

# RAPPORT ANNUEL



2024

# SOMMAIRE

01

ÉDITORIAL .4

---

02

CHIFFRES-CLÉS .6

---

03

RSE .8-9  
CSRD

---

04

ÉCOLOGIE .10-11  
INNOVATION

---

05

SERVICES .12-13  
DIGITAL

---

06

RESSOURCES .14  
HUMAINES

---

07

ACQUISITIONS .16



## 08

**FAITS MARQUANTS** .17

---

## 09

**INGÉROP  
DANS LE MONDE** .18

---

## 10

**DOMAINES D'ACTIVITÉS** .20

---

## 11

**NOTRE GOUVERNANCE** .50

---

## 12

**NOS ADRESSES  
EN FRANCE  
ET À L'INTERNATIONAL** .52

---

## 13

**NOS CERTIFICATIONS** .56

---

## 14

**PRIX  
ET RECONNAISSANCES** .58





**YVES METZ**  
PRÉSIDENT

Face aux enjeux majeurs liés aux transitions écologique, énergétique et numérique, Ingérop a intensifié en 2024 le développement de son offre de services pour proposer à ses clients des solutions toujours plus innovantes, plus sobres et plus résilientes.

En matière de transition écologique, 2024 est à marquer d'une pierre blanche pour notre Groupe avec une succession de temps forts nous positionnant aujourd'hui, en France et à l'international, comme un acteur-clé de l'ingénierie-conseil au service du vivant.

## ÉDITORIAL

“  
*Toujours plus de services tournés vers l'excellence*  
”

### ) **Actierra, créateur d'impacts écologiques positifs**

Dès le 1<sup>er</sup> janvier 2024, nous avons créé Actierra, notre filiale dédiée à l'excellence écologique. Réunissant plus de **260 experts multidisciplinaires**, Actierra a participé activement, tout au long de l'année, aux gains d'appels d'offres significatifs pour lesquels l'expertise écologique était prépondérante.

### ) **Deltaedre Engineering, pour une ingénierie optimale des procédés**

Après avoir acquis, toujours en janvier 2024, **Deltaedre Engineering** spécialisée en ingénierie des procédés de transformation de la matière, nous avons étoffé nos compétences en écologie de pointe avec trois acquisitions d'envergure.

### ) **City Climate X : la modélisation fine du confort thermique urbain**

Avec cette start-up possédant une expertise unique, grâce à l'IA, dans la **modélisation du confort thermique urbain**, nous renforçons nos services dans la conception des aménagements luttant le plus efficacement possible contre l'inconfort thermique en ville.

Envirotech Ingénierie : de nouvelles expertises en matière d'écosystèmes tropicaux

Cette société réunionnaise intervient dans des domaines clés tels que l'écologie, les dossiers réglementaires, l'aménagement du territoire, la gestion des sites pollués, le désamiantage ou la constitution de dossiers ICPE<sup>1</sup>. En l'intégrant dans notre Groupe, nous confortons notre statut de partenaire incontournable en ingénierie écologique dans l'océan Indien.

Citizing : maximiser les impacts positifs des investissements pour la société et la planète

Avec cette acquisition en décembre 2024, nous apportons à nos clients une expertise en législation environnementale et en évaluation de l'impact économique, social et environnemental de projets d'intérêt général. Nous contribuons ainsi à améliorer l'acceptabilité des projets et à augmenter leur durabilité.

Déploiement effectif des indicateurs résilience et carbone

En 2024, nous avons déployé dans toutes nos activités notre indicateur de résilience mesurant l'adaptation de nos projets de maîtrise d'œuvre au changement climatique ainsi que notre indicateur d'impact carbone dans nos activités Infrastructure & Mobilité, Ville et Transport.

**Objectif 2027 : évaluer 80 % de nos projets pour lesquels nous exerçons une mission de maîtrise d'œuvre.** Parallèlement, nous avons structuré notre programme de formation « Environnement 360 » entièrement consacré à l'écologie afin de former, d'ici 2027, 100 % de nos chefs de projets à ces enjeux essentiels.

Evectra pour une ingénierie des points de charge maîtrisée

En transition énergétique, outre de grands projets en cours comme la centrale nucléaire de Hinkley Point pour EDF en Angleterre, le transport d'électricité en haute tension pour TenneT en Allemagne ou RTE en France et le gain de nouveaux contrats comme la maîtrise d'œuvre d'une usine de fabrication de cathodes pour le Chinois XTC New Energy et le Français Orano, nous avons réalisé une acquisition stratégique en Espagne : Evectra.

Cette société spécialisée en mobilité électrique nous apporte son savoir-faire dans un domaine expert et d'avenir : le conseil et l'ingénierie en installations de recharge pour véhicules électriques.

Mesurer les potentialités de l'IA générative

La transition numérique est également au cœur de nos activités et le déploiement fulgurant de l'IA générative nous a incités à démarrer plusieurs POC (proof of concept), par exemple, pour gagner en productivité, temps et efficacité dans le traitement des appels d'offres.

Ingérop au cœur de l'événement sportif planétaire de l'été 2024 et de Notre-Dame de Paris

En 2024, nous avons porté au plus haut notre excellence opérationnelle en contribuant aux succès de deux événements planétaires : l'accueil des athlètes et para-athlètes du monde entier avec des missions d'ingénierie sur de très nombreux sites, du Grand Palais en passant par le Stade de France jusqu'au Village des Athlètes, et la réouverture de Notre-Dame avec l'aménagement de son parvis.

Toutes nos équipes peuvent en être fières.

Succès de notre 5<sup>ème</sup> LMBO

Au cœur de notre liberté totale d'action, notre indépendance a été consolidée en 2024 avec le succès de notre 5<sup>ème</sup> LMBO. 150 nouveaux actionnaires ont ainsi rejoint l'actionnariat de notre Groupe portant à 530 le nombre de nos cadres actionnaires détenant 90 % du capital, les 10 % restants étant détenus par nos salariés en France via notre FCPE.

Malgré les incertitudes qui planent en France et dans le monde en 2025, je suis confiant en l'avenir de notre Groupe, soutenu par de très bons indicateurs financiers, confiant dans l'énergie de nos multiples talents - plus de 3 300 à fin 2024 - mobilisés pour concevoir autrement le monde d'aujourd'hui et de demain.

Nos 3 grands indicateurs non financiers en 2024

**6,9%** Excellence professionnelle évaluant l'investissement du Groupe dans l'excellence technique, la formation et l'innovation

**-25%** Réduction de l'empreinte carbone unitaire du Groupe (estimé avril 2025 - méthodologie Ademe - Valeur 2024 comparée à la valeur de référence 2019)

**28%** Taux de féminisation de nos instances de direction



Inauguration de Notre-Dame de Paris par le Président Emmanuel Macron en présence de Bas Smets (architecte mandataire de l'aménagement du parvis de Notre-Dame) et des équipes Ingérop.

<sup>1)</sup> ICPE : installations classées pour la protection de l'environnement

2024

# INGÉROP EN CHIFFRES CLÉS

PRÈS DE

# 3500



COLLABORATEURS  
À TRAVERS LE MONDE

## ACTIONNARIAT

# 100%

du capital détenu  
par ses salariés

# 90%

détenu par  
ses cadres

# 10%

détenu par ses salariés via  
**le fonds commun  
de placement en entreprise**

# 105

IMPLANTATIONS  
**PERMANENTES**



CARNET DE COMMANDES  
(EN M€)

# 744

à fin 02.2025 soit...

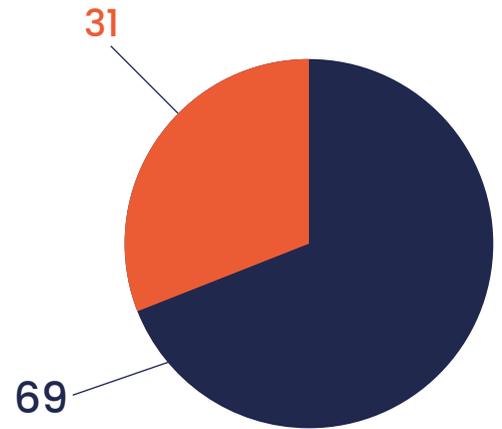
# 17,3

mois  
**d'activité**



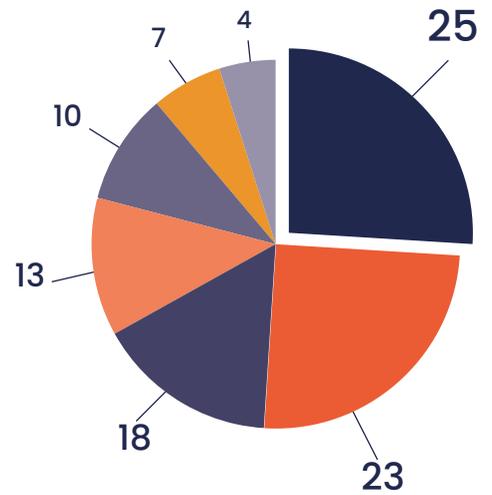
### RÉPARTITION CHIFFRE D'AFFAIRES (EN %)

- International
- France

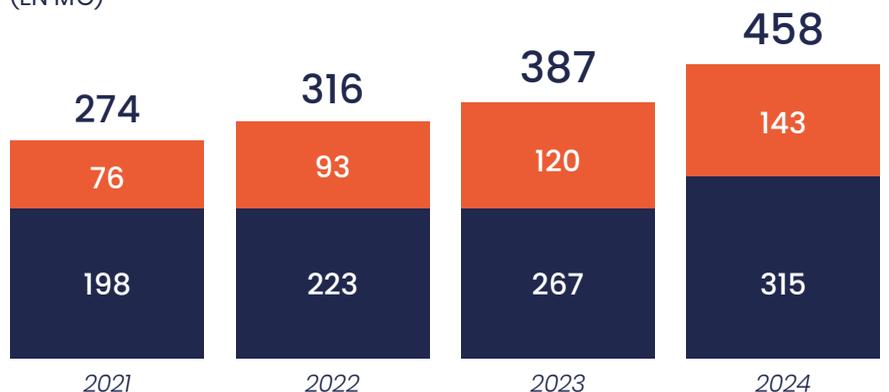


### RÉPARTITION DES ACTIVITÉS (EN %)

- 25 % Infrastructure & Mobilité
- 23 % Bâtiment
- 18 % Transport
- 13 % Industrie
- 10 % Énergie
- 7 % Eau
- 4 % Ville



### CHIFFRE D'AFFAIRES (EN M€)



- CA consolidé
- CA activité internationale (yc export)
- CA activité France

# UNE POLITIQUE RSE VOLONTARISTE



Reposant sur des engagements environnementaux, sociaux et sociétaux, la démarche RSE<sup>1</sup> d'Ingérop a poursuivi en 2024 ses avancées, certaine que ces transformations sont une formidable opportunité de concevoir autrement et de repenser les équilibres entre l'Homme et la Nature.

## Une empreinte carbone Groupe en diminution constante



L'aggravation des impacts du réchauffement climatique nous conduit à mettre en œuvre une politique environnementale ambitieuse notamment pour réduire notre empreinte carbone. Pour diminuer nos émissions de Gaz à Effet de Serre (GES), provenant à 60 % de nos déplacements, nous promovons les mobilités douces et avons obtenu le label pro vélo AFNOR en 2024 (site de Rueil). Grâce à cette action et à de nombreuses autres, comme la baisse de notre consommation énergétique et numérique, notre Groupe a réduit son empreinte carbone de 25 % (estimé avril 2025) par rapport à 2019.

## Lancements de nos indicateurs internes

Pour mener vers l'excellence environnementale l'ensemble de nos projets de maîtrise d'œuvre, notre Groupe a décidé en 2024 le déploiement progressif de deux indicateurs internes :

**l'indicateur carbone** qui mesure le potentiel de décarbonation de nos projets.

**l'indicateur de résilience** qui évalue la vulnérabilité des projets face aux aléas climatiques.

D'ici 2027, ces deux indicateurs seront utilisés pour 80 % des projets en maîtrise d'œuvre de notre Groupe.

## La RSE au cœur de notre politique d'achats

Notre politique d'achats responsables précise nos objectifs et nos engagements. Par exemple, dans nos contrats fournisseurs et de sous-traitance, nous intégrons une clause sur le respect des Droits de l'Homme, exigeons des engagements en cybersécurité et en pratiques éco-responsables.

**Pour les prestataires soumis à un accord-cadre, 80 % d'entre eux devront être labellisés Ecovadis niveau Argent d'ici à 2027.**

## Des enjeux sociaux en amélioration continue

Chaque année, la qualité de notre dialogue social est saluée par nos collaborateurs. En 2024, plus de 78 % d'entre eux recommandent Ingérop. Dans tous les autres volets de nos engagements - respect du droit des travailleurs, protection de la santé et de la sécurité, diversité, bien-être au travail - l'amélioration continue est notre mot d'ordre. Notre objectif est de progresser chaque année comme le démontre d'ailleurs notre score Ecovadis : 70 en 2024 versus 66 en 2023.

Principaux indicateurs RSE 2024 Périmètre France	2024
<b>Impact Carbone unitaire Groupe</b> (versus 2019)	<b>-25 %</b> (estimé avril 2025)
<b>% des collaborateurs</b> bénéficiant d'une formation par an a minima	<b>78 %</b>
<b>% de collaborateurs handicapés</b>	<b>3,7 %<sup>2</sup></b>
<b>Taux de fréquence</b> des accidents du travail	<b>3,2<sup>3</sup></b>
<b>Nbre de jours de formation</b> relative à la sécurité	<b>633 j</b>

<sup>(1)</sup> RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises - <sup>(2)</sup> l'objectif légal est fixé à 6 % - <sup>(3)</sup> la moyenne du secteur en 2023 est de 3,9

## FAITS MARQUANTS RSE 2024



**Label Ecovadis Argent avec un score de 70/100** pour la qualité de notre système de gestion RSE, de notre performance environnementale, sociale et sociétale.

**Ingérop parmi les 500 meilleurs employeurs de France** du classement du magazine « Capital » et 2<sup>ème</sup> dans la catégorie de l'Ingénierie.

**Ingérop membre du Collège des Directeurs du Développement Durable (C3D)** pour un partage collaboratif des difficultés rencontrées et des bonnes idées.

**Signature de la Charte Syntec de l'ingénierie pour le climat et la biodiversité**, anciennement nommée Charte pour le climat.



# UNE APPROCHE PRAGMATIQUE DE LA CSR D

En avril 2024, une équipe pluridisciplinaire s’est emparée du projet CSR D<sup>1</sup> chez Ingérop en adoptant une approche pragmatique. Ce travail nous a conduits à nous poser la question de la prise en compte des enjeux RSE par l’ensemble de notre Groupe, de l’identification des parties prenantes affectées et à réfléchir aux opportunités stratégiques.

## Parties prenantes affectées et formalisation de notre chaîne de valeur

Notre Groupe s’inscrit dans une chaîne de valeur regroupant toutes nos activités nationales et internationales et l’ensemble de nos parties prenantes affectées. Les relations que nous entretenons avec nos clients, nos partenaires et nos fournisseurs sont des collaborations de long terme, caractérisées par le respect de normes et réglementations et par un fort engagement mutuel. Nos collaborateurs jouent un rôle majeur pour relever nos défis RSE.

### Notre chaîne de valeur a été définie de façon à tenir compte :

**en amont** de nos services d’ingénierie-conseil et de management de projet applicables à chacune de nos sept activités (Bâtiment, Eau, Énergie, Industrie, Infrastructure & Mobilité, Transport et Ville).

Cette chaîne amont met en évidence les ressources essentielles nécessaires au développement de nos prestations et à la production des livrables indispensables au déploiement de la chaîne aval.

**en aval** des principales étapes des projets de construction qui nous sont confiés, depuis la conception jusqu’à la fin de vie des ouvrages.

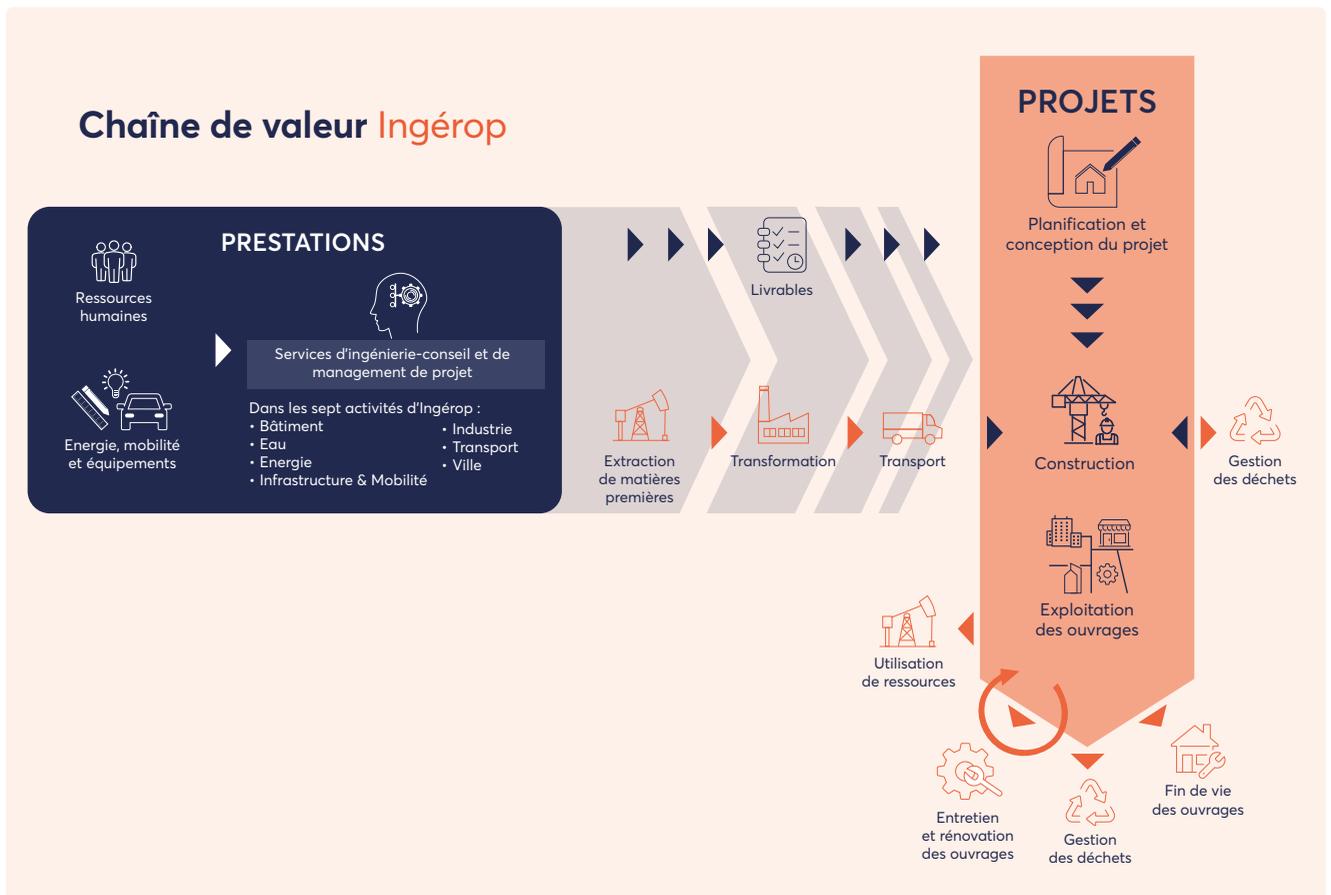
Cette chaîne aval met en évidence les matières premières et ressources nécessaires pour leur cycle de vie.

## Identification et évaluations des Impacts, Risques et Opportunités (IRO)

À l’issue de l’analyse de double matérialité menée avec une cinquantaine d’experts français et internationaux d’Ingérop, les Impacts, Risques et Opportunités jugés matériels par Ingérop ont été répertoriés.

**La majorité des IRO matériels identifiés sont déjà pris en compte par notre organisation, notre stratégie et notre politique.**

<sup>(1)</sup> CSR D : Corporate Sustainability Reporting Directive



# UNE TRANSFORMATION ÉCOLOGIQUE EXEMPLAIRE



En s'appuyant sur les nouveaux services écologiques de sa filiale Actierra, Ingérop se positionne comme un acteur majeur de l'éco-conception intégrée à l'ingénierie lui permettant de remporter de nouveaux marchés d'envergure, en France et dans le monde.

Dans le paysage de l'ingénierie française, la création d'Actierra début 2024 n'est pas passée inaperçue, envoyant un signal fort à l'ensemble de nos parties prenantes : **nous accélérons notre transformation écologique et passons à la vitesse supérieure en éco-conception.** Déjà investies dans la création d'outils de conception décarbonée tels que Calcab ou Ecale, nos équipes d'ingénieurs ont pu capitaliser, tout au long de 2024, sur les savoir-faire des équipes d'Actierra pour aller plus loin dans une approche holistique des problématiques de nos clients.



## La résilience des infrastructures de transport de la Côte d'Ivoire

L'étude d'adaptation au changement climatique des infrastructures de transport de la Côte d'Ivoire, remportée en 2024, est à ce titre emblématique de la capacité d'Ingérop et de sa filiale Actierra à combiner maîtrise technique de l'ingénierie traditionnelle et expertises écologiques à l'échelle d'un pays, dans un contexte de changement climatique.

Financée en grande partie par la Banque mondiale, l'étude porte, à l'échelle du territoire ivoirien, sur l'évaluation de la résilience de toutes les infrastructures de transport du pays, soit **80 000 km de route, plus de 600 km de voies ferrées, 2 ports et 7 aéroports.** Sur ces ouvrages, Ingérop et Actierra sont investis de plusieurs missions comme le diagnostic de la vulnérabilité et la définition des axes et orientations de la stratégie de résilience et d'adaptation.



## La Promenade du Paillon de Nice à l'honneur

**Grand Prix National de l'Ingénierie 2024,** la Promenade du Paillon (phase 2) à Nice est un autre projet révélateur de la force de frappe d'Ingérop et d'Actierra en matière de solutions écologiques et plus précisément de résilience des villes au changement climatique.

Avec ce projet, **une forêt urbaine de plus de 2 500 arbres** sera plantée sur plus de huit hectares pour atténuer les îlots de chaleur urbains. En parallèle, pour viser l'autosuffisance en eau de ce parc, un système de collecte, drainage et stockage de l'eau de pluie sera mis en œuvre. Enfin, le BHNS et les modes de transport doux - grâce aux pistes cyclables et aux aménagements piétons - seront privilégiés. Autant de solutions, fruit de l'étroite collaboration entre les ingénieurs techniques et les experts climatiques du Groupe.



## L'imposant défi environnemental du Grand Palais

Troisième grand projet illustrant de façon exemplaire l'expertise écologique acquise par le Groupe : la restauration du Grand Palais à Paris.

Sur ce bâtiment classé monument historique, toute l'agilité du Groupe dans l'ingénierie du « déjà-là » et la performance environnementale a permis de relever un triple défi : **diminuer l'impact carbone de la restauration avec un choix fin des matériaux sélectionnés et une stratégie de réemploi ex-situ des matériaux du site, améliorer le confort thermique de la grande nef en été et en hiver, à l'aide d'une dalle active en béton bas carbone, et faire certifier HQE bâtiment durable** le Grand Palais. Dernier tour de force : le respect d'un planning très serré pour accueillir en temps et en heure, et avec succès, les athlètes et parathlètes venus du monde entier à l'été 2024.

## L'écologie, un axe majeur d'acquisition



Pour étoffer nos expertises environnementales, nous nous sommes également appuyés en 2024 sur notre politique intensive de croissance externe. Après City Climate X et Envirotech Ingénierie, Citizing est venue en fin d'année nous apporter de nouveaux services pour **évaluer et mesurer les impacts sociaux, environnementaux et économiques des projets et assurer leur sécurisation réglementaire, dans une logique d'aide à la décision, de conseils et de pilotage des activités.**

**1<sup>er</sup> axe de notre stratégie d'entreprise « Vision 2027 », l'écologie sera plus que jamais en 2025 au cœur de nos projets, de nos actions et de nos engagements pour inventer le monde de demain au service du vivant.**

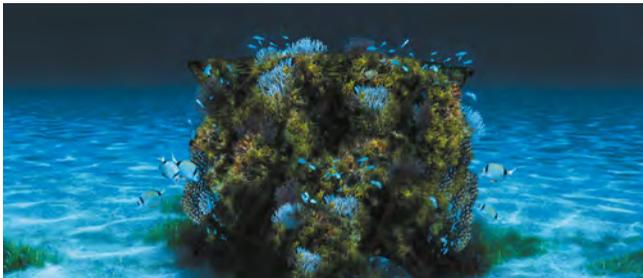


# UN CHAMP ÉLARGI D'INNOVATIONS EFFICIENTES

En 2024, la dynamique d'innovation et de R & D de notre Groupe s'est appuyée sur la capacité créatrice de nos ingénieurs, sur notre participation accrue à des programmes de recherche nationaux et européens et sur nos croissances externes pour optimiser la performance de nos services actuels et concevoir des solutions innovantes.

## Soutien aux thèses à enjeux climatiques

En Recherche et Développement, face à l'accélération des effets du changement climatique, la coopération interdisciplinaire est indispensable. Depuis plusieurs années, nous encadrons des doctorants pendant leur thèse afin de renforcer notre maillage étroit avec le monde académique et deux d'entre elles, portant sur des enjeux écologiques, ont été soutenues avec succès l'année dernière. L'une, développée avec l'Université du Havre, traite de **l'effet du réchauffement climatique sur les ouvrages de protection côtière**, le rehaussement du niveau des océans aggravant l'impact des houles extrêmes, l'autre explore **les problématiques des îlots de chaleur urbains** de plus en plus d'actualité.



Récifs de protection contre l'érosion côtière bio-inspirés développés par Lineup Ocean en collaboration avec Ingérop.

## Ingérop présent dans de grands programmes de recherche européens

Toujours dans cette optique de partage des savoirs, nous avons significativement accru en 2024 notre participation à d'importants programmes collaboratifs de recherche financés par la France ou l'Union Européenne. Parmi ces programmes nous plaçant à la pointe de l'état de l'art, citons l'un des plus emblématiques : **ClimateFit visant à aider les territoires de l'UE dans leur adaptation au changement climatique grâce à des mécanismes de financement innovants**. D'un budget de 6 M€, ce projet présente en effet la particularité d'intégrer, aux côtés de partenaires traditionnels (villes, institutions, entreprises...), des organismes financiers, moteurs d'investissements durables.

## Innover pour plus d'efficacité et de productivité

La 4<sup>ème</sup> édition d'IN<sup>3</sup> - notre programme international d'intrapreneuriat, vivier de services clients novateurs comme Ecale, Calcab ou Infracost - étant prévue en 2025, notre politique d'innovation interne s'est orientée en 2024 vers l'augmentation de la performance et de la productivité de nos services actuels d'ingénierie-conseil. Deux innovations ont ainsi été développées en s'appuyant sur l'Intelligence artificielle. La première, baptisée **RETIN**, est une solution digitale exploitant plus rapidement et qualitativement des images satellites ou aériennes dans nos projets d'aménagement du territoire avec à la clé des gains de temps et un allègement des charges de l'ingénieur. La seconde, c'est un outil de **contrôle automatisé de plans de ferrailage par reconnaissance d'images** à partir d'algorithmes robustes et fiables nous faisant là encore gagner un temps précieux consacré à d'autres tâches à plus haute valeur ajoutée.

## Ingér'Up dédiée aux start-ups industrielles

En 2024, nous avons également lancé **Ingér'Up, une offre de services d'ingénierie-conseil dédiée aux start-ups à vocation industrielle** et en phase avec le plan « France 2030 ». Adaptée à chaque étape de développement de ces start-ups - avant la levée de fonds jusqu'à la mise en route de l'usine - Ingér'Up nous a permis de gagner une demi-douzaine de contrats et d'être connectés à l'innovation industrielle du moment.



### De nouvelles expertises dans la modélisation du confort thermique urbain

Quant à notre volonté d'élargir, par croissance externe, notre portefeuille de services innovants, elle s'est poursuivie tout au long de 2024 avec l'acquisition, par exemple, de **City Climate X** dont l'expertise unique dans le recueil et le traitement, via l'IA, de données extrêmement fines, c'est-à-dire à l'échelle du mètre, constitue une avancée déterminante dans la lutte contre l'inconfort thermique urbain.

En 2025, la stratégie d'innovation et de R & D de notre Groupe sera plus que jamais en osmose avec les aspirations de nos clients et en symbiose avec la planète pour relever les grands défis auxquels nous sommes confrontés.

**187 000 heures**

dédiées à la R & D  
et à l'Innovation

*l'objectif de 150 000 h de Vision  
2027 étant dépassé dès 2024*

**12**

programmes collaboratifs

de recherche européens

dans lesquels Ingérop est présent

**49**

publications scientifiques

# UNE OFFRE DE SERVICES EN CONSTANTE ÉVOLUTION



Anticipant les transitions énergétique, écologique et numérique, Ingérop s'est engagé depuis plusieurs années dans une évolution de son offre de services qui s'est poursuivie en 2024 par le portage de projets novateurs, une politique active d'acquisitions et la formation continue de ses ingénieurs.

## La preuve par l'agilité

Aujourd'hui, face à la complexification des projets, à la prise en compte des questions liées à la fois à la biodiversité, à l'empreinte carbone, à la résilience, à l'efficacité énergétique, aux risques climatiques, au « déjà-là » ou à l'usage de l'IA, nous faisons preuve d'une grande agilité pour nous adapter. **Agilité grâce au spectre large et à la multiplicité de nos expertises** où nous combinons savoir-faire techniques traditionnels et compétences écologiques de pointe. **Agilité grâce à notre capacité à mobiliser plusieurs de nos sept activités** pour répondre à de nouveaux marchés ou répondre à une problématique nouvelle de nos clients.

## Identifier des filiales dédiées à des secteurs d'avenir

Notre sens de l'adaptation aux besoins de nos clients s'exprime par de nouvelles filiales spécialisées comme ILS (Ingérop Life Sciences), créée en 2019 et dédiée à l'ingénierie de la construction de sites pharmaceutiques. **L'un des projets majeurs d'ILS a été inauguré en 2024 à Toulouse : l'usine de production d'anticorps thérapeutiques de Just-Evotec Biologics.** Mandataire du groupement constitué pour ce projet, Ingérop a proposé, dans son offre globale, des services novateurs s'appuyant sur la technologie modulaire G-CON, le BIM et la modélisation 3D, pour la conduite de la construction du site, l'obtention du label environnemental LEED de niveau Silver et la gestion du dossier ICPE.

## Enrichir nos services par l'innovation interne et nos croissances externes

L'évolution de notre offre de services repose également sur les innovations de nos ingénieurs développées en interne, notamment grâce à notre programme

d'intrapreneuriat IN<sup>3</sup>, et à nos croissances externes. En 2024, nous avons acquis de nouvelles expertises en mobilité électrique avec **Evectra**, dans la lutte contre l'inconfort thermique urbain avec **City Climate X**, dans la protection des éco-systèmes tropicaux avec **Envirotech Ingénierie** ou encore dans l'évaluation de l'impact économique, social et environnemental de projets d'intérêt général avec **Citizing**.

## Ouvrir largement le champ des formations

Dernière composante de notre démarche d'évolution de nos services : **la formation continue de nos ingénieurs dans une optique de vision systémique des projets.** Cela signifie qu'aux formations liées à l'évolution des techniques traditionnelles d'ingénierie-conseil, garanties de la solidité et de la durabilité d'un ouvrage, s'ajoutent désormais des formations sur l'ingénierie du « déjà-là » ou sur les enjeux écologiques, dispensées au sein de notre école interne de formation, le Campus Ingérop, ou auprès de prestataires extérieurs. En 2024, nous avons ainsi structuré une formation « Environnement 360 » comportant 100 % des thématiques écologiques et qui devra être suivie par 100 % de nos chefs de projets d'ici 2027.

**En 2025, le développement de notre offre de services devrait s'accélérer selon les grandes orientations stratégiques de Vision 2027, notamment par une politique active de nouvelles acquisitions conformes à nos matrices de sélectivité.**



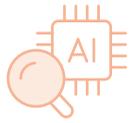
Village des Athlètes



### Le Village des Athlètes, un concentré d'innovations

Nos projets sont eux-mêmes une source constante d'adaptation et d'évolution de nos services pour réinventer les usages. Inauguré fin février 2024, le Village des Athlètes, Grand Prix National de l'Ingénierie 2022, en est une illustration exemplaire. **Par ses ambitions environnementales, dans un contexte réglementaire et technique hors normes, nous en avons fait un laboratoire de services innovants** pour minimiser les impacts environnementaux, maximiser le réemploi, pérenniser les usages au-delà de l'été 2024, expérimenter de nouveaux matériaux, bâtir des équipements réversibles, créer un quartier renaturé et offrir une accessibilité universelle aux personnes en situation de handicap.

# DES SOLUTIONS DIGITALES BIENTÔT BOOSTÉES PAR L'IA



L'essor fulgurant de l'IA générative (GenAI) a conduit Ingérop à lancer en 2024 de premières expérimentations. Elles devraient rapidement permettre de capitaliser sur la puissance des technologies d'Intelligence Artificielle (IA) pour développer de nouveaux outils sobres et performants, générant des gains d'efficacité en interne, ou créer des services différenciants pour nos clients.

## DIG comme DIGITAL : des experts digitaux en soutien aux équipes opérationnelles

Constatant que nos équipes opérationnelles débordaient d'idées mais ne maîtrisaient pas toujours les technologies numériques pour les mettre en œuvre, nous avons mis en place en 2024 une équipe d'une dizaine de développeurs informatiques, baptisée DIG, avec pour mission d'accompagner le développement rapide et agile de nouvelles solutions basées sur des technologies numériques.

## Toutes nos applications internes dans un seul portail

Autre avancée à porter au crédit de l'équipe DIG : le déploiement du portail POM (Partage Outils Métiers) hébergeant la cinquantaine d'applications déjà développées au sein du Groupe. En rendant ces solutions internes accessibles à tous via un seul site, l'équipe DIG favorise le partage des connaissances et la possibilité de les utiliser plus largement.

### L'IA est déjà là

De premiers exemples d'outils internes reposant sur les dernières technologies de l'IA ont déjà vu le jour : RETIN pour l'exploitation d'images satellites et aériennes dans nos projets d'aménagement du territoire et un outil de détection automatique et rapide d'anomalies sur des plans de ferrailage pour faciliter le contrôle final par nos ingénieurs.

## Une expertise unique dans la modélisation du confort thermique

Au-delà des expertises internes à forte valeur ajoutée liées à notre maîtrise du BIM, du design paramétrique ou du jumeau numérique, nous ajoutons celles issues de notre croissance externe. City Climate X, start-up acquise en 2024, en est un parfait exemple. L'apport de son expertise unique dans le recueil et la modélisation, à partir d'outils IA, de données satellitaires, d'occupation du sol et de morphologies urbaines à une échelle très fine - le mètre - nous permet de proposer des solutions globales d'aménagement luttant efficacement contre l'inconfort thermique, en France et dans le monde.

## Valoriser nos données techniques

Convaincus que notre patrimoine de données techniques engrangées par notre Groupe depuis sa création possède une valeur précieuse, nous avons entrepris une démarche d'analyse, de préparation et de structuration de ces données. Objectif : leur exploitation par des algorithmes d'IA pour gagner encore en rapidité et en pertinence.

## Renforcement de la cybersécurité en interne

La cybersécurité étant un sujet d'extrême vigilance, nous avons pris de nombreuses décisions pour renforcer notre sécurité numérique en 2024 comme l'intensification des tests d'intrusion, le décommissionnement d'anciennes applications obsolètes ou le cloisonnement de nos réseaux via la technologie SD-Wan.

## Des missions de conseil en cybersécurité sur des infrastructures sensibles

Auprès de nos clients, nous effectuons de plus en plus de missions de conseil sur les enjeux de cybersécurité liés à la profusion d'objets connectés au sein de leurs

systèmes d'exploitation qui en font des proies faciles pour les cybercriminels. Nous accompagnons ainsi la Société des Grands Projets sur plusieurs gares du Grand Paris Express pour obtenir un niveau de cybersécurité compatible avec les nouvelles exigences de la Directive européenne NIS 2.

Début 2025, l'arrimage de l'équipe DIG à la Direction des Services Numériques (DSN) et le renforcement de notre feuille de route pour capitaliser sur nos données grâce à l'IA placent d'ores et déjà cette année sous le signe de l'accélération et de la maximisation des synergies pour faciliter l'appropriation des technologies numériques par les opérationnels et développer toujours plus de services innovants.

Atelier de travail durant le 1<sup>er</sup> DEV DAY



### 1<sup>er</sup> DEV DAY en France

Le 4 décembre 2024 a été organisé au siège de Rueil-Malmaison, le 1<sup>er</sup> DEV DAY réunissant 30 de nos développeurs informatiques essaimés dans nos unités opérationnelles en France et dans nos principales filiales étrangères (Allemagne, Espagne, Royaume-Uni). Une occasion unique de partager en présentiel nos atouts et nos ambitions dans le domaine du digital.

# UNE ATTRACTIVITÉ RENFORCÉE



**Parallèlement à l'accueil et à l'intégration réussis de plus de 600 nouveaux collaborateurs en 2024, les Ressources Humaines d'Ingérop ont contribué à l'épanouissement de chacun et au bien-être de tous au travers de nouvelles avancées sociales et sociétales.**

## Des effectifs en forte croissance

Création d'Actierra, acquisitions d'envergure, notoriété naturelle soutenue par des campagnes régulières sur les réseaux sociaux, relations écoles intensifiées, projets prestigieux. La conjonction de tous ces éléments a permis d'accroître fortement les effectifs du Groupe. Ce sont ainsi plus de 600 collaborateurs, **plus de 400 en France et près de 200 à l'international**, qui ont rejoint Ingérop en 2024 !

## Un service de recrutement dédié en France

Pour recruter, accueillir et intégrer dans les meilleures conditions tous ces nouveaux arrivants, la direction des Ressources Humaines s'appuie en France depuis fin 2023 sur un service de recrutement interne, composé de **cinq chargées de recrutement et d'une assistante**, et sur un réseau de professionnels des Ressources Humaines. La mobilisation de ces équipes atteint son point d'orgue avec **l'organisation des journées d'intégration** en fin de période d'essai. Pour tous les nouveaux Ingéropiens, cette étape constitue un temps d'échange unique au siège d'Ingérop avec les directeurs d'activité, les directeurs des lignes métiers fonctionnelles et le président d'Ingérop autour d'une raison d'être et de valeurs communes.

## Un parcours d'intégration repensé pour 2025

Un nouveau parcours d'intégration est en cours de déploiement pour 2025. Il intégrera notamment **un module d'e-learning sur le sexisme ordinaire et sur la lutte anti-corruption** ainsi qu'une **session « Ambassadeurs »** pour s'approprier l'histoire du Groupe, consolider le sentiment d'appartenance et développer notre culture d'entreprise commune, les Ressources Humaines jouant un rôle déterminant dans la transmission et le partage de l'ADN d'Ingérop auprès de chaque collaborateur dès son entrée dans le Groupe.

## Plus de fonctionnalités au sein du SIRH<sup>1</sup>

Toujours dans l'optique d'améliorer les process de recrutement, un nouveau logiciel de recrutement (ATS) est venu enrichir les fonctionnalités du SIRH en 2024. Conduit avec dextérité par notre service de recrutement, ce projet optimise notamment la gestion du vivier de CV déposés sur le nouveau portail Carrières

du Groupe dont l'ergonomie repensée améliore l'expérience candidat.

Autre étape importante de la digitalisation des pratiques RH en 2024 : **le déploiement dans le SIRH du module « Performances et carrières »**.

## Une palette de formations sans cesse élargie

Dans le domaine de la formation, Ingérop veille à ce que chaque collaborateur puisse progresser et développer ses compétences professionnelles. **Le Campus Ingérop**, notre catalogue de formation, ne cesse de s'enrichir en élargissant **sa palette de formations disponibles - plus de 70 à l'heure actuelle** - ajoutant aux thématiques liées aux savoir-faire de nouvelles liées au savoir-être et aux enjeux environnementaux et sociétaux.

## Une formation des managers selon six compétences-clés

Le rôle des managers étant essentiel dans la conduite de l'entreprise, la direction des Ressources Humaines adapte constamment le cursus des formations des managers aux nouveaux enjeux. Au sein du Campus Ingérop, ce cursus s'articule autour du développement de six compétences-clés indispensables pour être un bon leader : **le leadership adaptatif, la maîtrise des outils digitaux, l'intelligence émotionnelle, la gestion du changement, l'agilité décisionnelle** et enfin, **la capacité à équilibrer** auprès de ses équipes **performance et bien-être au travail**.



Course Odyssée à Villeneuve-d'Ascq le dimanche 26 mai 2024.



Journée d'intégration Ingérop 2024



« Stéréotype ? Pas notre genre » Guide pour un environnement de travail plus équitable

## Un plan ambitieux de féminisation du Groupe

La mixité et l'égalité professionnelle femmes/hommes étant de puissants facteurs d'attractivité et de richesse du Groupe, nous avons mis en place un plan ambitieux de féminisation de nos effectifs avec plusieurs actions phares en 2024.

Pour accroître le pourcentage de femmes dans nos instances de direction, avec un objectif 2027 de 35 %, nous avons mis en place une formation « **Leadership au féminin** » et généralisé les « **people reviews** » à chaque collaboratrice/collaborateur pour **identifier les hauts potentiels** et les accompagner dans leurs carrières sur plusieurs années.

Pour casser les préjugés, nous avons diffusé un **kit sur les stéréotypes de genre**, mis en place un **micro-learning obligatoire sur le sexisme ordinaire** et lancé une **campagne d'affichage en interne** sur ces thématiques.

Pour faciliter l'équilibre entre vie personnelle et vie professionnelle, nous avons étendu **aux déplacements professionnels** le dispositif de prise en charge des frais supplémentaires de garde d'enfants tandis que le **recours au télétravail a été élargi** en cas d'enfants malades de moins de 12 ans ou pour les jeunes mères de retour de congé maternité. Nous avons également mis en place un **observatoire du temps partiel** pour identifier les conditions de son développement y compris sur les postes à haute responsabilité.

## Mieux connaître les handicaps

La conclusion d'un nouvel accord sur le handicap en 2024 nous a permis de constater que les actions menées dans les années précédentes avaient porté leurs fruits. Pour continuer à lutter contre les préjugés, nous avons diffusé **plusieurs guides sur le handicap** faisant la promotion de la Reconnaissance de la Qualité de Travailleur Handicapé (RQTH). Nous avons également formé nos équipes RH afin de mettre en place un **service d'aide à la constitution du dossier administratif** afférent à l'obtention d'une RQTH. Enfin, Ingérop prend en charge à **100 % le Chèque Emploi Service Universel (CESU) handicap** permettant au salarié handicapé de se faire aider dans son quotidien.



**En 2025, les Ressources Humaines se mobiliseront pour développer, dans le cadre du projet ERP<sup>2</sup>, une solution socle du SIRH auprès de nos principales filiales (Afrique du Sud, Allemagne, Australie, Espagne et Royaume-Uni) afin d'adopter les mêmes outils et les mêmes pratiques.**

<sup>(2)</sup> ERP : Enterprise Resource Planning

### Données France

près de **200** stagiaires accueillis en 2024

**26** écoles visitées par nos ingénieurs en 2024

**5%** de la masse salariale du Groupe consacrée à la formation

**78%** des collaborateurs bénéficient d'une formation par an



Happy Trainees 2024  
Ingérop

## La solidarité bat son plein

Outre l'achat de dossards par le Groupe permettant à de nombreux collaborateurs de participer à des courses solidaires, la solidarité chez Ingérop s'est également exprimée avec la poursuite :

**des Congés Solidaires<sup>®</sup>** donnant l'opportunité à des Ingéropiens de partir 15 jours (une semaine de congés et une semaine offerte par Ingérop) en mission humanitaire dans le monde.

**des RTT solidaires** où des collaborateurs consacrent des RTT à rencontrer des jeunes éloignés de l'emploi dans le cadre de l'Ecole de la 2<sup>ème</sup> chance.

## 1 école, 1 Ingéropien

Dans le cadre du renforcement des relations écoles, les équipes RH ont mis en place début 2024 une action baptisée « 1 école, 1 Ingéropien » où d'anciens élèves d'écoles d'ingénieurs, depuis peu chez Ingérop, participent aux forums de ces écoles et partagent leurs expériences positives au sein d'Ingérop pour attirer de futurs collaborateurs.

# UNE POLITIQUE ACTIVE D'ACQUISITIONS

EN 2024...



## Citizing - France

Fondée en 2015 pour répondre à l'urgence des défis sociaux et environnementaux, cette agence d'études et de conseil accompagne la conception et le déploiement de projets d'intérêt général plus sobres et plus utiles à la société et à la planète.

Elle possède une double expertise :

l'évaluation et la mesure des impacts sociaux, environnementaux et économiques des projets dans une logique d'aide à la décision et de pilotage des activités,

la sécurisation réglementaire par l'accompagnement dans les choix stratégiques et la mise en œuvre des procédures ainsi que dans le respect des exigences normatives (droit de l'environnement, droit de l'urbanisme).



## Deltaedre Engineering - France

Fondée en 2008 près de Toulouse, cette société est spécialisée dans l'ingénierie des procédés de transformation de la matière et intervient de la conception à la validation du procédé industriel. Elle a travaillé avec de nombreux acteurs majeurs des secteurs de la chimie fine, de l'agroalimentaire, de l'énergie verte et de l'industrie pharmaceutique.

## Envirotech Ingénierie - France

L'intégration à 100 % de cette société d'ingénierie implantée à La Réunion enrichit l'expertise d'Ingérop et sa compétence en matière d'écosystèmes tropicaux dans des domaines clés que sont l'écologie, les dossiers réglementaires, l'aménagement du territoire, la gestion des sites pollués, le désamiantage ou la constitution de dossiers ICPE.



## Evectra - Espagne

Créée en 2012 à Barcelone, Evectra est une société de conseil et d'ingénierie spécialisée en mobilité électrique. Elle répond à une problématique forte de transition écologique pour les organisations privées et publiques : celle de la transition des flottes de véhicules - parc de voitures ou de camions, réseaux de bus - vers l'électrique.

... ET DÉBUT 2025



## Hyna + Weiß - Allemagne

Fondé en 1990 et basé à Augsburg, Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH est un bureau d'ingénierie spécialisé en génie civil et en infrastructures routières. Cette acquisition en mars 2025 répond à un enjeu hautement stratégique pour Ingérop : renforcer son offre de services en infrastructures en Allemagne, en complément des compétences que nous y développons en géotechnique, ouvrages souterrains et ouvrages hydrauliques.

# FAITS MARQUANTS 2024



## » BÂTIMENT

Lundi 15 avril 2024

Visite d'Emmanuel Macron, Président de la République, sur le chantier du Grand Palais.



## » EAU

Avril 2024

Inauguration du Stade nautique du Roucas Blanc à Marseille.



## » ÉNERGIE

Janvier 2024

Qualification de notre agence de Tours comme Site sûr par EDF.



## » INDUSTRIE

Septembre 2024

Inauguration de l'unité de bio thérapeutiques Just-Evotec Biologics à Toulouse.



## » INFRASTRUCTURE & MOBILITÉ

Juin 2024

Inauguration de la passerelle Robert Poujade à Toulouse.



## » TRANSPORT

Novembre 2024

Inauguration de l'extension du tramway de Barcelone en Espagne.

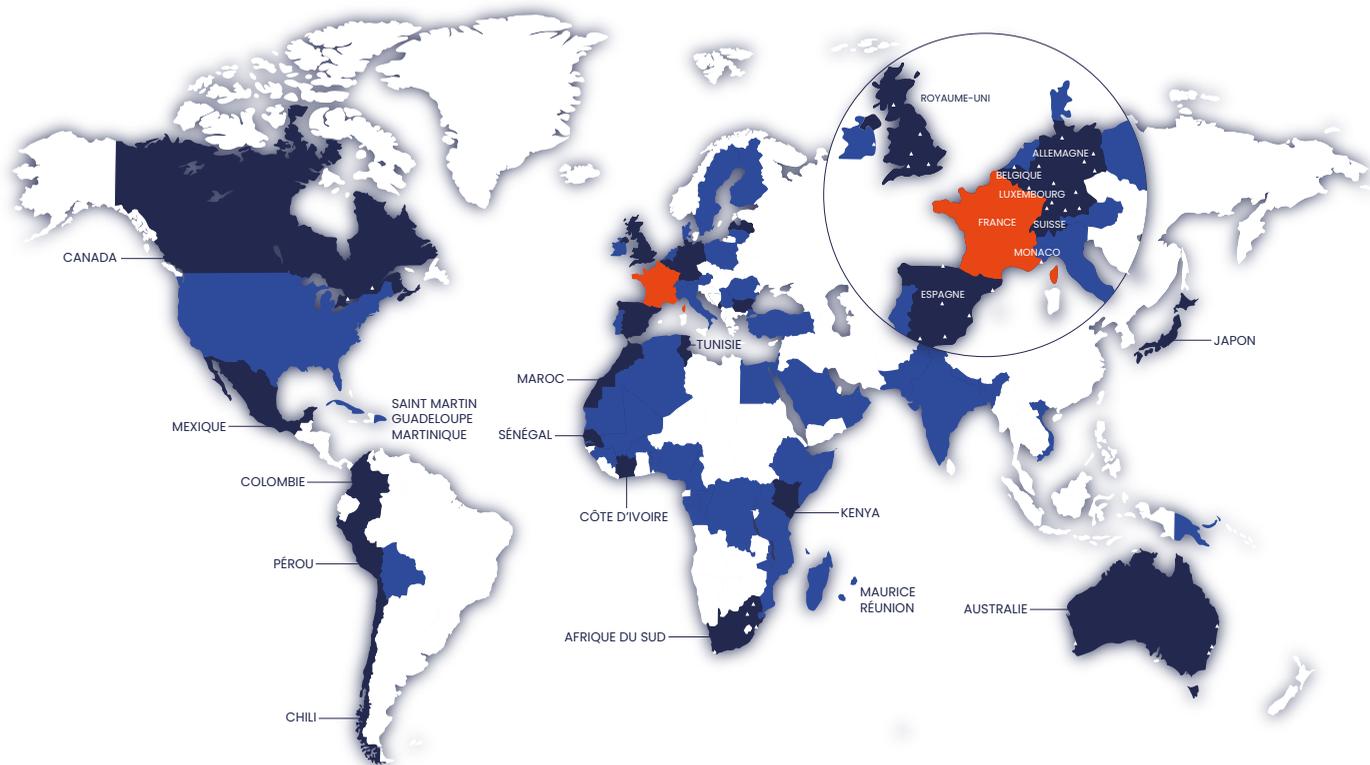


## » VILLE

Octobre 2024

Réaménagement des abords de Notre-Dame : 1<sup>ère</sup> étape achevée avec le « petit parvis ».

# INGÉROP DANS LE MONDE



## INTERNATIONAL

● Implantations

● Projets récents à l'export

△ Agences

## NOS FILIALES INTERNATIONALES...

### AMÉRIQUE DU NORD

Ingérop Canada  
Ingerop Rendel Canada  
Ingérop Mexico

### AMÉRIQUE DU SUD

Ingérop Peru  
Ingérop Chile  
Ingérop Colombia

### AFRIQUE

Horizon Project Management  
Ingérop Bénin  
Ingérop International Consultants  
Ingerop South Africa  
Ingérop Afrique Ingénierie  
Ingérop East Africa  
Ingérop Ivory Coast  
Intec  
SGI Tanzania  
SGI Sénégal

### ASIE & PACIFIQUE

ASPEC  
Ingéropsec  
Rendel Ingerop

### EUROPE

Geos Ingénieurs Conseils  
Helveos  
Ingérop Belgium  
Ingérop Bulgaria  
Ingerop Deutschland :  
▸ Hyna + Weis  
▸ IBF



**FRANCE**

Siège social    
 Directions régionales    
 Implantations

## ... ET FRANÇAISES

### » SUITE EUROPE

- Ingérop Monténégro
- Ingérop Monaco
- Ingérop Latvia
- Ingérop Luxembourg
- Ingérop Polska
- Ingérop T3 :
  - Euctra
  - Leedeo Engineering
  - Smart2
- Rendel
  - Ingerop Ireland
  - Stonebridge Commercial Solutions Ltd
  - T&RS Engineering

- Actierra
- ACXES by Ingérop
- Arcora
- Atelier des Territoires
- AVLS
- Axfer
- Cicad
- Citizing
- City Climate X
- Deltaedre Engineering
- En-Lab
- Envirotech
- Geos Ingénieurs Conseil
- GLI
- Guez Caraïbes
- Ingérop Contracting
- Ingérop Life Sciences
- Mazet & Associés



# 7 DOMAINES D'ACTIVITÉS

## BÂTIMENT

Concevoir des bâtiments performants et vertueux dans lesquels les personnes pourront apprendre, vivre, travailler, être soignées et où elles se sentiront bien.

## EAU

Concevoir des infrastructures hydrauliques et des ouvrages fluviaux. Créer, étendre ou requalifier les espaces portuaires. Encourager le développement maîtrisé des aménagements pour préserver les milieux naturels.

## ÉNERGIE

Faire face à l'urgence climatique en répondant aux enjeux de la production d'énergie électrique décarbonée et en proposant des solutions vertueuses de stockage, de gestion et de transport de l'énergie.



## INDUSTRIE

Répondre aux besoins des clients à chaque étape de leurs projets. Innover aux côtés des industriels pour réussir les transitions qui se profilent et répondre aux enjeux de demain.

## INFRASTRUCTURE & MOBILITÉ

Concevoir, mettre en œuvre et requalifier les infrastructures de transports durables. Imaginer des mobilités capables de répondre à des usages en mutation.

## TRANSPORT

Permettre à chacun de se déplacer et d'accéder à des modes confortables. Développer les réseaux avec les systèmes les plus modernes. Anticiper les nouveaux besoins de déplacements de masse.

## VILLE

Cœuvrer à la transformation des villes en territoires bas carbone, résilients et adaptés au changement climatique.



# BÂTIMENT

« Sur l'ensemble des typologies de bâtiments (établissements de santé, d'enseignement, immeubles de bureaux, gares, aéroports), qu'ils soient à construire ou à réhabiliter, nous ne cessons de nous adapter en proposant en complément de nos compétences historiques, des expertises nouvelles et pointues en décarbonation, bâtiments intelligents, cybersécurité et sobriété énergétique. »



**LUDOVIC VAZ**

Directeur de l'activité Bâtiment



## TOUR MIRABEAU



PARIS 15<sup>ÈME</sup>  
France



GECINA

Conçue par les architectes Le Maresquier & Heckly en 1972, la tour Mirabeau, située sur les quais de la Seine dans le 15<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, profite actuellement d'une complète réhabilitation à l'initiative du groupe GECINA son propriétaire accompagné d'ORFEO et du cabinet d'architectes CRO&CO. D'une surface d'environ 37 900 m<sup>2</sup> sdp<sup>(1)</sup>, elle comprend 17 niveaux de bureaux. Le projet a vocation à repenser les espaces intérieurs de la tour pour répondre aux besoins des utilisateurs d'aujourd'hui et de demain avec un renouvellement de tous les équipements techniques. Les enjeux principaux étant d'améliorer le confort visuel et le confort d'été ainsi que les performances thermiques et acoustiques, cette réhabilitation intègre une ambition environnementale forte avec entre autres :

- l'objectif des certifications BREEAM et HQE Bâtiment durable ainsi que les labels BBCA Rénovation et BBC Effinergie,
- la mise en place d'une démarche de réemploi des matériaux,
- l'utilisation des énergies renouvelables par la reconduction de la boucle de géothermie existante.

<sup>(1)</sup> sdp : surface de plancher



**) PROJET RÉSURGENCE  
CENTRE HOSPITALIER MOULINS-YZEURE**



MOULINS-YZEURE (03)  
France



Centre Hospitalier  
Moulins-Yzeure

La connaissance du domaine hospitalier et de ses contraintes permet au groupe Ingérop de proposer des architectures fonctionnelles et efficaces. C'est pour cette raison que le centre hospitalier de Moulins-Yzeure a retenu notre offre pour la restructuration de l'établissement.

Le projet d'une surface de 7 700 m<sup>2</sup> comprend :

- la construction d'un bâtiment neuf destiné à accueillir le service des urgences, le centre d'appel départemental du SAMU et le SMUR, et doté d'une hélisation,
- le réaménagement de cinq niveaux existants, répartis dans trois bâtiments, pour créer une unité ambulatoire, deux unités de médecine, un service de pédiatrie.

L'ensemble de l'opération est réalisé en site occupé et maintien des activités.

Les équipes Ingérop sont plus particulièrement en charge de la maîtrise d'œuvre de conception (structure béton, structure métallique, VRD, CVC, électricité, fluides médicaux et plomberie sanitaire).

Architecte : Michel Remon & Associés

**) EXTENSION DU TRIBUNAL JUDICIAIRE DE BOBIGNY**



BOBIGNY (93)  
France



APIJ  
(Agence Publique  
pour l'Immobilier de la Justice)

Deuxième plus grand tribunal de France, le tribunal judiciaire de Bobigny s'agrandit via la construction d'un nouveau bâtiment, qui sera relié au bâtiment historique par plusieurs passerelles. Cette extension de plus de 20 000 m<sup>2</sup> et de forme triangulaire constitue un enjeu majeur pour l'amélioration du fonctionnement de la juridiction. Un vaste parvis bordé de jardins prendra place sur le reste de la parcelle, faisant le lien avec la ville.

Pour ce projet, Ingérop est responsable des missions : CVCD, plomberie, électricité, appareils élévateurs, VRD, exploitation-maintenance, présynthèse, calculs réglementaires thermiques, BIM, ainsi que de la maîtrise d'œuvre d'exécution via sa filiale Cicad.

Architecte : PCA-Stream

# BÂTIMENT



## ↳ BÂTIMENT CENTRAL AÉROPORT



MÉRIGNAC (33)  
France



Aéroport de Bordeaux-Mérignac

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac prévoit de créer une infrastructure centrale et flexible entre les deux aéroports historiques (halls A et B) à l'horizon 2028. Le nouvel ensemble ainsi constitué permet à l'aéroport de viser les meilleurs standards européens en matière d'expérience passager, à travers un parcours simplifié, intuitif, sans discontinuité.

Dans une logique de modernisation, les objectifs du projet sont aussi de répondre aux dernières exigences réglementaires de sûreté tout en garantissant l'évolutivité des installations.

Ce bâtiment de 21 000 m<sup>2</sup> représente un défi majeur pour constituer un ensemble cohérent et performant qui puisse répondre aux enjeux de décarbonation. Il abritera, outre les commerces et zones d'attente, un poste d'inspection filtrage central (PIF), un nouveau système de traitement et de contrôle des bagages de soute (STB) ainsi qu'un ensemble de bureaux.

Le projet sera réalisé en site occupé et sans interruption du fonctionnement de l'aéroport. Sur le plan économique, le nouveau terminal sera aussi l'immeuble le plus ambitieux de l'histoire de Mérignac.

*Architecte : Enia architectes*

## ↳ THE STACK



MUNICH  
Allemagne



AXA

Un immeuble de bureaux hybride en bois, conçu selon des normes élevées de durabilité et de technologie, sera construit d'ici fin 2025 dans les environs de la gare centrale de Munich. Il offrira environ 17 000 m<sup>2</sup> de surfaces locatives multifonctionnelles modulables, un jardin sur le toit et un lobby pour l'interaction, la communication ainsi que des commerces de détail et des restaurants complémentaires.

IBF Ingenieure - filiale d'Ingérop - a été chargée de la conception et de la surveillance de l'ensemble des installations techniques du bâtiment.

*Architecte : Wilmotte & Associés*

## NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



### ÉNORA DEFFERÉ

*Chargée d'affaires Bâtiment/Industrie  
Toulouse*

« Avec cinq années d'expérience en gestion de projets bâtiment et industrie, je suis ravie de mettre à profit mon expertise, de la conception à la réception, en passant par un suivi rigoureux et une coordination efficace. Arrivée début 2024 chez Ingérop Toulouse, je suis fière de collaborer avec une équipe dynamique, talentueuse et aux qualités relationnelles exceptionnelles. Ceci nous permet d'offrir un service de qualité et de garantir la réussite de chaque projet. »



### ALIÉNOR TOURNAIDE

*Cheffe de projet Pôle Privé Bâtiment  
Rueil-Malmaison*

« Depuis la crise sanitaire qui a fortement modifié les besoins en immobilier de bureaux, nous observons une réelle mutation de notre activité avec la multiplication des projets de rénovation. Cela me donne l'opportunité de capitaliser sur mes expériences passées en réhabilitation tertiaire pour accompagner les équipes projets pour lesquelles cette mutation est une nouveauté. La transition énergétique et la résilience climatique restent évidemment au cœur des préoccupations de nos clients. »



## WOOD



GRENOBLE (38)  
France



VINCI Immobilier

Implanté au cœur de la presqu'île de Grenoble, Wood est un projet innovant, à la fois en termes de consommations énergétiques, d'empreinte écologique et de confort thermique.

Le bâtiment de bureaux prend place sur un ancien site industriel désaffecté et permet de renaturer 454 m<sup>2</sup> d'espaces verts. Le projet a fait l'objet d'une démarche de conception responsable avec l'utilisation du bois en charpente, poteaux et poutres, murs et vêtture des façades.

Wood intègre les énergies renouvelables (géothermie et géocooling) et a fait l'objet d'une conception bioclimatique (ventilation naturelle, optimisation de la lumière naturelle...). Le projet met également en avant la biodiversité, en intégrant des nichoirs dans l'épaisseur des façades.

Wood a été doublement récompensé aux Pyramides d'Argent avec le Prix de l'Immobilier d'Entreprise et le Grand Prix régional. Il est certifié NF HQE Bâtiment Durable « Très Performant », Ready to Osmoz, BEPOS Effinergie 2017, BiodiverCity, E+/C-(niveau E3C2) et RT2012 - 77 %.

Arcora, filiale du Groupe Ingérop, a eu les missions d'ingénierie façade.

*Architecte : ECDM Architectes*

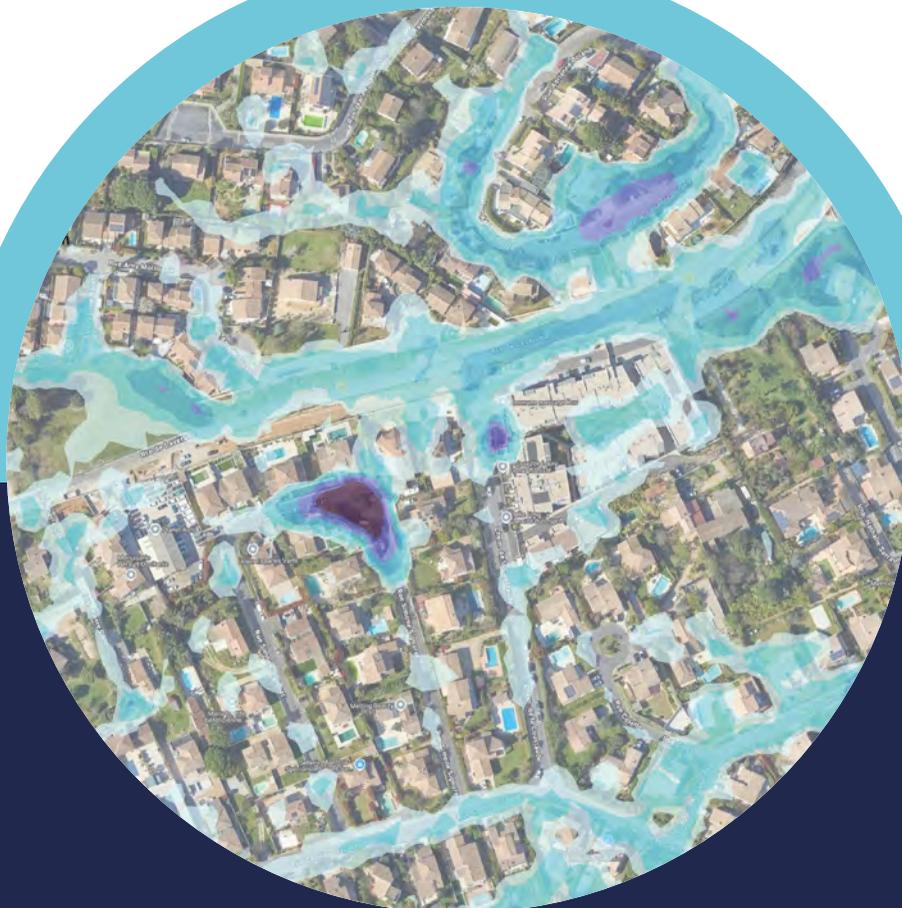
# EAU

« Pour concevoir de nouveaux projets, réhabiliter des ouvrages existants et assurer leur suivi périodique, nous possédons tout le champ de compétences - géologie, géotechnique, hydrologie, hydraulique, génie civil fluvial et maritime - pour proposer des services innovants intégrant les effets du changement climatique. »



**LUDOVIC GAUTIER**

Directeur de l'activité Eau



## ÉTUDES DE RUISSELLEMENT ET SCHÉMAS DIRECTEURS PLUVIAUX DE MONTPELLIER



MÉTROPOLE DE MONTPELLIER  
MÉDITERRANÉE (34)  
France

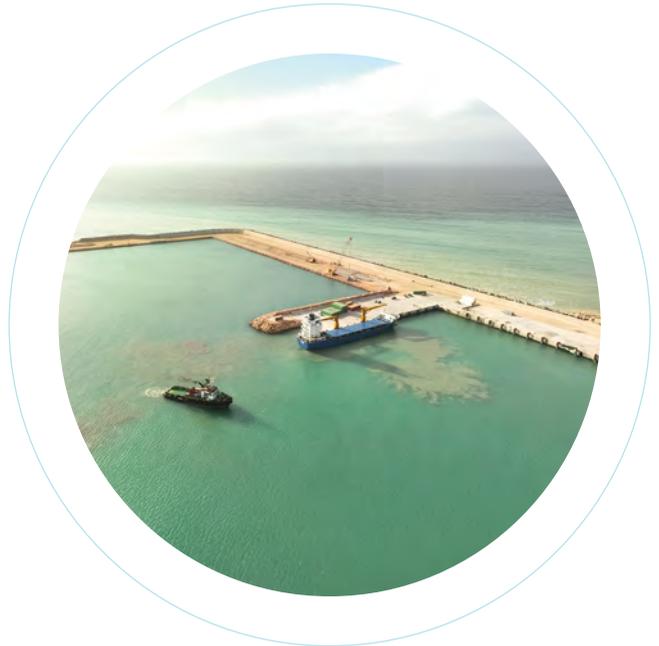


Montpellier Méditerranée  
Métropole

Afin d'améliorer la connaissance du risque inondation par ruissellement pluvial sur le territoire de Montpellier Méditerranée Métropole, cette mission vise à modéliser les zones inondables sur tout le territoire.

Elle permet de caractériser les zones inondables, cartographier l'aléa inondation et proposer des solutions d'aménagement. Les résultats seront exploités pour l'élaboration du PLUi<sup>(1)</sup>, la gestion de crise et la réduction de la vulnérabilité.

L'étude couvre 860 km de réseau hydrographique, en milieu urbain et naturel. La modélisation hydrologique et hydraulique 2D est réalisée en appliquant la pluie sur le relevé du terrain naturel et en exploitant les données LIDAR HD (IGN). Une analyse de sensibilité détaillée est effectuée sur des secteurs tests (maille, bâtis, murets). Les résultats seront ensuite utilisés pour l'aide à la gestion de crise.



### › BASSIN DE RÉTENTION DES CRUES DE BURG AU

### › PORT MARITIME DE GARACAD



BURGAU - BAVIÈRE  
Allemagne



Service des eaux  
de Donauwörth

Le land de Bavière, via le service de gestion des eaux de Donauwörth, met en œuvre un bassin de rétention des crues sur la Mindel pour protéger la ville de Burgau. Ce projet d'envergure comprend une capacité de retenue de 1,4 million de m<sup>3</sup>.

La réalisation du bassin repose sur une digue de barrage légèrement incurvée, longue de 1,5 km et haute de 6 m, ainsi que sur quatre ouvrages de barrage à plusieurs champs pour réguler la zone de retenue. L'objectif est de réduire le débit de 135 m<sup>3</sup>/s à 65 m<sup>3</sup>/s.

Le projet intègre également les contraintes liées à la voie ferrée adjacente et à l'autoroute fédérale, qui nécessitent un traitement minutieux des interfaces.



GARACAD  
Somalie

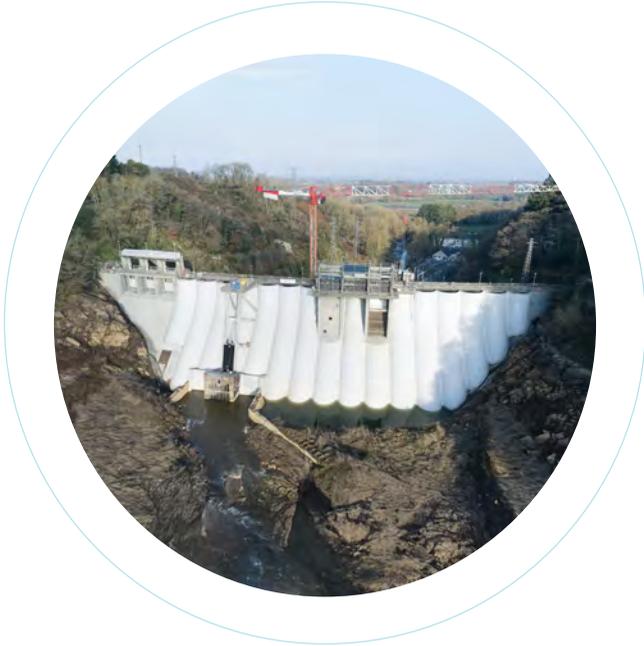


Wadaagsan Company LLC

Le port de Garacad est un nouveau terminal à conteneurs en construction dans la ville de Garacad, en Somalie. Ce nouveau port a été planifié pour ouvrir la Corne de l'Afrique, le centre de la Somalie et la région sud-est de l'Éthiopie à des routes commerciales plus accessibles vers le reste du monde, en particulier le golfe Arabe et l'Asie.

Ingérop et ses filiales à l'international ont été associés pour réaliser la conception détaillée du terminal à conteneurs et assurer la supervision du site.

Le périmètre de l'étude comprenait également la réalisation d'un audit pour un opérateur portuaire afin de valider les utilisations des quais, les effets de houle et l'estimation des CAPEX/OPEX de variantes.



## REHABILITATION DU BARRAGE DE ROPHÉMEL



GUENROC – PLOUASNE (22)  
France



Collectivité Eau  
du Bassin Rennais (CEBR)

L'étude de dangers réalisée en 2020 par Ingérop a révélé la nécessité de renforcer l'étanchéité amont du barrage à retenue vide. En 2021, la CEBR a lancé une programmation de travaux, intégrant impératifs environnementaux et besoins en eau potable. Ingérop assure la maîtrise d'œuvre de ces travaux, débutés en 2024.

Le projet s'articule autour d'une première étape de vidange de la retenue, suivie d'un dragage des sédiments. Ensuite, les travaux de réhabilitation se déroulent à retenue vidangée, comprenant notamment la mise en œuvre d'une géomembrane d'étanchéité sur le parement amont du barrage et la réhabilitation des équipements hydromécaniques. Les travaux se poursuivent avec le remplissage de la retenue et la reprise des désordres du génie civil.

## APPROVISIONNEMENT EN EAU DU LOWER UMKHOMAZI



DURBAN  
Afrique du Sud



uMngeni-uThukela Water

Face à l'insuffisance des ressources hydriques de la côte sud du Kwa-Zulu natal, le projet d'approvisionnement en eau de Lower uMkhomazi vise à répondre aux besoins croissants.

Ce projet d'envergure se déploie à travers la construction d'une usine de traitement d'eau d'une capacité de 134 ML/jour, intégrant un système de recyclage total. L'acheminement de l'eau potable se fera via un transfert par canalisation gravitaire de 1400 mm sur une distance de 3 km, aboutissant à un réservoir de stockage de 35 ML.

Ingérop en Afrique du Sud assure la maîtrise d'œuvre de l'ensemble de l'opération : conception, appel d'offres travaux, suivi des travaux et mise en service.

## NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



## EXTENSION DE CONGO TERMINAL SUR LE MÔLE EST



POINTE-NOIRE  
Congo



Congo Terminal (AGL)

Congo Terminal souhaite améliorer ses capacités par l'ajout de deux postes à quai et l'augmentation de son espace de stockage en réalisant un nouveau terminal à conteneurs sur le Môle Est du port de Pointe-Noire.

Le projet prévoit l'accueil de porte-conteneurs de 400 m de longueur, nécessitant l'adaptation des infrastructures existantes et futures à ces navires de grandes dimensions.

Le projet englobe à la fois la conception et la construction d'un nouveau quai de 750 m, ainsi que les dragages nécessaires pour permettre l'accueil de navires porte-conteneurs de grande capacité. Il comprend également la réalisation d'une étude de navigabilité et d'une étude d'agitation, sans oublier les remblais indispensables à l'extension nord du môle est.



### MICHAËL DALIN

Directeur HELVEOS - Genève (Suisse)

« Helveos, née du rapprochement entre SGI Suisse et Geos Suisse, consolide notre expertise en eau en France, en Suisse et en Afrique.

Notre projet à Dakar, avec l'Office National de l'Assainissement (ONAS) pour la dépollution de la baie de Hann, illustre notre savoir-faire : compétences hydrauliques, gestion de projets multidisciplinaires et connaissance du contexte sénégalais. Cette synergie au sein d'Ingérop nous positionne en acteur majeur face aux défis hydriques futurs. »



### JULIE LE BUNETEL

Responsable DST hydraulique - Rennes

« La Direction Scientifique et Technique hydraulique soutient l'expertise Eau chez Ingérop. Elle favorise la recherche, le développement d'outils internes et les projets techniques. Chaque année, elle encourage la participation active de ses membres à des congrès scientifiques ou à des groupes de travail externes. En 2024, nous avons collaboré avec la société Lineup Ocean pour la conception de récifs côtiers bio-inspirés. Cela illustre notre engagement pour des solutions durables et innovantes. »

# ÉNERGIE

« Pour compléter notre expertise de la production d'énergie électrique bas-carbone (nucléaire et renouvelables), et de l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur énergétique, nous nous engageons aujourd'hui pleinement sur un enjeu mondial majeur de demain : la distribution et le stockage de l'électricité. »



**FRANÇOIS LAUPRÊTRE**

Directeur de l'activité Énergie



## PROJET PASTEL



SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX,  
PIERRELATTE, TRICASTIN (26)  
BOLLÈNE (84)  
France



ORANO  
Chimie et Enrichissement

Sur son site du Tricastin de 650 hectares, l'un des plus grands d'Europe, le groupe Orano souhaite renouveler ses installations de traitements des effluents uranifères liées aux activités du site. Les équipes Ingérop, grâce à leur expertise en procédés nucléaires, ont recherché et proposé plusieurs solutions d'équipements innovants :

- analyse des différentes technologies d'évaporation et de compatibilité avec les effluents contenant de l'uranium pour sélectionner l'évaporateur industriel qui permettra de diviser par 5 le volume à traiter par an,
- dimensionnement, recherche d'efficacité énergétique et de sûreté pour les technologies de filtration par filtres-presses. L'enjeu principal est l'automatisation du système ainsi que l'amélioration de la radioprotection pour les opérateurs.



## ACCORDS-CADRES RÉSEAUX DE TRANSPORT D'ÉNERGIE



France



RTE

Après un 1<sup>er</sup> accord cadre visant à externaliser la maîtrise d'œuvre complète de certains projets de réhabilitation de lignes aériennes et de création de lignes souterraines, RTE, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, renouvelle sa confiance aux équipes Ingérop en les retenant pour deux nouveaux accords-cadres :

- recherche et traitement des déclarations d'utilité publique et des conventionnements de lignes aériennes HTB<sup>(1)</sup>, en partenariat avec SEGAT (sous-traitant),
- externalisation complète de la maîtrise d'œuvre pour la création ou l'extension de certains postes électriques Très Haute Tension. Notre mission comprend notamment le génie civil, les études HTB/BT et les réseaux de télécommunications.

Groupement : Ingérop – Grüner – Axe Ingénierie – Architecture Malacan Martres – Geos – Actierra.

Ce programme ambitieux nous permet d'accompagner RTE dans le développement et la modernisation de son réseau électrique à minima pour les trois prochaines années.

## ÉLECTRIFICATION DU DÉPÔT DE BUS DE CARABACHEL



MADRID Espagne



EMT Madrid (Empresa Municipal de Transportes de Madrid)

EMT Madrid a souhaité équiper son dépôt de stations de charges électriques pour renforcer l'infrastructure nécessaire à l'exploitation de véhicules zéro émission. Notre filiale Evecra a été retenue pour son expertise en génie électrique dans les trois dernières phases du projet :

- **phase 2** - Électrification de 52 bus avec raccordement électrique de 7,5 MVA. Installation de deux centres de transformation enterrés (5 000 kVA par centre), d'un système de basse tension par barre blindée et d'une centrale photovoltaïque de 333 kWp,
- **phase 3** - Électrification de 118 bus avec installation de deux nouveaux centres de transformation, d'un système basse tension renforcé et d'une centrale photovoltaïque de 696 kWp,
- **phase 4** - Extension de 60 bus avec adaptation de l'anneau de moyenne tension, d'un nouveau centre de transformation, du renforcement du système de basse tension et d'une centrale photovoltaïque de 333 kWp.

Ce projet incarne un engagement en faveur du développement de solutions intégrées, facilitant la transition énergétique et contribuant à un transport durable et innovant.

<sup>(1)</sup> HTB : haute tension B



## PROJET REFHYNE 2



WESSELING  
Allemagne



Linde

Refhyne 2 est une initiative européenne visant à démontrer la faisabilité industrielle de la production d'hydrogène vert à grande échelle, en particulier dans le secteur de la mobilité et de l'industrie.

Ce projet se concentre sur la production d'hydrogène à partir de l'électrolyse de l'eau alimentée par de l'énergie solaire et éolienne en l'intégrant dans la raffinerie Shell, située à Wesseling, en banlieue de Cologne, en Allemagne.

Ingerop Deutschland assure la maîtrise d'œuvre bâtiment, infrastructures et utilités de ce démonstrateur européen de production d'hydrogène vert d'une puissance de 100 MW.

## ACIT 3 - ASSISTANCE À LA CONCEPTION D'INSTALLATIONS TECHNIQUES



France



CEA DAM (Direction des  
Applications Militaires)

Après avoir assuré une 1<sup>ère</sup> mission de quatre ans, le CEA DAM a renouvelé sa confiance à Ingérop pour un nouveau contrat cadre, en groupement avec Tractebel et Assystem. La mission reste inchangée : réaliser les études de conception, de rénovation et de création de nouvelles installations complexes et uniques (entrepôts, fabrication, maintenance) et scientifiques (centre de calcul, unités de recherche & développement). Les équipes Ingérop seront spécifiquement responsables du management de projet, de l'architecture industrielle, de la synthèse et du BIM, du génie civil, VRD, de la géotechnique et de la mécanique manutention. Organisées en plateaux de travail dédiés, à proximité du CEA de Bruyères-le-Châtel, elles pourront répondre au mieux aux demandes du client.

NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



**MAËLLE CAHU**

*Chargée d'affaires Génie des procédés hydrogène - Clermont-Ferrand*

« Nous accompagnons nos clients dès la définition de leurs besoins industriels. En nous basant sur notre expérience et nos compétences, nous innovons avec eux pour leur proposer des solutions performantes et vertueuses, notamment dans le secteur de l'hydrogène. Nous développons également des outils d'évaluation de scénarios qui nous permettent de dimensionner et optimiser leurs installations. »



**AMÉLIE VIENNE**

*Responsable du développement international (zone francophone) - Valence (Espagne)*

« J'ai débuté mon parcours chez Ingérop en intégrant le département Energie de notre filiale espagnole T3. J'y ai acquis une expertise des enjeux de l'énergie dans le transport, en particulier dans le secteur clé de la mobilité électrique, désormais portée par notre filiale Evectra. Nous concevons des solutions d'énergie électrique pour la mobilité (dépôts eBus, IRVE) mais aussi pour des sites industriels (station de traitement d'eau, cogénération), tout en favorisant les énergies vertes. »



**SIZEWELL C**



SIZEWELL  
Royaume-Uni



NNB Generation Company

Le Royaume-Uni vise la neutralité carbone en 2050 et souhaite accélérer le développement de l'énergie nucléaire. Il a donc validé le projet de réplique de Hinkley Point C sur le site de Sizewell. Ce projet comprend la construction de deux réacteurs à eau pressurisée de type EPR d'une capacité totale de 3,2 GW.

Grâce à leur expertise sur la centrale de Hinkley Point C, les équipes Ingérop ont été missionnées, par le biais d'un accord cadre, pour réaliser les études d'exécution de Génie civil de quatre bâtiments de l'îlot nucléaire destinés au stockage et contrôle des effluents, aux utilités, au traitement et au stockage des déchets. Le périmètre des études est le suivant :

- Calculs globaux (interaction sol-structure, modélisations des bâtiments, édition des cartes de ferrailage),
- Calculs locaux (minutes de ferrailage),
- Réalisation des modèles 3D (coffrage et ferrailage).

# INDUSTRIE

« Face aux enjeux majeurs de réindustrialisation de la France et de décarbonation massive des secteurs industriels, nous mobilisons l'ensemble de nos savoir-faire pour apporter des solutions à la fois globales et très ciblées à tous nos clients, des grands groupes aux start-ups pour lesquelles nous avons développé une offre d'accompagnement sur mesure. »



**JEAN-LUC GAILLARD**

Directeur de l'activité Industrie



## USINE DE FABRICATION DE MATÉRIAUX POUR BATTERIES (GREEN FIELD)



DUNKERQUE (59)  
France



NEOMAT.CAM  
Orano - XTC New Energy

Orano, leader mondial dans le cycle du combustible nucléaire, s'est associé à XTC New Energy, industriel chinois dans les matériaux de cathode pour batteries, pour construire une plateforme industrielle intégrant trois fonctions du cycle de vie des matériaux de batterie : une usine d'extraction des matériaux valorisables de batteries usagées (UHM), une usine de valorisation des précurseurs de Matériaux Actifs de Cathode issus du recyclage (pCAM), et une usine de production de Matériaux Actifs de Cathode (CAM), gérée en joint-venture, Neomat CAM.

Les équipes Ingérop apportent leur expertise en dimensionnement pour l'intégration globale du procédé industriel CAM et portent la maîtrise d'œuvre du projet sur l'ensemble des installations de la zone CAM, d'entrée du site et de support aux trois entités de la plateforme industrielle. Les missions du groupement de maîtrise d'œuvre ont démarré au stade de l'APS et se poursuivent en 2025 jusqu'à la consultation des entreprises, en couvrant tous les métiers de structure, MEP, lutte incendie, protection physique et procédé de traitement des eaux.



PILOTE INDUSTRIEL

RESTRUCTURATION D'UN SITE DE PRODUCTION



CLERMONT-FERRAND (63)  
France



Capillum



SELLES-SAINT-DENIS (41)  
France



MBDA

Capillum, une start-up clermontoise, développe une filière de recyclage des cheveux, de leur collecte à leur transformation en solutions écologiques (absorbant de dépollution, paillage pour l'agriculture) ou au bénéfice de la santé (recherches médicales sur la kératine).

Dans le cadre de l'installation de son pilote industriel au sein du centre des matériaux durables du parc Cataroux, IngérUp, notre offre d'accompagnement des start-ups dans leur stratégie d'industrialisation, a réalisé l'étude d'implantation et du besoin industriel, notamment en optimisant l'espace utile en fonction des surfaces disponibles. L'équipe d'IngérUp a agi comme partenaire technique et tiers de confiance en assistant Capillum dans sa relation avec le propriétaire bailleur.

Face aux forts enjeux de production du secteur de la défense, MBDA a mis en place un plan d'investissements ambitieux en France. Cadencé en plusieurs phases jusqu'en 2030, il comprend, entre autres, le réaménagement et la modernisation de la partie tertiaire de l'unité de la Selles-Saint-Denis. Objectifs de cette transformation : doter le site d'une capacité de production suffisante et offrir aux salariés des environnements de travail modernes et sécurisés.

Le périmètre d'opération comprend la création de nouveaux bâtiments, d'un poste de garde et d'un parking extérieur équipé d'une ombrière photovoltaïque de 5000 m<sup>2</sup> pour produire 20% des besoins du site. L'ensemble des installations est à haut niveau de sécurité et de sûreté.

Ingérop accompagne cette transformation dans le cadre de missions successives : diagnostic des bâtiments et du site, étude de faisabilité, schéma directeur de développement du site, puis assistance à maîtrise d'ouvrage.



## » RÉALISATION D'UNE UNITÉ DE PRODUCTION POUR L'INDUSTRIE DU LUXE



TORCY (71)  
France



Groupe MCGP

Créé en 2004, MCGP se développe autour des savoir-faire joailliers traditionnels. Dans le cadre de son expansion, le groupe a fait appel à Ingérop pour la maîtrise d'œuvre conception et réalisation Tous Corps d'Etat d'une nouvelle unité de production de 7 000 m<sup>2</sup> qui comprendra plusieurs ateliers : assemblage, finition, usinage, maintenance, qualité et logistique.

Les exigences en matière environnementale souhaitées par le client sont également fortes : récupération des eaux de pluie, recyclage des eaux industrielles, recours aux énergies renouvelables (géothermie et photovoltaïque), toiture végétalisée et création d'espaces verts incluant un potager en permaculture. L'objectif est d'obtenir la certification LEED minimum Gold, et de viser le niveau Platinum.

Filiales partenaires : Actierra, AVLS.

## » PROJET WERRA 2060



HERINGEN  
Allemagne



K+S

Le projet Werra 2060 est une initiative ambitieuse visant à restructurer l'usine K+S afin de prolonger son exploitation jusqu'en 2060 et sécuriser l'approvisionnement de potasse en Europe, élément essentiel dans la production d'engrais et dans divers processus industriels. Cette opération repose sur une transformation substantielle de l'usine pour moderniser ses processus, tout en intégrant des pratiques de protection environnementale et de gestion durable. Cela inclut une réflexion sur l'utilisation de technologies de pointe pour réduire nos émissions de CO<sub>2</sub>, une gestion améliorée des ressources en eau, ainsi que des stratégies visant à minimiser les déchets et à augmenter la durabilité de nos processus.

Les équipes d'Ingérop Deutschland accompagnent cette démarche en assurant une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage.

NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



REVAMPING D'UNITÉS DE PRODUCTION



GENNEVILLIERS (92)  
France



MERSEN

Expert mondial des spécialités électriques et des matériaux avancés pour les industries high-tech, Mersen se positionne comme un fournisseur clé de l'industrie des semi-conducteurs. Dans le cadre de son développement, le groupe souhaite moderniser les lignes de production de deux bâtiments (7 000 m²) de son site historique de Gennevilliers. L'objectif : découpler la production de wafers.

Les équipes Ingérop accompagnent cette mutation en assurant la maîtrise d'œuvre complète de l'opération, ainsi qu'une mission spécifique process. Cette dernière comprend les études de flux pour optimiser les rendements et le plan d'implantation des différents réseaux et équipements (circuits de refroidissement, production d'eau, distribution de fluides..).

Filiales partenaires : Mazet & Associés, GLI, Cicad.



STÉPHANE CAZIN

Responsable Ingér'Up - Lyon

« Parce que l'ingénierie doit aller au-delà du conseil technique et se mettre au service de notre société, Ingér'Up propose un accompagnement innovant repensé pour répondre aux besoins, attentes et enjeux des start-ups industrielles ! Adapté à leur maturité, Ingér'Up réunit des experts en industrie, en construction et en management de projet pour accompagner les futurs industriels français et concevoir les usines de demain. »



ANNE RAMBAUD

Consultante Senior Ingérop Life Sciences  
Lyon

« Notre objectif chez Ingérop Life Sciences ? Accompagner nos clients à toutes les phases de leur projet : réflexions opérationnelles et réglementaires, conception et évolution de leurs outils de production, mise en œuvre de leurs projets industriels.

En tant qu'ingénieure process et cheffe de projet, j'apporte, par exemple, un conseil stratégique en maîtrise des procédés, gestion du transfert de procédés et des changements associés, mais aussi une expertise de gestion de projet, aux entreprises pharmaceutiques et cosmétiques. »

# INFRASTRUCTURE & MOBILITÉ

« En ingénierie des infrastructures, ouvrages d'art et nouvelles mobilités, pour des projets toujours plus sobres, nous renforçons nos expertises dans le « déjà-là » et développons de nouveaux services performants autour des hubs de mobilité et des infrastructures de mobilité électrique. »



**FRÉDÉRIC BURTON**

Directeur de l'activité Infrastructure & Mobilité



## ) HIGH SPEED 2 (HS2) CONTRAT LOT C1



DE LONDRES À BIRMINGHAM  
Royaume-Uni



ALIGN JV  
(Bouygues Travaux Publics,  
VolkerFitzpatrick  
& Sir Robert McAlpine)

HS2 Phase 1 est une nouvelle ligne à grande vitesse couvrant 225 km de Londres à Birmingham, au Royaume-Uni. Le Contrat Lot C1 de HS2 Phase 1 a été attribué à ALIGN JV. Cette section consiste en 21,6 km de ligne à grande vitesse et comporte un viaduc, un tunnel foré bitube, des terrassements, deux ponts routiers, une passerelle et un ouvrage pour la faune.

Le viaduc de la vallée de la Colne est un ouvrage emblématique de 3,4 km de long avec des remblais d'approche, allant du tunnel de Northolt à l'extrémité sud du parc régional de la vallée de la Colne jusqu'aux Chilterns à l'extrémité nord. Il est situé dans un paysage diversifié et en constante évolution, composé de plans d'eau entrelacés avec des forêts et franchit des obstacles majeurs tels que des routes et un canal. Le tunnel des Chilterns comprend deux tubes forés de 16 km de long sous une zone d'une beauté naturelle exceptionnelle. Le long du tracé se trouvent cinq puits d'intervention, dont quatre sont également des puits de ventilation.

Rendel et Ingérop ont contribué aux études en phases appel d'offres, projet et exécution et ont assisté le groupement de conception-construction ALIGN JV pendant les travaux de construction.



**TRAVAUX DE RÉALISATION DU TRONÇON 3A  
LIGNE 18 DU GRAND PARIS EXPRESS**

**RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR ROUTIER  
DE LAMBRES-LEZ-DOUAI**



GUYANCOURT (78)  
France



Société des Grands Projets



DOUAI (59)  
France



Département du Nord  
Agglomération de Douai

Le tronçon 3A de la ligne 18 du Grand Paris Express comprend un tunnel de 6,8 km de long, huit ouvrages annexes et trois gares parmi lesquelles celle de Guyancourt. C'est un ouvrage enterré de dimensions intérieures de 71,60 m de long, 23,51 m de large et profond de 16,50 m. Les structures souterraines sont réalisées en béton armé et coulées en place.

En infrastructure, elle comporte les niveaux suivants :

- un rez-de-chaussée
- un niveau intermédiaire
- un niveau de quais
- un niveau de sous-quais.

L'accès à la future gare se fera au travers de deux émergences donnant sur une future avenue qui participera à la dynamique de transformation urbaine initiée dans la zone. La gare de Guyancourt a été, dans le cadre du projet, le puits de lancement du tunnelier Awa qui creuse les 6,8 km de tunnel prévus.

L'échangeur actuel entre la RD621 et la RD650 est complexe, peu lisible pour les usagers et dangereux. Les trafics constatés s'élevaient à 20 000 véh./j sur la RD650 et 25 000 véh./j sur la RD621 dont un fort trafic de poids lourds (20 %). Les modifications successives apportées au fil du temps engendrent des mouvements d'échanges qui ne sont plus adaptés et génèrent de nombreux dysfonctionnements.

Le réaménagement de cet échange vise à :

- améliorer la lisibilité de l'échangeur et la sécurité des usagers,
- fluidifier les échanges entre les deux routes départementales,
- aménager une piste cyclable et un bassin de stockage des eaux,
- participer au développement économique de la zone d'activités attenante.

Le nouvel échangeur équipé de deux giratoires sur la RD650 a été construit selon un phasage complexe avec maintien de l'exploitation routière du site. La valorisation des matériels déposés et des matériaux excavés ainsi que la gestion des eaux pluviales et la plantation de nouveaux boisements font de ce projet un aménagement sobre et durable.

# INFRASTRUCTURE & MOBILITÉ



## AMÉNAGEMENT DE LA ROUTE DES PÊCHES PHASE 2



COTONOU  
Bénin



Société des Infrastructures  
Routières et de l'Aménagement  
du Territoire (SIRAT)

Ingérop assure avec un partenaire local la fonction de maître d'œuvre, chargé du visa des études d'exécution et de la supervision des travaux.

Le projet concerne l'aménagement et la pose d'un revêtement sur la route des Pêches sur 43,8 km, incluant des bretelles d'accès. Cette route possède un fort potentiel économique et touristique, desservant notamment les palais d'Abomey, des régions importantes pour la culture vaudou et les zones mémorielles des anciens comptoirs aux esclaves.

Les travaux comprennent la construction de chaussées en enrobé, de six ouvrages d'art (quatre ponts mixtes et deux ponts à poutres en béton armé), ainsi que la réalisation de murs de soutènement.

Les interventions intègrent également des aménagements paysagers et la mise en œuvre de mesures environnementales et sociales. Par ailleurs, Ingérop réalise les études pour l'implantation d'un système de péage pour assurer le financement de l'entretien de l'infrastructure.

## ÉTUDES ET RÉALISATION DE VOIES RÉSERVÉES



ÎLE-DE-FRANCE  
France



Direction des Routes  
d'Ile-de-France (DIRIF)

La création de voies réservées (VROP) sur le réseau routier national francilien a été prévue dans le cadre de la candidature de la ville de Paris à l'accueil de l'événement sportif planétaire de l'été 2024.

Ces voies ont eu pour objectif de garantir un temps de parcours fiable entre les différents sites de compétition aux véhicules accrédités.

Elles sont aménagées en voie de gauche ou de droite des autoroutes et routes nationales existantes desservant les principaux sites.

La plupart de ces voies réservées sont temporaires, c'est-à-dire aménagées le temps des compétitions sportives. Les voies réservées sur l'A1 (dans les deux sens de circulation) et l'A13 (vers Paris) sont dites « héritage » et sont devenues, depuis le 3 mars 2025, des voies réservées au covoiturage et aux transports en commun.

Le groupement Ingérop-CDVIA-Citizing est titulaire de l'accord-cadre monoattributaire visant, notamment, à réaliser et livrer ces voies dans le délai imparti.

Les missions confiées au groupement sont des missions de maîtrise d'œuvre complète.

NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



**EVE CHANTÔME**

*Responsable Marché de Travaux Métro  
Abidjan – Côte d'Ivoire*

« Après des années passées au service environnement du siège, j'interviens en tant que Responsable marché de travaux sur le projet du métro d'Abidjan. J'ai la chance de pouvoir suivre les travaux d'infrastructures et de génie civil de ce beau projet qui doit permettre, à terme, d'améliorer la mobilité, la fluidité du trafic urbain et la qualité de vie des Abidjanais. 37 km de ligne, 18 stations, 20 ouvrages d'art, 1 viaduc et un dépôt : un joli défi ! »



**VINCENT TESSAURO**

*Chef de service Stratégie carbone,  
air et réemploi - Infracost - Rueil-Malmaison*

« Lorsque j'ai commencé à travailler sur la comptabilité carbone en 2015, j'ai compris que l'impact environnemental de nos projets devait être mieux pris en compte. Depuis, je m'investis pour structurer une expertise carbone solide au sein du Groupe. Mon objectif ? Intégrer pleinement ces enjeux dans nos projets et accompagner leur transition vers des infrastructures plus durables. »



**MARCOS REYNA**

*Chef de projet empreinte carbone  
Infracost - Rueil-Malmaison*

« Grâce à mon parcours mêlant génie civil, urbanisme et numérique, j'ai toujours cherché à allier innovation et enjeux environnementaux. Mon implication dans le développement de nos outils métier, comme Infracost, a permis de structurer et de standardiser la comptabilité carbone des infrastructures. Mon objectif est d'offrir des solutions pratiques pour accompagner la décarbonation de nos projets. »



**TRAVAUX DE RÉFÉCTION DE LA PROTECTION ANTI-CORROSION DE QUATRE OUVRAGES D'ART SUR L'AUTOROUTE A7**



AUBERIVES-SUR-VARÈZE (38)  
ALBON (26), CHANAS (38),  
SAINT-UZE (26) - France



VINCI Autoroutes

Dans le cadre d'un programme de maintenance dédié à la réfection de la protection anti-corrosion des charpentes métalliques des ouvrages d'art du réseau VINCI Autoroutes, nos équipes effectuent une mission de maîtrise d'œuvre en conception et réalisation pour la remise en peinture de quatre ouvrages d'art.

Les ouvrages sont de type ponts à poutres préfabriquées précontraintes par post-tension (VIPP) et ont été élargis entre les années 1995 et 2000 en rives avec l'adjonction de poutres métalliques.

Les travaux se sont terminés fin 2024 sur les deux premiers ponts, localisés sur les communes d'Auberives-sur-Varèze (Isère) et d'Albon (Drôme), et sont actuellement en cours sur les deux autres ouvrages, situés respectivement à Chanas (Isère) et à Saint-Uze (Drôme).

Actierra, notre filiale, intervient également sur ce projet pour la rédaction des Porter-à-Connaissance, au titre de la Loi sur l'eau, relatifs à ces ouvrages franchissant des cours d'eau.

# TRANSPORT

« Chaque année, nous avons à cœur d'enrichir notre offre de services dans tous les modes de transport avec des solutions toujours plus innovantes, durables et performantes. Grâce à notre savoir-faire, nous façonnons les transports de demain, alliant technologie et responsabilité environnementale. »



**PHILIPPE-ANDRÉ HANNA**  
Directeur de l'activité Transport



## » SUPERVISION POUR L'ACQUISITION DE DIX RAMES DE MÉTRO



SAINT-DOMINGUE  
République Dominicaine



Oficina para reordenamiento  
del transporte (OPRET)

Le projet vise à accroître la capacité de transport de la ligne 1 du métro de Saint-Domingue grâce à l'ajout de dix rames et trois véhicules de modèle Alstom Metropolis (série 9000). Il s'agit de contrôler la fabrication et la livraison des unités de matériel roulant selon le calendrier prévu.

La mission d'Ingérop consiste à superviser la conception, la fabrication, les essais et la mise en service du matériel roulant. Ingérop garantit la fiabilité des trains et le respect des spécifications, notamment en veillant à ce que tout produit livré ait passé les tests requis : chaque unité doit quitter l'usine en ayant réussi les contrôles planifiés. L'inspection se concentrera ensuite sur la fiabilité préventive et opérationnelle.



## » LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR (LNPCA)



MARSEILLE (13) - TOULON (83) -  
NICE (06)  
FRANCE



SNCF Réseau

Ingérop participe aux études de conception de la Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur, pour le compte de SNCF Réseau, visant à moderniser le transport ferroviaire entre Marseille, Toulon et Nice. Les expertises ferroviaires du Groupe sont mises au service de ce projet ambitieux et structurant pour la région PACA. Les travaux à réaliser devront avoir le minimum d'impact sur la circulation des trains et donc sur le quotidien des voyageurs.

Ingérop réalise en premier lieu les études AVP de la relocalisation de la gare de Cannes La Bocca sur le site Cannes Marchandises. Ce site accueille une base arrière pour la maintenance du réseau, une cour marchandises et un centre de remisage et d'entretien des rames. L'arrivée de la navette azurélienne permettra de développer les fonctionnalités existantes et contribuera au développement du fret.

Actierra, filiale d'Ingérop dédiée à l'environnement, apporte son expertise climat et résilience face aux changements climatiques pour rendre cette nouvelle infrastructure plus durable et mieux adaptée aux événements pluvieux ou caniculaires.

## » PROJET DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE DE LILLE À VILLENEUVE-D'ASCQ



LILLE - VILLENEUVE-D'ASCQ (59)  
France



Métropole Européenne  
de Lille (MEL)

La MEL s'est dotée d'un schéma directeur des infrastructures de transports qui prévoit la création de nouvelles liaisons en transports collectifs structurants, dont la ligne de BHNS Lille - Villeneuve-d'Ascq. Celle-ci s'étendra sur 18 km et desservira 37 stations à travers huit communes.

Une fréquence inférieure à dix minutes et une circulation à 80 % en site propre font partie des objectifs ambitieux de ce projet.

Mandataire d'un groupement d'entreprises, Ingérop réalise la maîtrise d'œuvre de cette ligne qui complétera le réseau existant afin d'accompagner le développement urbain et l'aménagement du territoire. Ce projet s'inscrit dans une démarche de mobilité durable : il facilitera la pratique des modes actifs (marche et vélo) par leur intégration dans l'aménagement et offrira une alternative crédible à l'usage de la voiture individuelle. Le projet porte de fortes ambitions environnementales dont un objectif de certification HQE infrastructures durables.

# TRANSPORT



## EXTENSION NORD SUD DU TRAMWAY DE MARSEILLE PHASE 2



MARSEILLE (13)  
France



Métropole  
Aix-Marseille-Provence

Le projet consiste en une double extension du réseau de tramway marseillais de 7,1 km vers le nord et de 1,4 km vers le sud. Il s'agit d'un projet emblématique du territoire car appelé à desservir en transport capacitaire certains des quartiers les plus enclavés et paupérisés du nord de la cité phocéenne. Ce projet s'inscrit dans le PDU de la métropole et prévoit de connecter le réseau de tramway avec certains des principaux pôles de génération de trafic du nord de la ville ainsi que la future halte ferroviaire Saint-André prévue dans le cadre de la ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur (LNPCA).

Avec 60 000 m<sup>2</sup> désimperméabilisés et plus de 2 300 arbres plantés le long du tracé, ainsi que la création de 8 km d'itinéraires cycle, le projet améliorera aussi le cadre de vie des Marseillais à l'horizon 2030. Le projet prévoit en plus la création de 11 nouvelles stations au nord et 3 au sud.

Ingérop assure dans le groupement de maîtrise d'œuvre une part de la direction de projet, mais aussi l'ingénierie des stations, de l'insertion de voirie, de la mobilité, de la signalisation routière, des courants faibles et des ouvrages d'art.

## TRANSPORT PAR CÂBLE ENTRE LES DEUX RIVES DE LA GARONNE



COMMUNES DE BORDEAUX,  
CENON ET LORMONT (33)  
France



Bordeaux Métropole

Au sein de la métropole de Bordeaux comptant plus de 800 000 habitants et un nombre limité de ponts traversant la Garonne sur sa moitié nord, la création d'une liaison par câble offrirait une réponse efficace aux besoins de déplacements du quotidien. Une connexion supplémentaire entre les lignes A et B du tramway serait ainsi créée. Ce mode de transport garantirait un service performant à l'utilisateur, avec un temps de traversée express de la Garonne et un confort de voyage inégalé. Une limitation des impacts paysagers et sur le patrimoine exceptionnel du Port de la Lune, est recherchée.

Depuis décembre 2024, les équipes Ingérop accompagnent Bordeaux Métropole en tant qu'assistant à maîtrise d'ouvrage sur ce projet ambitieux aux multiples particularités : grimper sur les côteaux en rive droite, franchir des voies ferrées et enjamber la Garonne. C'est sur ce dernier point qu'un défi technique est à relever afin de respecter le tirant d'air de 53 m au-dessus du fleuve ; certains pylônes pourraient avoisiner les 85 m de hauteur.

La mission d'Ingérop démarre à l'étude de faisabilité et devrait se poursuivre jusqu'à la mise en service et au suivi du démarrage de l'exploitation (horizon 2032).

NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



**FRÉDÉRIC LE CLÉZIO**

Directeur du pôle Intencités15  
Rueil-Malmaison

« En tant que directeur adjoint de la maîtrise d'œuvre intégrée du groupement de conception-réalisation de la ligne 15 ouest-sud du Grand Paris Express, je pilote les activités de conception et de supervision de travaux menées par 150 collaborateurs Ingérop spécialisés dans des domaines très variés : génie civil, aménagements tous corps d'état, systèmes de transport, équipements ferroviaires... Une équipe exceptionnelle pour un projet exceptionnel ! »



**EMILIE BARRIOS**

Ingénieure chargée d'études  
Barcelone (Espagne)

« J'ai commencé mon parcours ingéropien à Rueil-Malmaison en aménagement et transport, pour ensuite rejoindre l'équipe de Barcelone où j'ai découvert le nouveau service caténaire. Depuis maintenant plusieurs années, nous travaillons sur des projets à l'international, mais aussi en partenariat avec les agences françaises du groupe sur des projets tels que le Val'TRAM d'Aubagne, l'extension de la ligne 1 de Montpellier, ou encore divers projets sur le réseau toulousain. »



**ÉTUDES ARCHITECTURALES POUR L'INTÉGRATION DE LA GARE DE VILAFRANCA**



BARCELONE  
Espagne



ADIF

Ingérop déploie son expertise en architecture et infrastructures ferroviaires pour l'élaboration de cette initiative d'intégration urbaine à Vilafranca del Penedès, en périphérie de Barcelone. Ce projet de construction prévoit la couverture de la ligne existante sur deux zones distinctes afin de réduire l'impact du passage des trains et d'améliorer la continuité urbaine. L'accessibilité à la gare sera également optimisée grâce à de nouveaux aménagements facilitant les déplacements des usagers.

Ingérop assure la conception architecturale et structurelle des infrastructures ferroviaires et des gares, tout en intégrant les installations d'électrification et de protection civile adaptées aux contraintes du milieu ferroviaire souterrain. L'installation d'écrans acoustiques contribuera notamment à réduire les nuisances sonores et à améliorer le confort des riverains.

La mission inclut la rédaction du projet de construction, ainsi que le soutien lors de l'appel d'offres et la phase initiale des travaux, en intégrant les exigences techniques et réglementaires.

Enfin, une attention particulière sera accordée aux composants critiques pour la sécurité et la fiabilité, tels que les bogies, les caisses, les équipements de freinage, la chaîne de traction et les systèmes de sécurité.

# VILLE

« Face aux défis climatiques croissants, l'adaptation des villes est notre priorité. De l'accompagnement stratégique en amont à la concrétisation des projets, nous mobilisons des solutions innovantes pour renforcer la résilience urbaine à court, moyen et long termes. »



**CARINE DUNOGIER**

Directrice de l'activité Ville



## AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU QUARTIER DE LA BRIQUETTE



VALENCIENNES (59)  
France



Valenciennes Métropole

S'étendant sur 25 hectares et deux communes, le quartier NPNRU<sup>1</sup> de la Briquette fait l'objet d'une requalification ambitieuse. En groupement avec ADAUC et SLAP, Ingérop assure la maîtrise d'œuvre complète de l'ensemble des espaces extérieurs ainsi que la viabilisation des futurs bâtiments.

L'objectif est d'inscrire le quartier dans une nouvelle dynamique urbaine, sociale et économique en améliorant le cadre de vie pour les habitants, en renouvelant son image et en ouvrant sur les quartiers voisins.

Le projet repense l'ensemble de la desserte du quartier et requalifie les voies existantes. Il crée un grand mail paysager et mixte, vélo-piéton, pour traverser le quartier. Il renforce les polarités urbaines et les espaces paysagers, notamment en requalifiant le parc existant et met en place une gestion vertueuse des eaux pluviales.

Les équipes d'Ingérop, expertes en aménagement urbain, et celles de sa filiale, Actierra, spécialisée en réglementation « Loi sur l'Eau », sont mobilisées sur ce projet.



PROGRAMMATION ET AMÉNAGEMENT  
DU PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL DE LA GARE

QUAIS DE VILAINE, PLACE DE LA RÉPUBLIQUE  
ET ABORDS DU PALAIS DU COMMERCE



NARBONNE (11)  
France



Le Grand Narbonne



RENNES (35)  
France



Rennes Métropole

Conçu avec Bruno Remoué & Associats et Studio Nemo, ce projet vise à renforcer l'intégration de la gare dans la ville, en créant un lien avec le centre historique et en affirmant son rôle stratégique de porte d'entrée du territoire.

La phase de programmation a permis d'identifier les terrains disponibles et de dimensionner les équipements multimodaux afin d'accueillir les différents modes de transport, dans un contexte de hausse du trafic voyageurs.

Ce projet multi-partenarial associe le Grand Narbonne, la Ville et la SNCF. Cette dernière mène en parallèle la mise en accessibilité des quais. L'ensemble des équipements (bus, cars, vélos, voitures et la création d'une agence de la mobilité) est intégré dans un bâtiment attenant au parvis, libérant l'espace pour les piétons.

L'approche intègre des réflexions urbaines et paysagères, tenant compte des enjeux patrimoniaux et climatiques. Une attention particulière est portée au confort d'attente en période estivale. L'objectif est de faire du site un lieu d'animation et de convivialité, vitrine dynamique de la ville.

Rennes Métropole a confié au groupement Phytolab-Ingérop-Unité-Vicarini la maîtrise d'œuvre complète de la déconstruction du parking sur la Vilaine et du réaménagement des quais sur 750 mètres. Ce projet structurant vise à restaurer le caractère fluvial du centre historique et à repenser l'interface ville-fleuve.

Les missions clés de ce projet comprennent la déconstruction du parking, construit dans les années 1960, qui recouvre actuellement la Vilaine. Elles visent également à renforcer la dalle de la République et les voûtes en béton « Hennebique » datant du début du XX<sup>e</sup> siècle. L'aménagement de pontons flottants sur la Vilaine, la création d'une passerelle et de gradins surplombant la rivière, ainsi que le réaménagement urbain et paysager des quais et de la place de la République, sont également au cœur de ces missions.

Ingérop mobilise ses équipes spécialisées en aménagements urbains, en ouvrages d'art, notamment en réhabilitation, et en génie fluvial. Actierra intervient sur les aspects réglementaires et Geos pour la géotechnique.



## MAÎTRISE D'ŒUVRE DES ESPACES PUBLICS DU QUARTIER DE LYON PART-DIEU

## MAÎTRISE D'ŒUVRE DE L'AIRE DES VENTS, HÉRITAGE DE PARIS 2024



LYON (69)  
France



SPL LYON Part-Dieu

Depuis 2022, en partenariat avec l'agence Jacqueline Osty et associés, Ingérop assure la conception et la réalisation des espaces publics du cœur du quartier de la Part-Dieu à Lyon.

L'équipe conçoit les aménagements avec le regard du piéton, pour créer des espaces publics à taille humaine. Cette seconde phase de réalisation vise également à favoriser des nouveaux lieux de pause et à développer des espaces publics à vivre dans un secteur très dense en termes de flux.

Les études de réaménagement urbain intègrent une démarche très volontariste de ville durable traitant de manière intégrée la désimperméabilisation, la lutte contre les îlots de chaleur, l'économie circulaire, la biodiversité, la frugalité et la nature en ville.

L'opération implique une gestion complexe du phasage de chantier avec des interfaces importantes et des circulations « modes doux » très denses.

Dès fin 2025, le Bois de la Part-Dieu et la place des Martyrs de la Résistance seront livrés, apportant un exemple concret de la « révolution paysagère » du quartier.



DUGNY (93)  
France



Conseil Départemental  
de Seine-Saint-Denis

En collaboration avec l'Agence TER, Ingérop conçoit le réaménagement de l'Aire des Vents (sept hectares dédiés aux événements dionysiens) pour doter la Seine-Saint-Denis d'un 9<sup>e</sup> parc départemental de 27 hectares.

Ce projet transforme l'Aire des Vents en un vaste parc à dominante sportive et récréative, en intégrant une approche ambitieuse de désimperméabilisation. 57 % des sept hectares sont renaturés, avec un objectif de zéro rejet d'eau de pluie dans les réseaux. La biodiversité est renforcée par la plantation de 8 200 arbres et des prairies compensatoires aménagées en complément des boisements existants.

Les aménagements incluent une boucle cyclable de 1,5 km, un bloc d'escalade exploitant le mur antibruit en terre armée existant, ainsi que des îlots de fraîcheur combinant mise en scène de l'eau, ombrages et prairies naturelles. Le projet repose sur une gestion circulaire et sobre des ressources. Actierra accompagne cette démarche d'économie circulaire et de résilience environnementale. L'inauguration partielle est prévue pour le printemps 2027.

NOS TALENTS À VOTRE SERVICE



**IRÈNE ALVAREZ DE MIRANDA**

*Responsable du Département Ville et Mobilité - Madrid (Espagne)*

« Architecte-urbaniste, forte de 18 ans d'expérience, j'œuvre à des projets urbains, comme le projet Madrid Rio, un parc urbain de 120 hectares, alliant nature et urbanisme.

Depuis 2023, à la tête du département Ville et Mobilité de Madrid, je pilote des projets d'espace public, de planification urbaine et de mobilité. Mon objectif : transformer les villes pour relever les défis environnementaux et adapter les infrastructures de transport. »



**FLORENCE CUSINATO**

*Cheffe de Service - Département Ville & Transport - Strasbourg*

« En « ville », nos projets se distinguent par leur diversité, tant en échelle qu'en nature. Notre équipe accompagne chaque client dans la concrétisation de projets aux multiples enjeux. Chaque jour, nous relevons le défi d'allier technique, usage, accessibilité, qualité et durabilité pour façonner des espaces adaptés aux besoins et aux enjeux de la ville de demain. Un défi complexe et passionnant à la fois ! »



**REQUALIFICATION DU NŒUD MULTIMODAL DU PLÄRRER**



NUREMBERG  
Allemagne



Ville de Nuremberg

En charge de la conduite de l'opération de transformation du Plärrer, pôle multimodal stratégique de Nuremberg, Ingerop Deutschland pilote l'équipe de maîtrise d'œuvre urbaine pour concevoir un espace public plus fonctionnel et attractif.

Le projet prévoit une réorganisation complète des infrastructures : redistribution des voiries, reconfiguration des lignes de tramway et de bus, amélioration des connexions avec le métro et rénovation des accès. Il inclut aussi la mise en accessibilité du site, la création d'espaces dédiés aux piétons et cyclistes, de nouveaux équipements urbains et de nouveaux espaces verts.

L'objectif est d'optimiser la mobilité, renforcer l'accessibilité et améliorer la qualité de vie, tout en assurant le maintien des fonctionnalités existantes durant les travaux.

Ce projet s'inscrit dans le programme directeur « Le Plärrer devient vert », garantie d'une approche équilibrée entre exigences techniques, esthétiques et environnementales.

# NOTRE GOUVERNANCE

Un conseil d'administration, un comité exécutif et un comité de direction composent la gouvernance d'Ingérop.

Cette organisation permet tout à la fois de définir les orientations du Groupe, d'affiner son pilotage opérationnel et de veiller à sa pérennité économique.

## COMITÉ EXÉCUTIF

### Yves Metz

Président

### Christophe Blanc

Directeur International

### Frédéric Burton

Directeur de l'activité  
Infrastructure & Mobilité  
Directeur Infrastructure,  
Ville et Transport

### Stéphane Gautier

Secrétaire Général Groupe  
Directeur des Services  
Fonctionnels

Il assiste le président dans le pilotage opérationnel du Groupe, notamment pour tout ce qui concerne son organisation et la préparation des décisions stratégiques.

### François Lacroix

Directeur Scientifique  
et Technique

### Stéphane Potin

Directeur des Opérations  
France

### Ludovic Vaz

Directeur de l'activité Bâtiment  
Directeur Bâtiment et Équipements

## COMITÉ DE DIRECTION

### Pierre Albasi

Directeur International adjoint

### Olivier Bartoli

Directeur Infrastructures,  
Ville & Mobilités  
Directeur délégué  
Alpes-Centre-Est

### Mathias Boutillier

Directeur Nord-Est

### Neel Daya

Directeur général Ingérop  
International Consultants  
et Ingérop South Africa

### Simon Dumoulin

Directeur Actierra

### Carine Dunogier

Directrice de l'activité Ville  
Directrice régionale  
adjointe Grand-Ouest

### Jacques-Olivier Durand

Directeur des Ressources  
Humaines et Juridiques

Il comprend les membres du comité exécutif et du management d'Ingérop et constitue un lieu d'échanges sur l'activité opérationnelle et les grandes orientations du Groupe.

### Marie-Pierre Fally

Directrice Qualité, Sécurité,  
Environnement

### Jean-Luc Gaillard

Directeur de l'activité  
Industrie  
Directeur délégué  
Alpes-Centre-Est

### Ludovic Gautier

Directeur de l'activité Eau  
Directeur Méditerranée  
& Océan Indien

### Christophe Guéguen

Directeur des Services  
Numériques

### Philippe-André Hanna

Directeur de l'activité Transport  
Directeur d'Ingérop  
en Espagne

### Vardaman Jones

Directeur général de Rendel

### Alexander Kammerl

Directeur Ingerop Deutschland

### François Lauprêtre

Directeur de l'activité Énergie  
Directeur délégué Alpes-  
Centre-Est

### Marc De Maria-Martin

Directeur Financier

### Philippe Nanot

Directeur Grand-Ouest

### Michel Poinsignon

Directeur délégué  
Infrastructure, Ville & Transport

### Olivier Poulet

Conseiller du directeur  
des Opérations France

### Thomas Sontag

Directeur général Ingerop  
Deutschland

### Emmanuel Viglino

Directeur Arcora

**CONSEIL  
D'ADMINISTRATION**

Composé de huit membres dont deux administratrices indépendantes, le conseil d'administration fixe les orientations de l'activité du Groupe et veille à leur mise en œuvre.



**Yves Metz**  
Président



**Chloé Clair**  
Membre indépendante  
Présidente de Sun'R



**Carine Dunogier**  
Directrice de l'activité Ville  
Directrice régionale adjointe Grand-Ouest



**Stéphanie Dupuy- Lyon**  
Membre indépendante  
Directrice de l'Engagement Sociétal  
Groupe La Poste



**François Lacroix**  
Directeur Scientifique  
et Technique



**Virginie Lanfrey**  
Directrice de l'activité Transport  
de Rendel



**Stéphane Potin**  
Directeur des Opérations France



**Thomas Sontag**  
Directeur général Ingerop Deutschland

## NOS ADRESSES EN FRANCE

### ) ÎLE-DE-FRANCE

Rueil-Malmaison (siège)

- Tél : 01 49 04 55 00
- [ingerop@ingerop.com](mailto:ingerop@ingerop.com)

Bruyères-le-Châtel (Campus Teratec)

- Tél : 09 70 65 02 00
- [ingerop.clermont@ingerop.com](mailto:ingerop.clermont@ingerop.com)

Tours

- Tél : 02 47 80 75 90
- [ingerop.tours@ingerop.com](mailto:ingerop.tours@ingerop.com)

### ) GRAND-OUEST

Bordeaux

- Tél : 05 56 47 79 79
- [ingerop.bordeaux@ingerop.com](mailto:ingerop.bordeaux@ingerop.com)

Biarritz

- Tél : 05 59 58 23 23
- [ingerop.cotabasque@ingerop.com](mailto:ingerop.cotabasque@ingerop.com)

Brest

- Tél : 06 76 77 42 34
- [ingerop.brest@ingerop.com](mailto:ingerop.brest@ingerop.com)

Cherbourg

- Tél : 06 76 96 76 46
- [ingerop.cherbourg@ingerop.com](mailto:ingerop.cherbourg@ingerop.com)

Dieppe

- Tél : 06 79 12 03 99
- [contact-dieppe@ingerop.com](mailto:contact-dieppe@ingerop.com)

Nantes

- Tél : 02 40 94 96 00
- [ingerop.nantes@ingerop.com](mailto:ingerop.nantes@ingerop.com)

Rennes

- Tél : 02 99 83 03 10
- [ingerop.ouest@ingerop.com](mailto:ingerop.ouest@ingerop.com)

Toulouse

- Tél : 05 62 47 59 59
- [ingerop.toulouse@ingerop.com](mailto:ingerop.toulouse@ingerop.com)

### ) ALPES-CENTRE-EST

Lyon

- Tél : 04 37 23 11 40
- [ingerop.lyon@ingerop.com](mailto:ingerop.lyon@ingerop.com)

Annecy

- Tél : 04 50 52 75 77
- [ingerop.annecy@ingerop.com](mailto:ingerop.annecy@ingerop.com)

Clermont-Ferrand

- Tél : 04 73 16 34 34
- [ingerop.clermont@ingerop.com](mailto:ingerop.clermont@ingerop.com)

Dijon

- Tél : 03 81 81 39 33
- [ingerop.dijon@ingerop.com](mailto:ingerop.dijon@ingerop.com)

Grenoble

- Tél : 04 76 41 18 90
- [ingerop.grenoble@ingerop.com](mailto:ingerop.grenoble@ingerop.com)

Marcoule

- Tél : 04 66 33 78 48
- [ingerop.clermont@ingerop.com](mailto:ingerop.clermont@ingerop.com)

Vienne

- Tél : 04 74 53 22 58
- [ingerop.vienne@ingerop.com](mailto:ingerop.vienne@ingerop.com)

### ) NORD-EST

Lille

- Tél : 03 20 59 15 50
- [ingerop.nord@ingerop.com](mailto:ingerop.nord@ingerop.com)

Besançon

- Tél : 03 81 81 39 33
- [ingerop.besancon@ingerop.com](mailto:ingerop.besancon@ingerop.com)

Metz

- Tél : 03 87 76 53 20
- [ingerop.metz@ingerop.com](mailto:ingerop.metz@ingerop.com)

Strasbourg

- Tél : 03 88 13 60 60
- [ingerop.strasbourg@ingerop.com](mailto:ingerop.strasbourg@ingerop.com)

Valenciennes

- Tél : 03 27 51 56 00
- [ingerop.valenciennes@ingerop.com](mailto:ingerop.valenciennes@ingerop.com)

### ) MÉDITERRANÉE

Marseille

- Tél : 04 91 72 04 00
- [ingerop.marseille@ingerop.com](mailto:ingerop.marseille@ingerop.com)

Aix-en-Provence

- Tél : 04 42 50 83 00
- [ingerop.aix@ingerop.com](mailto:ingerop.aix@ingerop.com)

Montpellier

- Tél : 04 67 27 39 62
- [ingerop.montpellier@ingerop.com](mailto:ingerop.montpellier@ingerop.com)

Nice

- Tél : 04 92 13 32 10
- [ingerop.nice@ingerop.com](mailto:ingerop.nice@ingerop.com)

Sainte-Clotilde (La Réunion)

- Tél : 02 62 73 13 13

Toulon

- Tél : 04 91 72 04 00
- [ingerop.toulon@ingerop.com](mailto:ingerop.toulon@ingerop.com)

Tricastin

- Tél : 06 16 32 85 45
- [contact-tricastin@ingerop.com](mailto:contact-tricastin@ingerop.com)

## NOS FILIALES FRANÇAISES

### ) ACTIERRA

Rueil-Malmaison

- Tél : 01 49 04 57 81
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Aix-en-Provence

- Tél : 04 42 50 83 00
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Bordeaux

- Tél : 02 47 80 75 90
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Grenoble

- Tél : 04 74 53 86 50
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Lille

- Tél : 03 20 59 18 15
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Lyon

- Tél : 04 74 53 86 50
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Marseille

- Tél : 04 91 72 74 42
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Montpellier

- Tél : 04 91 72 74 42
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Rennes

- Tél : 02 47 80 75 90
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Strasbourg

- Tél : 03 88 13 60 37
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Toulouse

- Tél : 04 27 80 75 90
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Tours

- Tél : 02 47 80 75 90
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)

Vienne

- Tél : 04 74 53 86 50
- [actierra@actierra.com](mailto:actierra@actierra.com)



### ) ACXES BY INGEROP

Gondrecourt-le-Château

- Tél : 04 73 16 34 02
- [contact@acxesbyingerop.com](mailto:contact@acxesbyingerop.com)

### ) ARCORA

Rueil-Malmaison

- Tél : 01 49 04 67 00
- [arcora@arcora.com](mailto:arcora@arcora.com)

### ) ATELIER DES TERRITOIRES

Filiale d'Actierra

Metz

- Tél : 03 87 63 02 00
- [Atelier.territoire@atelier-territoires.com](mailto:Atelier.territoire@atelier-territoires.com)

Colmar  
 ▶ Tél : 03 89 24 12 99  
 ▶ waltzer@atelier-territoires.com

### ) AVLS

Orsay  
 ▶ Tél : 01 64 46 08 08  
 ▶ info@avls-fr.com



### ) AXFER

Lyon  
 ▶ Tél : 04 73 16 34 34  
 ▶ axfer@axfer.fr

### ) CICAD

Montreuil  
 ▶ Tél : 01 55 86 15 15  
 ▶ contact@cicad.fr

### ) CITIZING

Filiale d'Actierra  
 Paris 13<sup>e</sup>  
 ▶ Tél : 07 78 19 07 36  
 ▶ contact@citizing-consulting.com

Nantes  
 ▶ Tél : 07 78 19 07 36  
 ▶ contact@citizing-consulting.com

### ) CITY CLIMATE X

Filiale d'Actierra  
 Rueil-Malmaison  
 ▶ Tél : 06 80 42 83 16  
 ▶ cityclimatex@actierra.com

### ) DELTAEDRE ENGINEERING

Labège  
 ▶ Tél : 05 62 26 11 18  
 ▶ contact@deltaedre.fr

### ) EN-LAB

Clermont-Ferrand  
 ▶ Tél : 04 73 16 34 34  
 ▶ en-lab@en-lab.fr

### ) ENVIROTECH

Trois-Bassins  
 ▶ Tél : +262 262 26 63 21  
 ▶ b.tessier@envirotech-ing.fr

### ) GEOS INGÉNIEURS CONSEIL

Rueil-Malmaison  
 ▶ Tél : 01 49 04 68 10  
 ▶ geos.contact@geos.fr

Lyon  
 ▶ Tél : 04 37 23 11 40  
 ▶ geos.contact@geos.fr

### ) GLI

Montreuil  
 ▶ Tél : 01 84 86 07 00  
 ▶ contact@gli.fr

Jonage  
 ▶ Tél : 04 72 35 23 40  
 ▶ contact@gli.fr

### ) GUEZ CARAÏBES

Martinique - Le Lamentin  
 ▶ Tél : 05 96 50 98 70  
 ▶ betmartinique@guezcaraiibes.fr

Guadeloupe - Baie-Mahault  
 ▶ Tél : 05 90 25 07 44  
 ▶ betguadeloupe@guezcaraiibes.fr

Saint-Martin - Grand Case  
 ▶ Tél : 06 90 26 26 76  
 ▶ betsaintmartin@guezcaraiibes.fr

### ) INGÉROP CONTRACTING

Lyon  
 ▶ Tél : 04 37 23 11 40  
 ▶ contact@ingeropcontracting.com

### ) INGÉROP LIFE SCIENCES

Rueil-Malmaison  
 ▶ Tél : 01 49 04 55 00  
 ▶ contact@i-ls.com

Lyon  
 ▶ Tél : 04 37 23 11 40  
 ▶ contact@i-ls.com

### ) MAZET & ASSOCIÉS

Paris 11<sup>e</sup>  
 ▶ Tél : 01 78 94 75 25  
 ▶ administration@mazet-associes.com

## NOS ADRESSES À L'INTERNATIONAL

### EUROPE .....

#### ALLEMAGNE

##### ) HYNA + WEIß

Friedberg  
▸ Tél : +49 821 268970  
▸ info@hyna-weiss.de

##### ) IBF INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Munich  
▸ Tél : +49 89 71093 0  
▸ mail@ibf-ingenieure.de

Augsbourg  
▸ Tél : +49 89 71093 0  
▸ mail@ibf-ingenieure.de

##### ) INGEROP DEUTSCHLAND

Berlin  
▸ Tél : +49 30 8471279 0  
▸ info@ingerop.de

Dessau-Rosslau  
▸ Tél : +49 340 64010 10  
▸ info@ingerop.de

Dresde  
▸ Tél : +49 351 892491 0  
▸ info@ingerop.de

Essen  
▸ Tél : +49 201 878980 0  
▸ info@ingerop.de

Kempten  
▸ Tél : +49 831 254486 70  
▸ info@ingerop.de

Hambourg  
▸ Tél : +49 40 8559934 0  
▸ info@ingerop.de

Munich  
▸ Tél : +49 351 892491 0  
▸ info@ingerop.de

Nuremberg  
▸ Tél : +49 911 968496 0  
▸ info@ingerop.de

Offenbach-sur-le-Main  
▸ Tél : +49 69 971019 0  
▸ info@ingerop.de

Offenbourg  
▸ Tél : +49 781 960532 0  
▸ info@ingerop.de

Stuttgart  
▸ Tél : +49 711 120481 0  
▸ info@ingerop.de

#### BELGIQUE

##### ) INGEROP BELGIUM SRL

▸ Tél : 01 49 04 55 61  
▸ ingerop.international@ingerop.com

#### BULGARIE

##### ) INGEROP BG EOOD

Sofia  
▸ ingerop.international@ingerop.com

#### ESPAGNE

##### ) EVECTRA

Barcelone  
▸ Tél : +34 93 112 25 76  
▸ info@evectra.com

##### ) INGEROP T3

Madrid  
▸ Tél : +34 91 758 48 99  
▸ madrid@ingerop.es

Barcelone  
▸ Tél : +34 93 323 86 05  
▸ barcelona@ingerop.es

Grenade  
▸ Tél : +34 958 28 62 26  
▸ granada@ingerop.es

Santander  
▸ Tél : +34 91 758 48 99  
▸ santander@ingerop.es

Séville  
▸ Tél : +34 955 25 33 36  
▸ sevilla@ingerop.es

Valence  
▸ Tél : +34 660 95 45 80  
▸ valencia@ingerop.es

##### ) LEEDEO

Barcelone  
▸ Tél : +34 935 001 214  
▸ admin@leedeo.es

##### ) SMART2

Madrid  
▸ Tél : +34 91 161 07 90  
▸ smart2@smart2.es

#### IRLANDE

##### ) RENDEL INGEROP IRELAND LIMITED

Dublin  
▸ Tél : +353 1 575 7823  
▸ dublin@rendel-ltd.ie

#### LETTONIE

##### ) INGEROP LATVIA

Riga  
▸ Tél : +34 655 42 07 74  
▸ Ingerop.international@ingerop.com

#### LUXEMBOURG

##### ) ARCORA LUXEMBOURG

Strassen  
▸ Tél : 01 49 04 67 00  
▸ arcora@arcora.com

##### ) INGEROP LUXEMBOURG

Luxembourg  
▸ Tél : +352 661 197475  
▸ Ingerop.luxembourg@ingerop.com

#### MONACO

##### ) INGEROP MONACO

Monaco  
▸ Tél : 04 92 13 32 10  
▸ ingerop.monaco@ingerop.com

#### MONTÉNÉGRE

##### ) INGEROP MN D.O.O

Podgorica  
▸ ingerop.international@ingerop.com

#### POLOGNE

##### ) INGEROP POLSKA SP. Z.O.O.

Varsovie  
▸ ingerop.international@ingerop.com

#### ROYAUME-UNI

##### ) RENDEL LTD

Londres  
▸ Tél : +44 20 7654 0500  
▸ london@rendel-ltd.com

Birmingham  
▸ Tél : +44 121 809 6501  
▸ j.brass@rendel-ltd.com

Bristol  
▸ Tél : +44 20 7654 0574  
▸ d.squires@rendel-ltd.com

##### ) STONEBRIDGE COMMERCIAL SOLUTIONS LTD

Glasgow  
▸ Tél : +44 7968 548 476  
▸ michael.nelson@stonebridgesl.com

##### ) T&RS ENGINEERING

Doncaster  
▸ Tél : +44 (0)1302 315011  
▸ mail@trsengineering.co.uk

**SUISSE****) GEOS INGENIEURS  
CONSEILS**

Genève  
 ▶ Tél : +41 22 979 49 00  
 ▶ geos@geos.ch

**) HELVEOS**

Genève  
 ▶ Tél : +41 22 979 49 00  
 ▶ info@helveos.com

**📍 AFRIQUE** .....**AFRIQUE DU SUD****) INGEROP SOUTH AFRICA**

Johannesbourg  
 ▶ Tél : +27 11 808 30 00  
 ▶ jhb@ingerop.co.za

Le Cap  
 ▶ Tél : +27 21 914 2833  
 ▶ ctn@ingerop.co.za

Durban  
 ▶ Tél : +27 31 266 8363  
 ▶ dbn@ingerop.co.za

Polokwane  
 ▶ Tél : +27 15 295 5810  
 ▶ plk@ingerop.co.za

**BÉNIN****) INGEROP BENIN**

Cotonou  
 ▶ Tél : +229 21 31 20 76  
 ▶ ingeropbenin@ingerop.com

**CÔTE D'IVOIRE****) INGEROP COTE D'IVOIRE**

Abidjan  
 ▶ Tél : +225 27 22 20 37 02  
 ▶ ingerop@ingerop-afrique.com

**ÎLE MAURICE****) INGEROP INTERNATIONAL  
CONSULTANTS (PTY) LTD**

Ebene  
 ▶ Tél : +230 454 68 68  
 ▶ ingerop@ingerop.mu

**KENYA****) INGEROP EAST AFRICA  
(PTY) LTD**

Nairobi  
 ▶ Tél : +254 020 800 8640  
 ▶ nbo@ingerop.ke

**MAROC****) HORIZON PROJECT  
MANAGEMENT**

Rabat  
 ▶ Tél : +212 537 77 21 11  
 ▶ contact@hpmgroupe.com

**SÉNÉGAL****) INGEROP AFRIQUE  
INGENIERIE**

Dakar  
 ▶ Tél : +221 33 824 92 58  
 ▶ ingerop@ingerop-afrique.com

**) SGI SENEGAL**

Dakar  
 ▶ Tél : +221 77 641 92 64  
 +221 33 832 58 08  
 ▶ sgi\_info.sn@sgi-ingerop.com

**TANZANIE****) SGI TANZANIA**

Dar-es-Salaam  
 ▶ Tél : +255 760 360 690  
 ▶ tanzania@sgi-ingerop.com

**TUNISIE****) INTEC**

Tunis  
 ▶ Tél : +216 71 875 249  
 ▶ intec@intec.com.tn

**📍 AMÉRIQUE DU NORD** .....**CANADA****) INGEROP CANADA**

Montréal - Québec  
 ▶ Tél : +1 514 998 0018  
 ▶ contact@ingerop.ca

**) INGEROP RENDEL CANADA**

Toronto  
 ▶ Tél : +1 (438) 337 3779  
 ▶ franck.castaing@ingerop.com

**MEXIQUE****) INGEROP MEXICO**

Mexico City  
 ▶ Tél : +52 552 892 60 53  
 ▶ info@ingerop.es

**📍 AMÉRIQUE DU SUD** .....**CHILI****) INGEROP CHILE**

Santiago du Chili  
 ▶ Tél : +56 2 664 17 78  
 ▶ info@ingerop.cl

**COLOMBIE****) INGEROP COLOMBIA**

Medellin  
 ▶ Tél : +34 673 564 746  
 ▶ info@ingerop.es

**PÉROU****) INGEROP PERU**

Lima  
 ▶ Tél : +34 673 564 746  
 ▶ info@ingerop.es

**📍 ASIE & PACIFIQUE** .....**AUSTRALIE****) ASPEC**

Brisbane  
 ▶ Tél : +61 7 3193 0400  
 ▶ admin@aspec.com.au

Newcastle  
 ▶ Tél : +61 2 4962 2314  
 ▶ admin@aspec.com.au

Perth  
 ▶ Tél : +61 8 6315 4200  
 ▶ admin@aspec.com.au

**) RENDEL INGEROP PTY LTD**

Sydney  
 ▶ Tél : +61 (0)2 7205 6411  
 ▶ sydney@rendel.com.au

**JAPON****) INGEROSEC**

Tokyo  
 ▶ Tél : +81 3 53 24 02 11  
 ▶ ingerosec@ingerosec.com

# NOS CERTIFICATIONS, AGRÉMENTS ET ACCRÉDITATIONS

## CERTIFICATIONS FRANCE



Les sociétés Ingérop, Cicad, Guez Caraïbes, Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora, Geos, Ingérop Engineering et Actierra sont certifiées selon la norme qualité ISO 9001. Ingérop, Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora, Ingérop Engineering sont certifiées selon les normes environnement ISO 14001 et sécurité 45001.



Les sociétés Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora, Atelier des Territoires, Cicad, Citizing, Guez Caraïbes et Geos France sont qualifiées par l'OPQIBI sur plus de 125 types de mission.



Agence de Clermont-Ferrand

## CERTIFICATIONS À L'INTERNATIONAL



Ingérop au Québec



Ingérop en Espagne



Rendel au Royaume-Uni, Rendel-Ingérop en Australie



Ingérop Deutschland



Ingérop en Afrique du Sud

## AGRÉMENTS ET ACCRÉDITATIONS

Les collaborateurs du groupe Ingérop disposent des accréditations nécessaires pour aider leurs clients à obtenir les labels suivants en matière d'environnement :



### ECOVADIS ARGENT 2024

En 2024, le groupe Ingérop a été classé EcoVadis Argent pour la qualité de son système de gestion RSE, de sa performance environnementale, sociale et sociétale.



Guez Caraïbes



Région  
Alpes-Centre-Est



Cicad



Geos en Suisse



Helveos



Ingérop au Chili



# PRIX ET RECONNAISSANCES 2024

En 2024, Ingérop et ses filiales ont reçu de nombreux prix venus récompenser l'excellence du travail accompli par leurs équipes tout au long de l'année.

## ) Prix « Coup de cœur » régional de la Construction Bois de la Normandie pour le Pavillon Huguette Maiza à Saint-Lô (50)

Dédié aux archives et bureaux du département de la Manche, ce bâtiment, en forme d'équerre, complète la structure existante en créant un patio central accessible par des passerelles aériennes. Cette conception innovante allie fonctionnalité et esthétique, tout en offrant des vues imprenables sur le paysage environnant.

## ) Ingerop Deutschland, lauréate du programme TenneT OpenInnovation.



De gauche à droite : Colin Uffelmann et Christian Böttcher.

Ce programme récompense les sociétés partenaires de l'entreprise TenneT lorsqu'elle propose des solutions axées sur l'utilisation efficace des matériaux, des méthodes de construction modulaires et l'intégration des énergies renouvelables, respectant ainsi les principes de conception durable.

## ) Grand Prix National de l'Ingénierie pour la conception de la promenade du Paillon à Nice (06).



Ingérop avec sa filiale Actierra remporte le Grand Prix National de l'Ingénierie 2024 pour la conception de la promenade du Paillon, forêt urbaine et résiliente à Nice.

## ) Attribution de la médaille de Chevalier des Arts et des Lettres à des collaborateurs Ingérop et Cicad dans le cadre de la restauration du Grand Palais.



Entourés de collaborateurs Ingérop et Cicad, de François Chatillon, architecte en chef des Monuments Historiques pour le Grand Palais et de Daniel Sancho, directeur de la restauration du Grand Palais, une partie des récipiendaires de la médaille de Chevalier des Arts et des Lettres attribuée dans le cadre de la restauration du Grand Palais.

De nombreux projets, auxquels notre filiale Arcora a participé, ont été primés en 2024 comme :

### ) Le programme « La Traversée » à Clichy (92) : Pyramide d'Or de la FPI dans la catégorie « Immobilier d'entreprise »

Porté par WO<sub>2</sub> et conçu par le cabinet d'architecture Leclercq Associés, le programme « La Traversée » comprend une réhabilitation bas carbone et une construction neuve. Le jury a été séduit par l'ouverture vers un grand espace vert, et par la décarbonation des immeubles grâce à l'utilisation de plus de 350 tonnes de matériaux issus du réemploi.

### ) Le centre commercial Grenoble Grand Place : Prix FACT au SIEC 2024

Le projet a été la première pierre de la régénération urbaine d'une zone périphérique d'Échirolles qui est aujourd'hui transformée en un nouveau morceau de ville. L'extension de 16 000 m<sup>2</sup> crée une nouvelle façade urbaine et des terrasses vertes avec des zones de restauration qui ouvrent le projet sur la ville, permettant la colonisation des zones adjacentes.



Félicitations à nos Chevaliers des Arts et des Lettres !

Ingérop :

- Catherine Chedeau
- Julien Guegan
- Cyril Leroux
- Philippe Le Portz
- Fabrice Momier

Cicad :

- Antoine Brod
- François Carré
- Manon Etienne
- Gueric Godec
- Chloé Saliot

# CRÉDITS

**Couverture :** ©Grimshaw, ©Shutterstock, ©Ingérop - **2-3 :** ©Unsplash, ©AdobeStock, ©Ingerop Deutschland - **4-5 :** ©Shutterstock, ©Ingérop - Alexis de Montgolfier - **6-7 :** ©Shutterstock - **8-9 :** ©Shutterstock, ©Ingérop - **10-11 :** ©Shutterstock, ©IStock, ©Alexandre Chemetoff & Associés, ©Ingérop - Philippe Le Portz, ©LINEUPOCEAN - **12-13 :** ©Shutterstock, ©Ingérop - Alexis de Montgolfier, ©Ingérop - Sophie Rapatel - **14-15 :** ©Ingérop, ©Shutterstock - **16-17 :** ©Ingérop - Sophie Rapatel, ©Ingerop Deutschland, ©Ingérop - Cyril Leroux, ©Golem perspectiviste, ©Shutterstock, ©Projet bâtiments Carta Reichen et Robert associés - Tangram+Rougerie, ©Ingérop, Wide angle photography - Grimshaw, ©Ayuntamiento de Barcelona, ©Ingérop - **18-19 :** ©Ingérop - **20-21 :** ©gecina ©cro&coarchitecture, ©Ingérop, ©cyril-crespeau-orano, Orano-XTC New Energy, ©Grimshaw, ©ADAUC - **22-23 :** ©gecina©cro&coarchitecture, ©Michel Remon & Associés, ©PCA-STREAM - **24-25 :** ©enia-architectes, ©AXA IM Alts / ACCUMULATA, ©Nicolas Trouillard\_ECDM - **26-27 :** ©Ingérop - **28-29 :** ©Foto Alta, ©Ingérop, ©Congo Terminal - **30-31 :** ©Cyril Crespeau - Orano, ©Istock RuudMarijn, ©Evecetra - **32-33 :** ©Ingérop, ©CEA, ©Sizewell C. Limited - **34-35 :** ©Orano-XTC New Energy, ©Capillum, ©JFS\_MBDA\_Semi-Aerienne BD - **36-37 :** ©A26 architectes, ©K+S, ©MERSEN - **38-39 :** ©Grimshaw, Ingérop - Claude Nguimbi, ©EJL - **40-41 :** ©Stéphane BRABANT AFRIKAFU, ©Ingérop, ©ASF et Ingérop - **42-43 :** ©Ingérop, ©Richez Associés, ©Shutterstock - **44-45 :** ©JB Menges - Bordeaux Métropole, ©Ingérop visuel non contractuel, ©SYSTRA - **46-47 :** ©ADAUC, ©Bruno Remoué, ©Studio Némo, ©Phytolab, ©Vicarini - **48-49 :** ©François Marcuz, ©Agence TER, ©Architekturbüro Bermüller, ©Niemeyer Nürnberg - **50-51 :** ©Shoky Van der Horst - **52-53 :** ©Shutterstock, ©Anne-Emmanuelle Thion - **56-57 :** ©Shutterstock, ©Ingérop - **58-59 :** ©Shutterstock, ©Ingérop.



Ce document a été réalisé avec des encres recyclables par une imprimerie certifiée Imprim'Vert et Print Ethic sur un papier certifié FSC issu d'une forêt gérée durablement.





18, rue des Deux Gares  
CS 70081 - 92563 Rueil-Malmaison Cedex

Tél : 01 49 04 55 00  
ingerop@ingerop.com

---

Retrouvez toute l'actualité d'Ingérop sur [www.ingerop.fr](http://www.ingerop.fr)  
et sur les réseaux sociaux **in f** X 