Le futur pont est conçu sans limitation de tonnage, ce qui signifie que son accès sera ouvert à tous les véhicules autorisés par le code de la route, jusqu'à 44 tonnes. En lien avec ce nouvel ouvrage, des travaux de requalification des abords du Tarn sont aussi programmés.

Côté Mirepoix, un belvédère raccordé à la voie cyclable du pont et un cheminement piéton passant sous l'ouvrage, accessible par un escalier, seront réalisés. Côté Bessières, la voie verte du pont sera raccordée à la berge du Tarn. Le Conseil Départemental va consacrer 11,3 millions d'euros de travaux à ce projet.



TRANSPORT

Etre en pointe sur tous les transports éco-responsables



Philippe-André HANNA

Directeur de l'activité Transport

« Au-delà de l'expertise technique,
tous nos projets
sont désormais placés sous le signe
d'une approche vertueuse. »



**FRANCE**

Conception du technicentre Trains Express Régionaux H2 de Clermont-Ferrand Brézet

SNCF Voyageurs

Maîtrise d'œuvre complète et management des procédures réglementaires

Avec l'acquisition par la région Auvergne-Rhône-Alpes de rames Regiolis bi-mode (électrique et hydrogène), il était nécessaire de concevoir un nouveau technicentre sur le site du « Brézet », à Clermont-Ferrand.

L'atelier devra permettre d'assurer la maintenance des nouvelles rames H2, le reprofilage des essieux pour assurer l'autonomie de la zone auvergnate afin de rationaliser la maintenance des rames sur l'ensemble de la Région.

FRANCE

Grand Paris Express - Démarche systèmes

Grand Paris Express

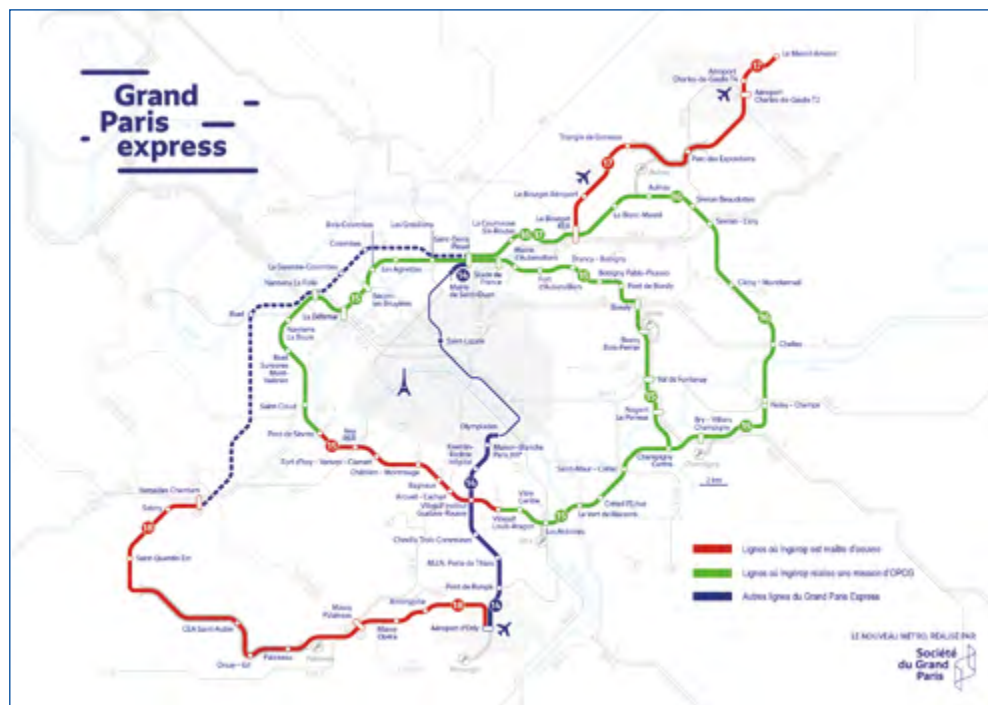
Maîtrise d'œuvre (lignes 15 Sud, 17 et 18) et Ordonnancement, Pilotage et Coordination (lignes 15, 16 et 17)

La démarche système d'Ingérop, sur ses missions du Grand Paris Express, se concentre sur une approche globale de la conception qui intègre l'ensemble des composantes du Système de Transport : la planification, le génie civil, la réalisation, l'exploitation et la maintenance, le tout en tenant compte des performances et de la qualité de service de ce métro automatique.

Ces tâches sont réalisées avec un suivi des exigences contractuelles et des processus de gestion des interfaces et de gestion de configuration.

Ingérop apporte une expertise de pointe en matière de Système de Transport et des éléments qui le composent et propose des solutions qui prennent en compte les différents aspects du projet : techniques, économiques, environnementaux et sociaux.

Le Groupe s'appuie sur des équipes pluridisciplinaires et internationales pour produire cette démarche.



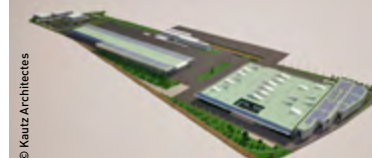
EXPERTISE GREEN

LA MODIFICATION DU DÉPÔT DE LA KIBITZENAU

Dans le cadre des futures extensions du réseau tramway de l'agglomération strasbourgeoise, la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) va devoir augmenter son parc de matériel roulant. Il en résulte un besoin de remisage d'une vingtaine de rames supplémentaires sur le site de la Kibitzenau.

Parallèlement à cela, la CTS va devoir mener de front plusieurs opérations de grandes révisions du matériel roulant Citadis qui nécessitent la construction d'un nouvel atelier dédié sur le même site.

© Kautz Architectes

*Étape intermédiaire d'esquisse non contractuelle*

Ce programme, déjà vertueux par essence, constitue le socle d'une démarche volontariste qui pousse le curseur de la décarbonation plus loin que ne le permet l'augmentation de l'offre tramway de la métropole grâce à une production photovoltaïque d'électricité sur les nouvelles toitures du site avec injection directe dans le réseau d'alimentation du tramway.



Bus Express Pellegrin-Thouars-Malartic

Bordeaux Métropole

Maîtrise d'œuvre complète - Missions complémentaires (Parc-relais, Dépôt, Matériel Roulant, Pôle d'échange multimodal)

Ce projet de 11 kilomètres de bus express, reliant le quartier Pellegrin de Bordeaux aux quartiers de Thouars à Talence et Barthez-Malartic à Gradignan, vise un objectif de « zéro émission directe », et proposera des bus à motorisation électrique batterie ou hydrogène. Ingérop est engagé dans une démarche globale de développement durable sur ce projet, notamment par une certification HQE Infrastructures Durables, faisant de ce BHNS la vitrine de la Stratégie Mobilité 2020-2030 de la métropole bordelaise. Cette nouvelle offre de mobilité collective, performante et confortable sera également l'occasion de poursuivre le développement des modes actifs afin de limiter l'utilisation de la voiture et renforcer l'accessibilité à tous.



**NOS TALENTS
À VOS CÔTÉS**

UN PLAISIR AU QUOTIDIEN

« Dans le cadre du Plan « Marseille en Grand », le Val'Tram devrait sortir de terre fin 2025. Cette extension de 14 km sur une ancienne voie ferrée permet de marier les spécificités d'un projet urbain à des enjeux ferroviaires. Réalisé en tant que mandataire d'un groupement, ce projet me permet de coordonner l'ensemble des compétences techniques Ingérop en matière de tramway et d'infrastructures ferroviaires, en pilotant une équipe d'une trentaine de personnes réparties entre la France et l'Espagne.

Gérer un projet de transport public décarboné répondant aux problématiques de développement durable dans un territoire tourné vers la voiture, et ce, dans une entreprise qui partage mes valeurs de liberté et de responsabilité sociétale est un plaisir renouvelé au quotidien. »



Christine MICHELET
Cheffe de projet
Ville et Transport pour
la région Méditerranée



Val'Tram Aubagne - La Bouilladisse

Métropole d'Aix-Marseille-Provence

Maîtrise d'œuvre complète comprenant l'extension du dépôt

Le projet du Val'Tram consiste à prolonger la ligne T du tramway d'Aubagne sur près de 14 km jusqu'à la commune de La Bouilladisse. Le tracé réutilise en grande partie l'emprise de l'ancienne voie ferrée dite « voie de Valdonne » et parcourt cinq communes (du Nord vers le Sud) : La Bouilladisse, La Destrousse, Auriol, Roquevaire et Aubagne. Le tracé étant en majeure partie en voie unique, les 11 nouvelles stations sont principalement conçues en voie double afin de permettre le croisement des tramways. Pour parfaire le projet qui vise à réduire le trafic sur la zone, deux parkings relais et deux poches de stationnement seront créés.



LGV Kenitra - Aïn Sebaa

Office National des Chemins de Fer marocains (ONCF)

Études Avant-Projet Sommaire et Avant-Projet Définitif des équipements ferroviaires, et expertise génie civil

Le projet de ligne à grande vitesse entre Kénitra et Marrakech, au Maroc, est un projet d'envergure qui vise à poursuivre la modernisation du réseau ferroviaire marocain en prolongeant la LGV existante vers le Sud. Cette nouvelle ligne permettra de réduire considérablement les temps de parcours entre les villes de Tanger, Rabat, Casablanca et Marrakech. Elle facilitera ainsi les déplacements des populations et des marchandises, tout en contribuant au développement économique et durable du pays, dans le strict respect des enjeux environnementaux et de la qualité de vie des régions traversées. Il s'agit donc d'un projet structurant pour le Maroc, aux impacts positifs tant pour les populations que pour l'environnement.



Tramway de Padoue Lignes 2 et 3

APS Holding

Études de faisabilité

La municipalité de Padoue souhaite étendre son réseau de transport avec la construction de nouvelles lignes de tramway. Le déploiement de ces lignes apportera un confort nouveau aux habitants de la ville et des communes avoisinantes : il réduira le trafic, les pollutions sonores et atmosphériques et les accidents de la route, et facilitera l'accès aux services essentiels, notamment les services de santé et d'éducation.

Ingérop et Smart2, sa filiale spécialisée en systèmes de transport, conçoivent l'intégralité des installations et systèmes ferroviaires de ces deux lignes.



NOS TALENTS
À VOS CÔTÉS

AU CŒUR DU PROJET DU TRAM-TRAIN DE LA COSTA BRAVA

« S'inscrivant dans une démarche de développement durable, le gouvernement catalan souhaite proposer des solutions alternatives aux véhicules particuliers afin d'améliorer la connectivité dans la région touristique de la Costa Brava.

Pour cela, il ambitionne d'étendre son réseau ferroviaire avec une ligne de tram-train d'environ 144 km, ayant une fréquence de 15 mn et composée de deux branches principales : l'une reliant l'aéroport de Girona à la Costa Brava, l'autre reliant Girona-Banyoles-Olot.

Mon rôle sera d'évaluer la faisabilité de cette nouvelle ligne de tram-train, d'estimer le coût du projet, d'analyser la demande potentielle qu'elle susciterait et d'établir une première proposition d'exploitation du service. »



Marta ROEL
Directrice de projets



VILLE

Aménager les territoires post-carbone de demain



Carine DUNOGIER

Directeur de l'activité Ville

« Chaque jour, nous nous engageons à trouver des solutions soutenables pour adapter l'écosystème complexe des villes au changement climatique. »





Réaménagement des abords de la cathédrale et de l'accueil des visiteurs du parvis Notre-Dame

Ville de Paris

Accord-cadre de maîtrise d'œuvre et missions complémentaires (diagnostic, recyclage et réemploi, dépollution, géotechnique, médiation, Ordonnancement, Pilotage et Coordination, Dossier Loi sur l'Eau)

La ville de Paris a engagé un projet de réaménagement des abords de la Cathédrale Notre-Dame. Bureau Bas Smets paysagiste mandataire, GRAU et Neuville-Gayet architectes et Ingérop, lauréats du dialogue compétitif, sont maîtres d'œuvre de la requalification des espaces publics et de la transformation du parking souterrain existant. L'objectif est de créer un véritable lieu d'accueil pour tous, adapté aux enjeux de demain, notamment climatiques. Des missions, comme le réemploi ou l'Ordonnancement, le Pilotage et la Coordination (OPC), complètent notre intervention.



Études exploratoires et de programmation - Expertises d'aménagements cyclables

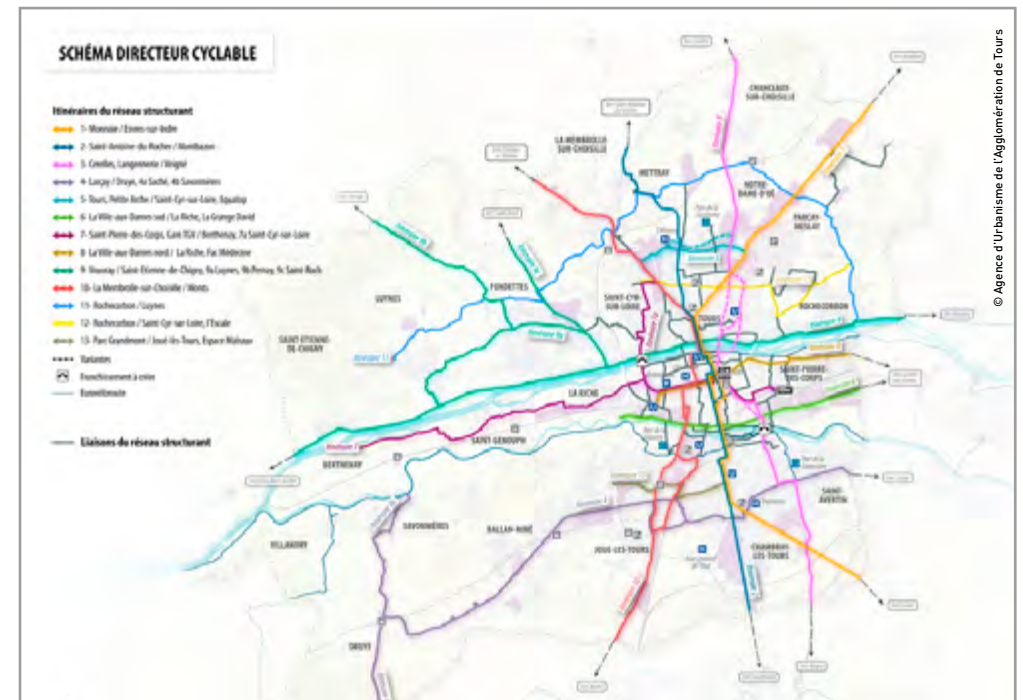
Tours Métropole Val-de-Loire

Accord-cadre pour des missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage portant sur la mise en œuvre du schéma directeur cyclable métropolitain

Pour accélérer la transition énergétique des mobilités, les élus de la métropole de Tours ont adopté en 2022 le schéma directeur cyclable métropolitain à travers lequel la collectivité prévoit la réalisation de treize grands itinéraires.

L'objectif est de développer la pratique quotidienne du vélo en attirant un maximum d'usagers pour tous les motifs de déplacements et pour toutes les pratiques.

Ingérop intervient aux côtés de la métropole, et en concertation avec les communes, dans la mise en œuvre de ce réseau en analysant des variantes de tracés, en définissant les possibilités techniques d'insertion et en établissant des programmes d'aménagement en section courante et en intersection.



LA PROMENADE DU PAILLON, NAISSANCE D'UNE FORÊT EN CŒUR DE VILLE



Ce projet améliore et apaise le cadre de vie, en répondant aux défis climatiques. En lieu et place de deux bâtiments énergivores, des espaces paysagers sont créés, offrant une véritable renaturation du centre-ville de Nice. La palette végétale apporte rafraîchissement, résilience et captation de carbone. La désimperméabilisation améliore la gestion des eaux pluviales d'une partie des voiries. Le résultat : un nouveau parc apportant confort aux habitants et des espaces publics reconfigurés au bénéfice des modes actifs. Nos missions impliquent une approche multithématique et multiscale. Nous mettons également en œuvre une stratégie bas carbone (outil Ingérop Infracost), une démarche « économie circulaire et réemploi », une approche adaptation au changement climatique et valorisation de la biodiversité (expertises Acterra/LPED) et un observatoire de la mobilité est créé (outil Ingérop Mobility).

FRANCE

Extension de la promenade du Paillon, un parc de 20 ha en cœur de ville

Ville de Nice

Maîtrise d'œuvre complète sur l'aménagement des espaces publics et la réhabilitation de bâtiments avec de forts enjeux développement durable

Ce projet d'extension de la promenade du Paillon, rivière canalisée au centre de Nice, comprend :

- L'extension du parc actuel afin de créer un grand parc urbain, fortement végétalisé, véritable poumon vert pour les habitants du quartier et plus largement pour Nice. Les enjeux d'adaptation et de résilience face au changement climatique sont au cœur du projet.
- Le réaménagement de toutes les voies et tous les espaces publics attenants au parc avec un enjeu fort d'intégration des modes actifs, piétons et vélos et d'un bus à haut niveau de service.
- La réhabilitation de tous les équipements publics inclus dans le parc. L'ensemble architectural est formé par le Musée d'Art Moderne et d'Art Contemporain, la bibliothèque Louis Nucéra et le parking Promenade des Arts.



Perspectives climatiques pour Marseille en 2090



EUROPE

Élaboration d'un kit technique sur le rafraîchissement urbain

ADEME

L'ADEME a missionné le groupement dont Acterra est mandataire pour élaborer son prochain kit de solutions techniques de rafraîchissement urbain

Le kit sera composé de trois cahiers. Il s'agit d'approfondir d'une part les travaux menés précédemment par l'ADEME en termes de maîtrise d'ouvrage (leviers de décisions, de financement) et de maîtrise d'œuvre (territoire de déploiement des solutions, coût global). Il réalisera d'autre part une analyse approfondie de neuf solutions de rafraîchissement et leur mise en place dans un climat méditerranéen, climat prépondérant en France métropolitaine à horizon lointain. Pour cela, un travail fin et novateur sur les analogues climatiques de villes françaises à horizon 2050 est réalisé.



Espaces publics et coordination interchantier de la ZAC des Alagniers

Métropole de Lyon

Maîtrise d'œuvre complète des espaces publics et Ordonnancement, Pilotage et Coordination inter-chantier

La Zone d'Aménagement Concertée Alagnier est un projet de Renouvellement Urbain (NPNRU) de 28 ha, avec construction de 74 000 m² (habitat diversifié, services et commerces). Nous réalisons les espaces publics (budget de 30 Md'€) avec ILEX paysagiste, dans l'objectif de répondre aux enjeux d'aujourd'hui :

- gestion environnementale de l'eau, dans un contexte géotechnique et topographique défavorable,
- hiérarchisation des espaces favorables aux usages actuels, inclusifs et sécurisés,
- préservation d'un patrimoine végétal remarquable.

Le projet se déroulera sur 10 ans, avec de forts enjeux de coordination : enchaînement d'opérations, opérations à tiroirs, maintien des usages, phases temporaires, gestion participative.



NOS TALENTS À VOS CÔTÉS

LE VILLAGE OLYMPIQUE ET PARALYMPIQUE

Concevoir un village pour les athlètes du monde entier, s'éveillant ensuite en quartier durable.

Couronnés du Grand Prix National de l'Ingénierie, Sébastien et son équipe transforment l'ancienne friche industrielle :

« Réemploi, adaptation au changement climatique, toutes les compétences d'Ingérop sont mobilisées ».

Au cœur du projet, Léa, depuis 2 ans dans l'équipe, instruit avec passion, les volets durables (réemploi, logistique, Ilot de Chaleur Urbain, recyclage matériaux) :

« C'est très motivant, cela pousse à se surpasser. A l'instar d'une fourmi dans cette fourmilière, je ressens chaque jour qu'une ambition durable et partagée pousse tous les acteurs de la chaîne de valeur à se dépasser ».

Le Village se veut la vitrine du savoir-faire français, une vraie reconnaissance pour Ingérop.



Sébastien PETITIMBERT
Chef de service, et
Léa GUILLEBERT
Chargée d'études au sein du département Infrastructure, Ville et Transport



Aménagement du Pôle d'Echange Multimodal de Calais et requalification du secteur gare

SITAC - Syndicat Intercommunal pour les Transports urbains du Calaisis

Maîtrise d'œuvre complète, dossiers réglementaires, Ordonnancement, Pilotage, Coordination et synthèse concessionnaires des espaces publics

- réalisation d'un pôle d'échange multimodal (PEM) au niveau de la gare de Calais-Ville avec douze quais pouvant recevoir des bus standards ou articulés
- création de marquises en acier corten
- requalification du parvis de la gare SNCF et de trois artères principales du centre-ville de Calais
- réalisation d'une passerelle cyclo-piétonne qui permet d'enjamber le canal et de sécuriser les déplacements
- phasage de réalisation complexe en milieu urbain dense.

Notre **gouvernance**

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Composé de huit membres dont deux administrateurs indépendants, le conseil d'administration fixe les orientations de l'activité du Groupe et veille à leur mise en œuvre.

- 1 → **YVES METZ**
Président
- 2 → **CARINE DUNOGIER**
Directeur de l'activité Ville
- 3 → **FRANÇOIS LACROIX**
Directeur Scientifique et Technique
- 4 → **STÉPHANE POTIN**
Directeur des Opérations France, directeur Alpes-Centre-Est et directeur Infrastructure, Ville et Transport
- 5 → **JUDITH JIGUET**
Directrice de projet Renaturation, Restauration et Compensation
Ministère de la transition écologique
Membre indépendant (jusqu'à début 2023)
- 6 → **CHLOÉ CLAIR**
Membre indépendante
CEO de namR
- 7 → **VIRGINIE LANFREY**
Directrice Infrastructure et Transport
Rendel
- 8 → **THOMAS SONTAG**
Directeur général
Ingérop Deutschland et Codema

Un conseil d'administration, un comité exécutif et un comité de direction composent la gouvernance d'Ingérop. Cette organisation permet tout à la fois de définir les orientations du Groupe, d'affiner son pilotage opérationnel et de veiller à sa pérennité économique.

COMITÉ EXÉCUTIF

Il assiste le président dans le pilotage opérationnel du Groupe, notamment pour tout ce qui concerne son organisation et la préparation des décisions stratégiques.

- 1 → **YVES METZ**
Président
- 9 → **CHRISTOPHE BLANC**
Directeur International
- 10 → **FRÉDÉRIC BURTON**
Directeur de l'activité Infrastructure & Mobilité
- 11 → **STÉPHANE GAUTIER**
Secrétaire général Groupe
Directeur des Services Fonctionnels
- 3 → **FRANÇOIS LACROIX**
Directeur Scientifique et Technique
- 4 → **STÉPHANE POTIN**
Directeur des Opérations France, directeur Alpes-Centre-Est et directeur Infrastructure, Ville et Transport
- 12 → **LUDOVIC VAZ**
Directeur de l'activité Bâtiment

COMITÉ DE DIRECTION

Il comprend les membres du comité exécutif et du management d'Ingérop et constitue un lieu d'échanges sur l'activité opérationnelle et les grandes orientations du Groupe.

- **PIERRE ALBASI**
Directeur International adjoint
- **MATHIAS BOUTILLIER**
Directeur Nord-Est
- **STÉPHANE CURTIL**
Directeur général Géos France
- **NEEL DAYA**
Directeur général Ingérop International
Consultants et Ingérop South Africa
- **CARINE DUNOGIER**
Directeur de l'activité Ville
- **JACQUES-OLIVIER DURAND**
Directeur des Ressources Humaines
et Juridiques
- **ROBERT EUSÈBE**
Directeur des Services Numériques
- **JEAN-LUC GAILLARD**
Directeur délégué Alpes-Centre-Est
et directeur de l'activité Industrie
- **LUDOVIC GAUTIER**
Directeur régional adjoint Méditerranée
- **CLAUDE HEYD**
Conseiller du président
- **VARDAMAN JONES**
Directeur général Rendel
- **ALEXANDER KAMMERL**
Directeur général EDR
- **FRANÇOIS LAUPRÊTRE**
Directeur délégué Alpes-Centre-Est
et directeur de l'activité Énergie
- **VÉRONIQUE LETREUT**
Directeur Qualité, Sécurité, Environnement
et responsable Éthique France
- **MARC DE MARIA-MARTIN**
Directeur Financier
- **PHILIPPE NANOT**
Directeur Grand-Ouest
- **MICHEL POINSIGNON**
Directeur délégué Infrastructure,
Ville & Transport
- **OLIVIER POULET**
Directeur Méditerranée & Océan Indien
- **THOMAS SONTAG**
Directeur général Ingérop
Deutschland et Codema
- **EMMANUEL VIGLINO**
Directeur Arcora



1 •
YVES
METZ



2 •
CARINE
DUNOGIER



3 •
FRANÇOIS
LACROIX



4 •
STÉPHANE
POTIN



5 •
JUDITH
JIGUET



6 •
CHLOÉ
CLAIR



7 •
VIRGINIE
LANFREY



8 •
THOMAS
SONTAG



9 •
CHRISTOPHE
BLANC



10 •
FRÉDÉRIC
BURTON



11 •
STÉPHANE
GAUTIER

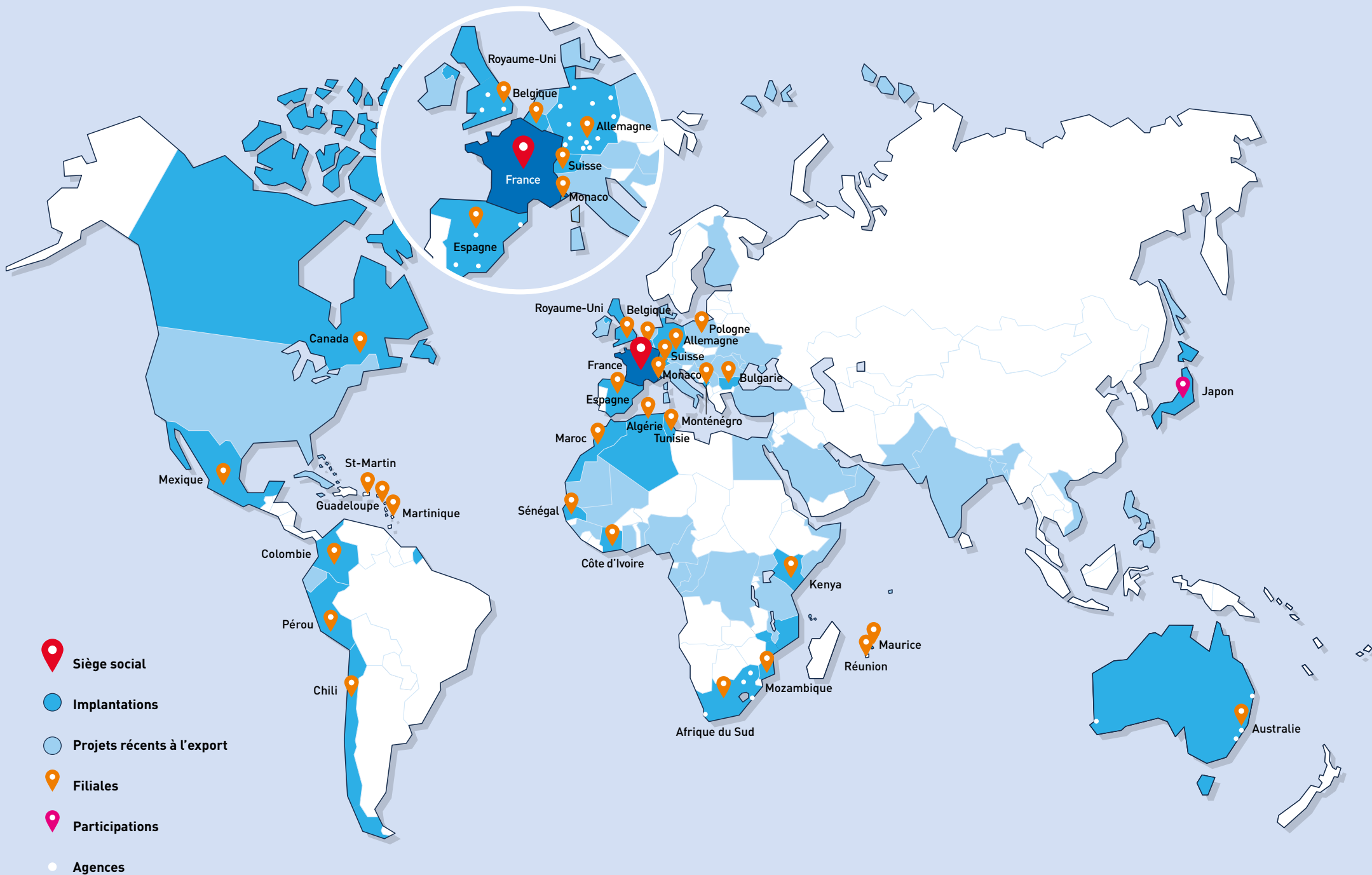


12 •
LUDOVIC
VAZ



Notre **présence** en **France** et dans le **monde**





Notre **organisation** territoriale

FRANCE

ÎLE-DE-FRANCE

RUEIL-MALMAISON (SIÈGE)

Tél.: 01 49 04 55 00
ingerop@ingerop.com

BRUYÈRES-LE-CHÂTEL

Campus Teratec
Tél.: 09 70 65 02 00
ingerop.clermont@ingerop.com

TOURS

Tél.: 02 47 80 75 90
ingerop.tours@ingerop.com

GRAND-OUEST

BORDEAUX

Tél.: 05 56 47 79 79
ingerop.bordeaux@ingerop.com

BIARRITZ

Tél.: 05 59 58 23 23
ingerop.cotabasque@ingerop.com

NANTES

Tél.: 02 40 94 96 00
ingerop.nantes@ingerop.com

RENNES

Tél.: 02 99 83 03 10
ingerop.ouest@ingerop.com

TOULOUSE

Tél.: 05 62 47 59 59
ingerop.toulouse@ingerop.com

ALPES-CENTRE-EST

LYON

Tél.: 04 37 23 11 40
ingerop.lyon@ingerop.com

ANNECY

Tél.: 04 50 52 75 77
ingerop.annecy@ingerop.com

CLERMONT-FERRAND

Tél.: 04 73 16 34 34
ingerop.clermont@ingerop.com

DIJON

Tél.: 03 81 81 39 33
ingerop.dijon@ingerop.com

GRENOBLE

Tél.: 04 76 41 18 90
ingerop.grenoble@ingerop.com

MARCOULE

Tél.: 04 66 33 78 48
ingerop.clermont@ingerop.com

VIENNE

Tél.: 04 74 53 22 58
ingerop.vienne@ingerop.com

NORD-EST

LILLE

Tél.: 03 20 59 15 50
ingerop.nord@ingerop.com

BESANÇON

Tél.: 03 81 81 39 33
ingerop.besancon@ingerop.com

METZ

Tél.: 03 87 76 53 20
ingerop.metz@ingerop.com

STRASBOURG

Tél.: 03 88 13 60 60
ingerop.strasbourg@ingerop.com

VALENCIENNES

Tél.: 03 27 51 56 00
ingerop.valenciennes@ingerop.com

MÉDITERRANÉE

MARSEILLE

Tél.: 04 91 72 04 00
ingerop.marseille@ingerop.com

AIX-EN-PROVENCE

Tél.: 04 42 50 83 00
ingerop.aix@ingerop.com

MONTPELLIER

Tél.: 04 67 27 39 62
ingerop.montpellier@ingerop.com

NICE

Tél.: 04 92 13 32 10
ingerop.nice@ingerop.com

SAINTE-CLOTILDE (LA RÉUNION)

Tél.: 02 62 73 13 13

FILIALES

ACTERRA

Marseille

Tél.: 04 91 72 04 00
contact@acterraconsult.com

AXCES BY INGÉROP

Gondrecourt-le-Château

Tél.: 04 73 16 34 02
contact@acxesbyingerop.com

ARCORA

Rueil-Malmaison

Tél.: 01 49 04 67 00
arcora@arcora.com

AVLS

Orsay

Tél.: 01 64 46 08 08
info@avls-fr.com

CICAD

Montreuil

Tél.: 01 55 86 15 15
contact@cicad.fr

INGÉROP CONTRACTING

Tél.: 04 42 50 83 00

INGÉROP LIFE SCIENCES

Tél.: 01 49 04 55 00
contact@i-ls.com

GEOS INGÉNIEURS CONSEILS

Rueil-Malmaison

Tél.: 01 49 04 68 10
geos.contact@geos.fr

Lyon

Tél.: 04 37 23 11 40
geos.contact@geos.fr

GLI

Montreuil

Tél.: 01 84 86 07 00
contact@gli.fr

Jonage

Tél.: 04 72 35 23 40
contact@gli.fr

GUEZ CARAÏBES

Martinique - Le Lamentin

Tél.: 05 96 50 98 70
betmartinique@guezcaribes.fr

Guadeloupe - Baie-Mahault

Tél.: 05 90 25 07 44
betguadeloupe@guezcaribes.fr

Saint-Martin - Grand Case

Tél.: 06 90 26 26 76
betsaintmartin@guezcaribes.fr

MAZET & ASSOCIÉS

Paris 11^{ème}

Tél.: 01 78 94 75 25
administration@mazet-associes.com



INTERNATIONAL

EUROPE

GEOS INGÉNIEURS CONSEILS

Suisse - Genève

Tél.: +41 22 309 30 60
geos@geos.ch

INGÉROP BELGIQUE SRL

Belgique - Bruxelles

Tél.: 01 49 04 55 61
ingerop.international@ingerop.com

INGEROP BG EOOD

Bulgarie - Sofia

Tél.: +33 01 49 04 55 61
ingerop.international@ingerop.com

INGEROP MN D.O.O.

Monténégro - Podgorica

Tél.: +33 01 49 04 55 61
ingerop.international@ingerop.com

INGEROP POLSKA sp. z.o.o.

Pologne - Varsovie

Tél.: +33 01 49 04 55 61
ingerop.international@ingerop.com

INGÉROP MONACO

Monaco

Tél.: 04 92 13 32 10
ingerop.monaco@ingerop.com

INGEROP T3

Espagne - Barcelone

Tél.: +34 93 323 86 05
info@ingerop.es

Espagne - Grenade

Tél.: +34 958 28 62 26
info@ingerop.es

Espagne - Madrid

Tél.: +34 91 758 48 99
info@ingerop.es

Espagne - Séville

Tél.: +34 955 25 33 36
info@ingerop.es

Espagne - Smart 2 - Madrid

Tél.: +34 91 161 07 90
smart2@smart2.es

INGEROP DEUTSCHLAND

CODEMA INTERNATIONAL GmbH

Allemagne - Berlin

Tél.: +49 30 8471279 0
info@codema.net

Allemagne - Dessau-Rosslau

Tél.: +49 340 640101 0
info@codema.net

Allemagne - Essen

Tél.: +49 201 878980 0
info@codema.net

Allemagne - Hambourg

Tél.: +49 40 8559934 0
info@codema.net

Allemagne - Offenbach-sur-le-Main

Tél.: +49 69 971019 0
info@codema.net

Allemagne - Offenbourg

Tél.: +49 69 971019 0
info@codema.net

EDR GmbH

Allemagne - Dresde

Tél.: +49 351 892491 0
dresden@edr.de

Allemagne - Kempten

Tél.: +49 831 254486-70
kempten@edr.de

Allemagne - Munich

Tél.: +49 89 547112 0
info@edr.de

Allemagne - Stuttgart

Tél.: +49 711 120481-0
stuttgart@edr.de

Allemagne - Nuremberg

Tél.: +49 911 968496-0
nuernberg@edr.de

BAU + PLAN INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Allemagne - Munich

Tél.: +49 089 818962
walter@plan-gmbh.de

IBF INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Allemagne - Munich

Tél.: +49 089 71093 0
mail@ibf-ingenieure.de

Allemagne - Augsburg

Tél.: +49 089 71093 0
mail@ibf-ingenieure.de

IDC - INGEROP DEUTSCHLAND CONSULTING GmbH - IDC

Allemagne - Munich

Tél.: +49 89 547112 0
info@codema.net

Allemagne - Berlin

Tél.: +49 30 8471279 0
info@codema.net

Allemagne - Offenbach-sur-le-Main

Tél.: +49 69 971019 0
info@codema.net

RENDEL LTD

Royaume-Uni - Londres

Tél.: +44 20 7654 0500
london@rendel-ltd.com

Royaume-Uni - Birmingham

Tél.: +44 121 809 6501
j.brass@rendel-ltd.com

Royaume-Uni - Bristol

Tél.: +44 20 7654 0574
d.squires@rendel-ltd.com

AFRIQUE

INGEROP INTERNATIONAL CONSULTANTS (Pty) LTD

Ile-Maurice - Ebene

Tél.: +230 454 68 68
ingerop@ingerop.mu

INGEROP SOUTH AFRICA

Afrique du Sud - Johannesburg

Tél.: +27 11 808 30 00
jhb@ingerop.co.za

Afrique du Sud - Le Cap

Tél.: +27 21 914 2833
ctn@ingerop.co.za

Afrique du Sud - Durban

Tél.: +27 31 266 8363
dbn@ingerop.co.za

Afrique du Sud - Polokwane

Tél.: +27 15 295 5810
plk@ingerop.co.za

INGEROP MOZAMBIQUE LTD

Mozambique - Maputo

Tél.: +258 21 49 88 23
mpm@ingerop.co.mz

INGEROP EAST AFRICA

Kenya - Nairobi

Tél.: +254 020 800 8640
nbo@ingerop.ke

INGÉROP AFRIQUE INGÉNIERIE

Sénégal - Dakar

Tél.: +221 33 824 92 58
ingerop@ingerop-afrique.com

INGÉROP CÔTE D'IVOIRE

Côte d'Ivoire - Abidjan

Tél.: +225 27 22 20 37 02
ingerop@ingerop-afrique.com

INTEC

Tunisie - Tunis

Tél.: +216 71 875 249
intec@intec.com.tn

INGÉROP ALGÉRIE

Algérie - Alger

Tél.: +213 21 60 77 63
ingerop.international@ingerop.com

HORIZON PROJECT MANAGEMENT

Maroc - Rabat

Tél.: +212 537 77 21 11
contact@hpmgroupe.com

AMÉRIQUE DU NORD

INGEROP CANADA

Canada - Montréal et Québec

Tél.: +1 514 998 0018
contact@ingerop.ca

AMÉRIQUE DU SUD

INGEROP CHILE

Chili - Santiago

Tél.: +56 2 664 17 78
info@ingerop.es

INGEROP COLOMBIA

Colombie - Medellín

Tél.: +52 55 2892 6053
info@ingerop.es

INGEROP MEXICO

Mexique - Mexico

Tél.: +52 55 2892 6053
info@ingerop.es

INGEROP PERU

Pérou - Lima

Tél.: +52 55 2892 6053
info@ingerop.es

ASIE & PACIFIQUE

INGEROSEC

Japon - Tokyo

Tél.: +81 3 53 24 02 11
ingerosec@ingerosec.com

RENDEL INGEROP

Australie - Sydney

Tél.: +61 (0)2 7205 6411
sydney@rendel.com.au

ASPEC

Australie - Brisbane

Tél.: +61 7 3193 0400
admin@aspec.com.au

Australie - Newcastle

Tél.: +61 2 4962 2314
admin@aspec.com.au

Australie - Perth

Tél.: +61 8 6315 4200
admin@aspec.com.au

Australie - Wollongong

Tél.: +61 2 4210 8777
admin@aspec.com.au

Nos **certifications**, agréments et accréditations

CERTIFICATIONS - FRANCE

Ingérop, Cicad, Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora, Geos et Ingérop Engineering sont certifiées selon la norme qualité ISO 9001. Ingérop, Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora et Ingérop Engineering sont certifiées selon les normes environnement ISO 14001 et sécurité 45001.



CERTIFICATIONS - INTERNATIONAL

Ingérop au Québec est certifiée



Ingérop Chili est certifiée ISO 9001 TÜVRheinland



Codema et EDR en Allemagne sont certifiées



Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora, Cicad, Guez Caraïbes et Geos France sont qualifiées par l'OPQIBI sur plus de 125 types de mission.



Guez Caraïbes est certifiée



GEOS en Suisse est certifiée



Ingérop South Africa est certifiée



Rendel au Royaume-Uni est certifiée



La région Alpes-Centre Est est certifiée



L'agence de Clermont-Ferrand est certifiée



CICAD est certifiée





AGRÈMENTS ET ACCRÉDITATIONS

Les collaborateurs du Groupe Ingérop disposent des accréditations nécessaires pour aider leurs clients à obtenir les labels suivants :





18, rue des Deux Gares
CS 70081
92563 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01 49 04 55 00
ingerop@ingerop.com

Retrouvez toute l'actualité d'Ingérop
sur www.ingerop.fr et sur les réseaux sociaux

